

Vid ny färjest belägen i södra delen av Torup berörs ett naturvärdesobjekt klass 4, som avser ett dike i skogsmark. Den invasiva arten kanadensiskt gullris förekommer på platsen. Vid ny färjest i norra delen av Torup berörs ett naturvärdesobjekt klass 4 som avser en väggkant.

Torup, södra delen (naturvärdesobjekt)



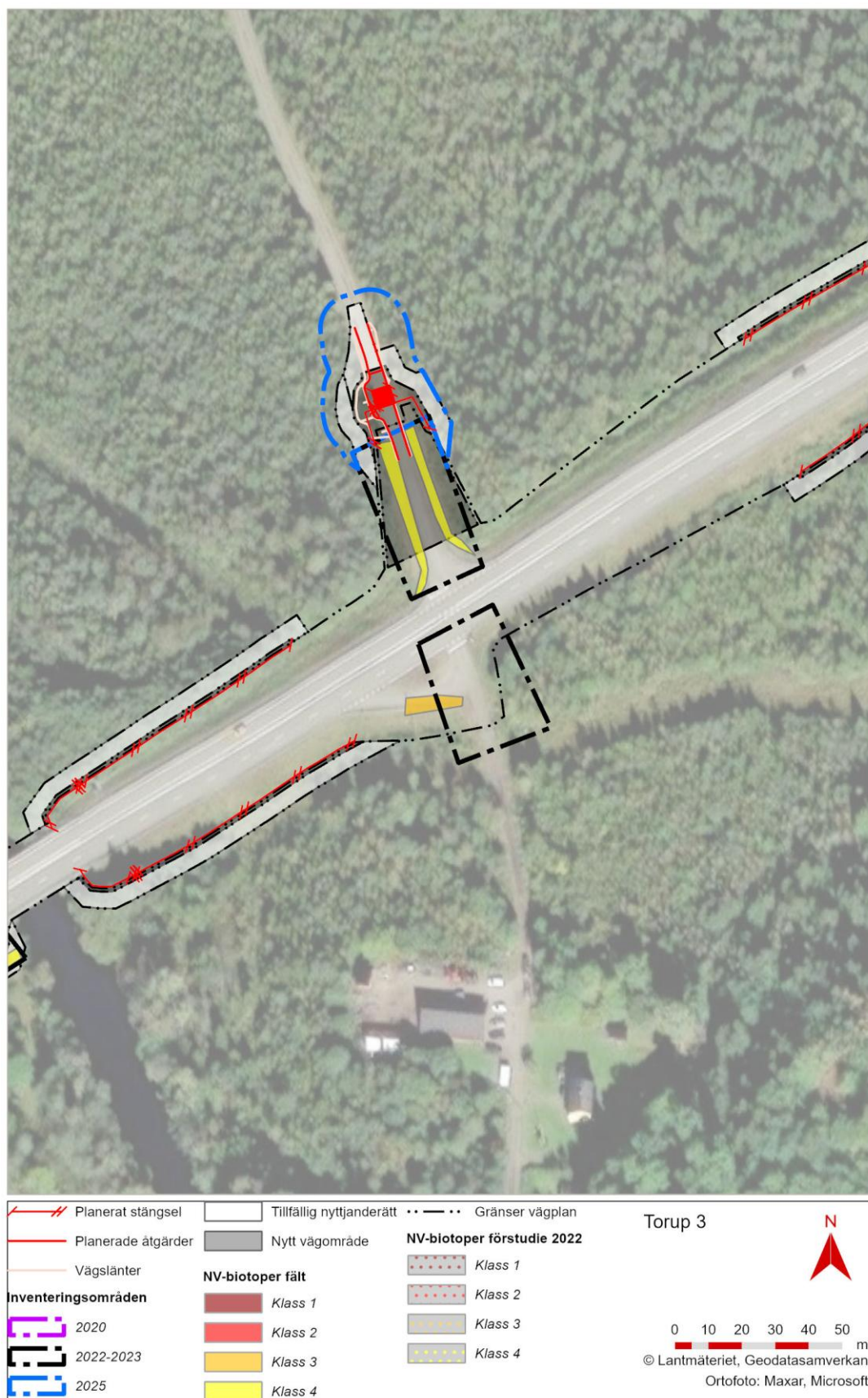
Figur 4.3.2.2:8. Naturvärdesobjekt vid Torup (södra delen).

Torup, södra delen (invasiva arter)



Figur 4.3.2.2:9. Kanadensiskt gullris vid Torup (södra delen).

Torup, norra delen



Figur 4.3.2.2:10. Naturvärdesobjekt vid Torup (norra delen).

Vid nytt viltuthopp beläget vid Rydöbruk finns den invasiva arten blomsterlupin i direkt anslutning till platsen.

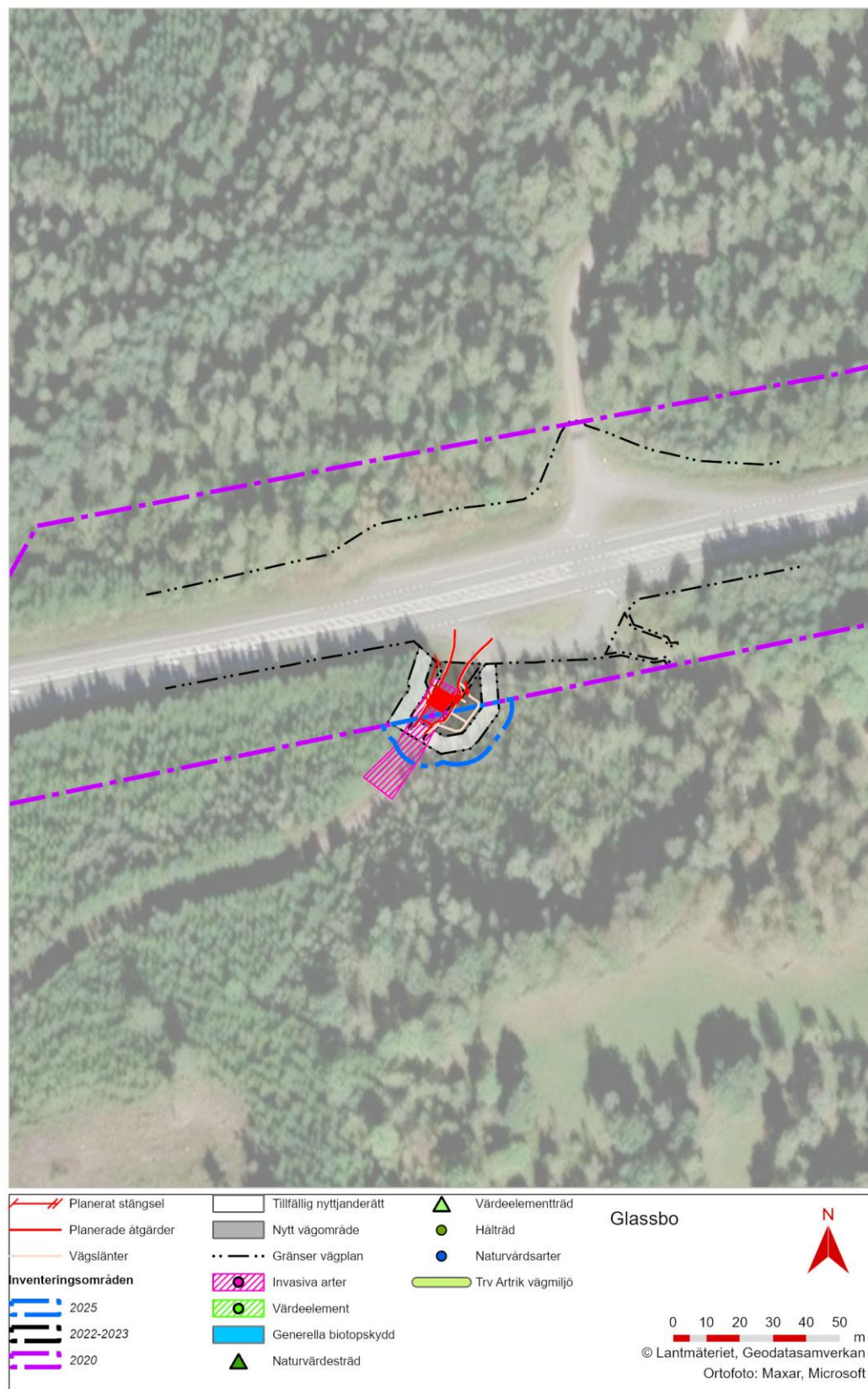
Rydöbruk



Figur 4.3.2.2:11. Blomsterlupin vid Rydöbruk.

Vid ny färäst belägen vid Glassbo finns den invasiva arten blomsterlupin.

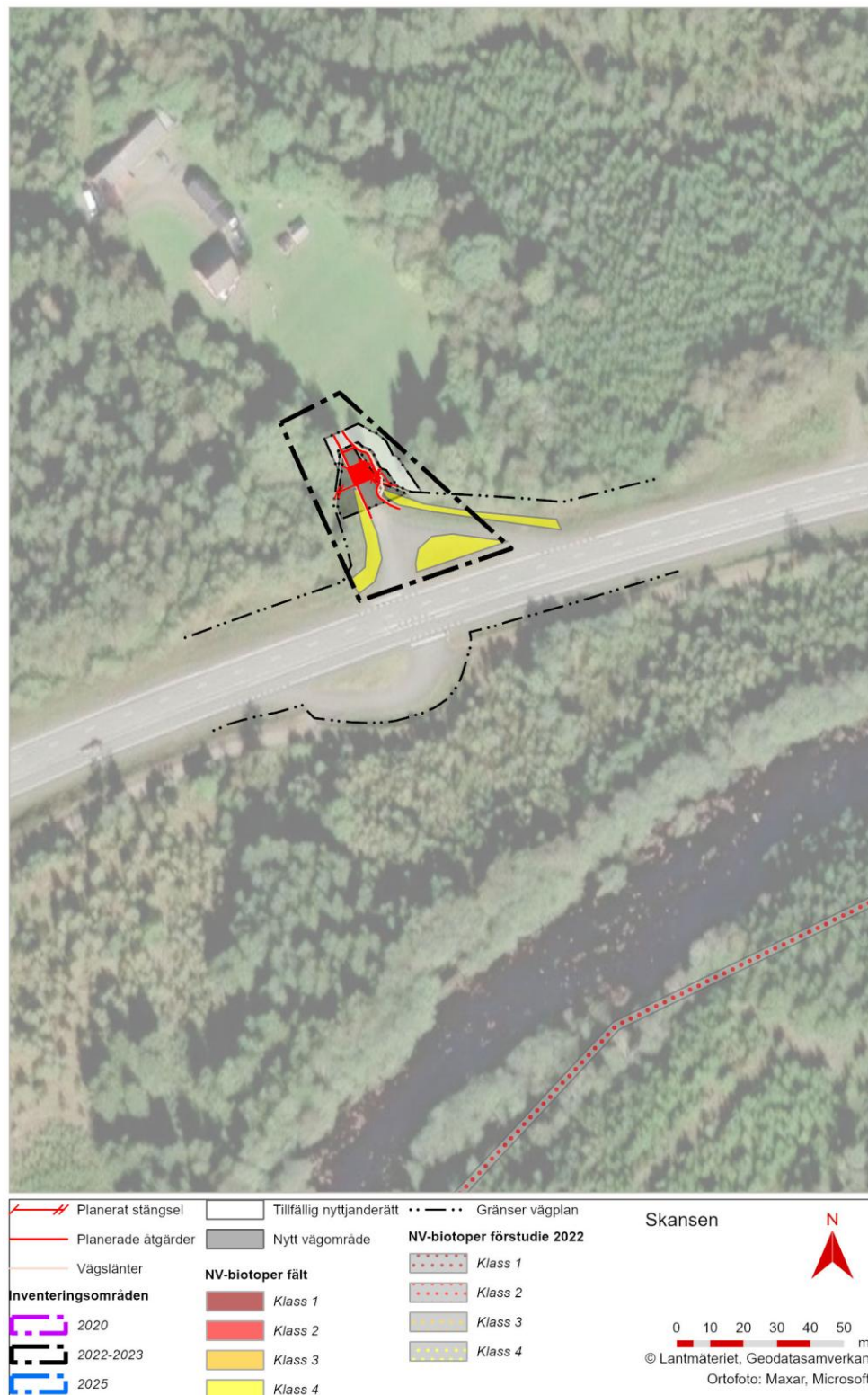
Glassbo



Figur 4.3.2.2:12. Blomsterlupin vid Glassbo.

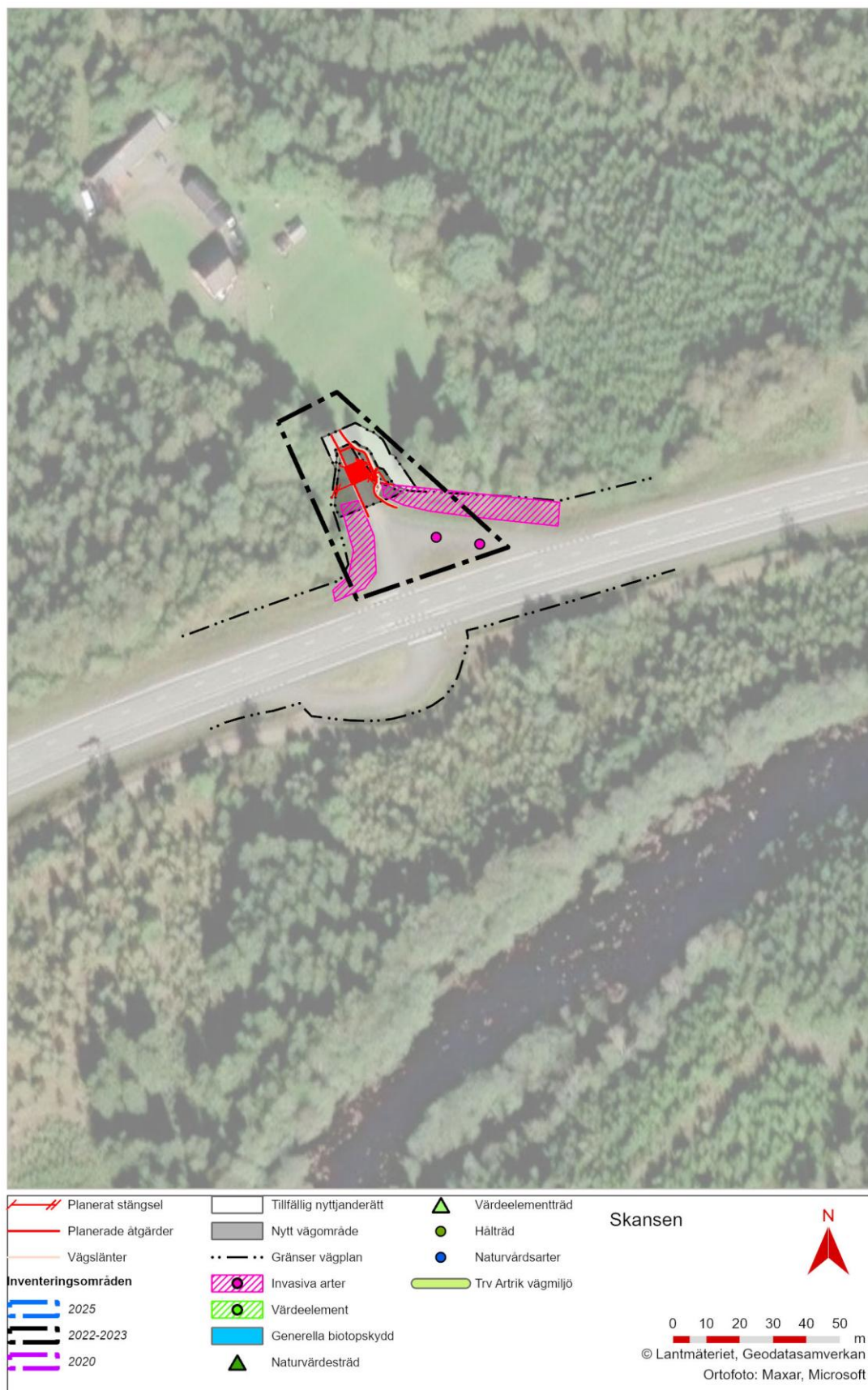
Vid ny färjest belägen vid Skansen berörs två naturvärdesobjekt klass 4, vilket avser två vägkanter. På platsen finns också den invasiva arten blomsterlupin.

Skansen



Figur 4.3.2.2:13. Naturvärdesobjekt vid Skansen.

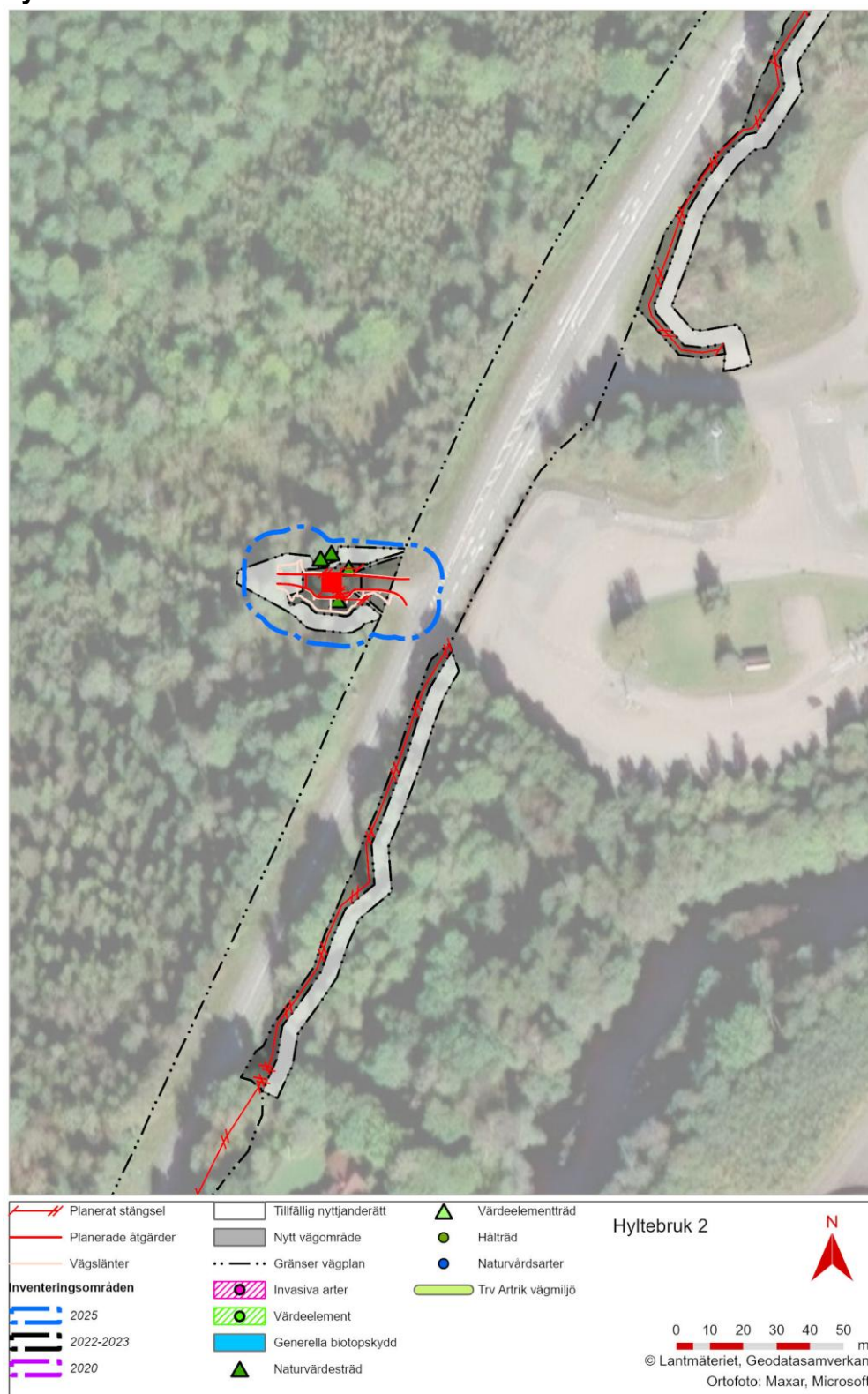
Skansen



Figur 4.3.2.2:14. Blomsterlupin vid Skansen.

Vid ny färäst belägen vid Hyltebruk Södra berörs fem naturvärdesträd (aspar 40–55 cm diameter i brösthöjd).

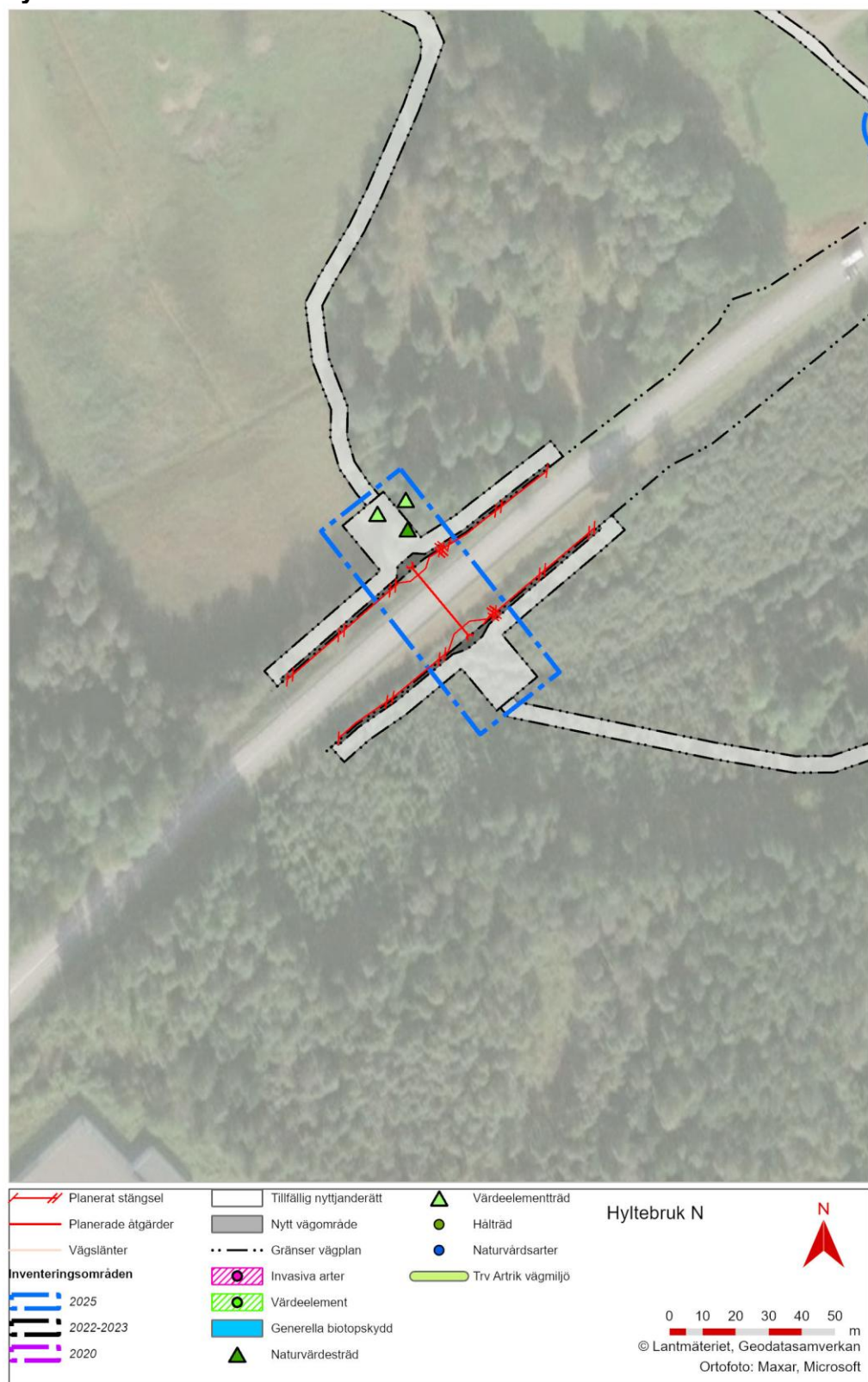
Hyltebruk Södra



Figur 4.3.2.2:15. Naturvärdesträd vid Hyltebruk Södra.

Vid torrtrumma 2 belägen vid Hyltebruk Norra berörs två torrakor och ett naturvärdesträd (en asp 50 cm diameter i brösthöjd).

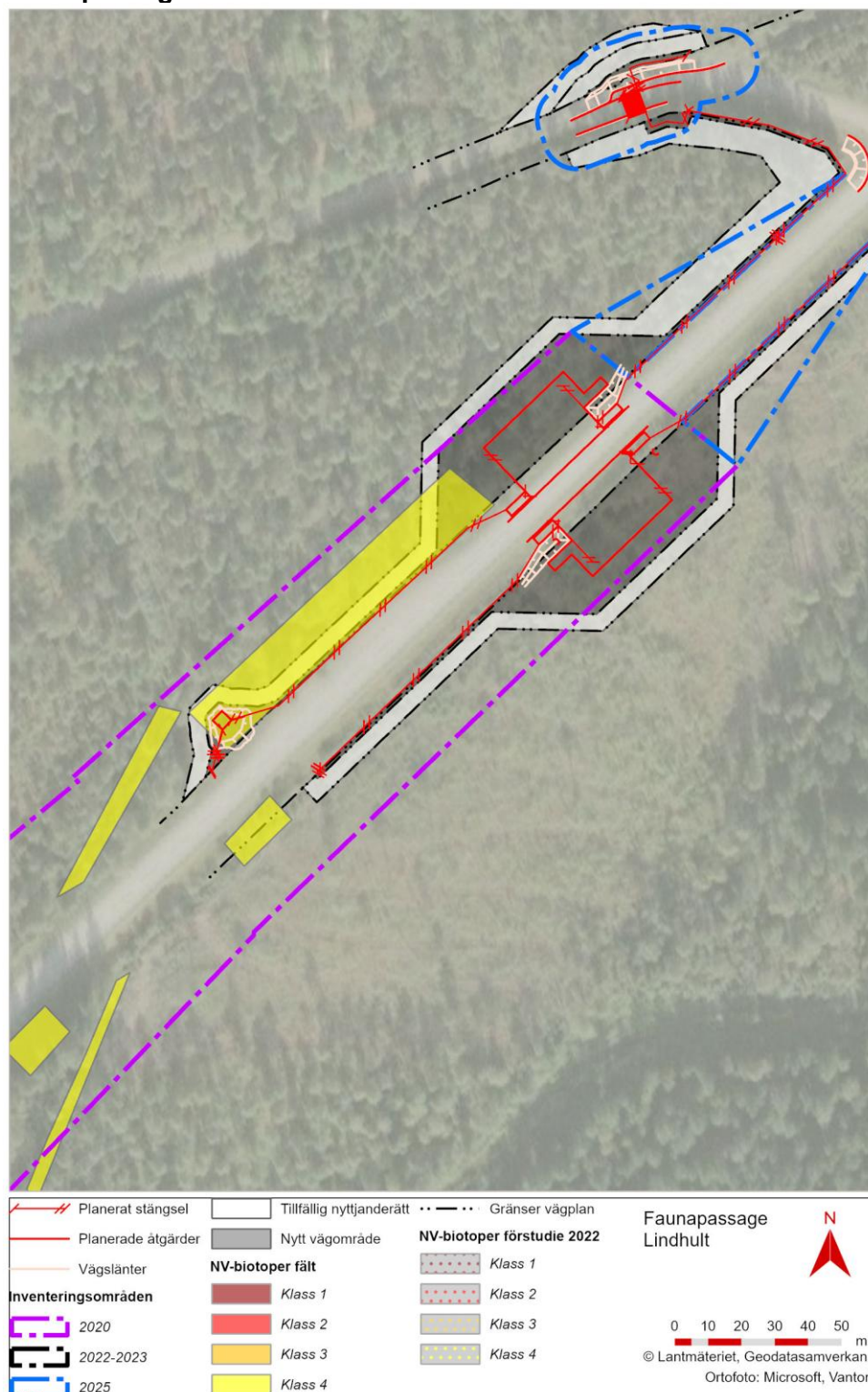
Hyltebruk Norra



Figur 4.3.2.2:16. Torrakor och naturvärdesträd vid Hyltebruk Norra.

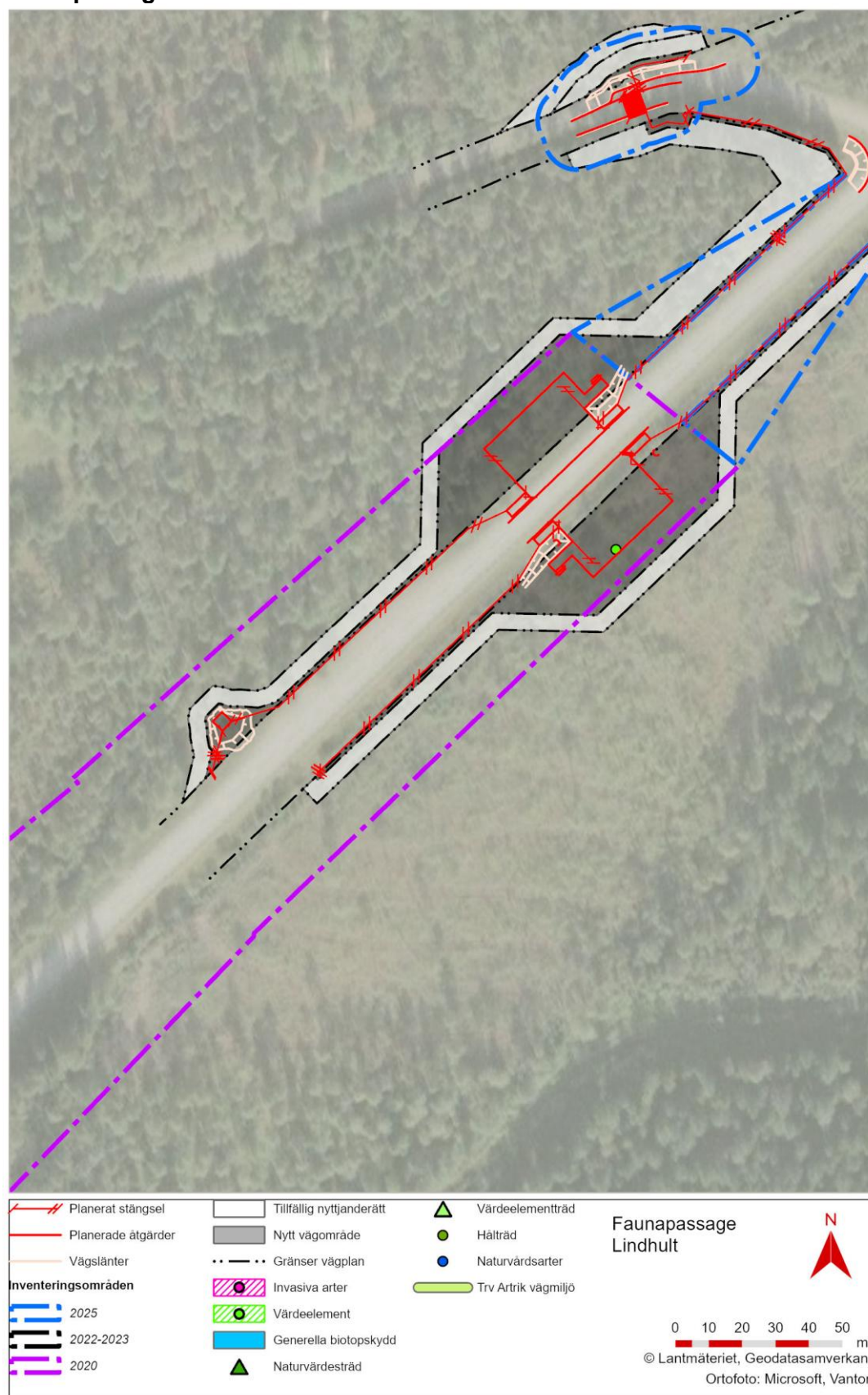
Vid nytt viltuthopp belägen vid Faunapassage Lindhult i västra delen berörs ett naturvärdesobjekt klass 4, som avser en blandskog. Vid ny passage i plan berörs ett värdeelement, ett grovt träd (> 40 cm i brösthöjd).

Faunapassage Lindhult



Figur 4.3.2.2:17. Naturvärdesobjekt vid Faunapassage Lindhult.

Faunapassage Lindhult



Figur 4.3.2.2:18. Värdeelement, ett grovt träd, vid Faunapassage Lindhult.

Vid ny färäst belägen vid Skärshult finns den invasiva arten blomsterlupin.

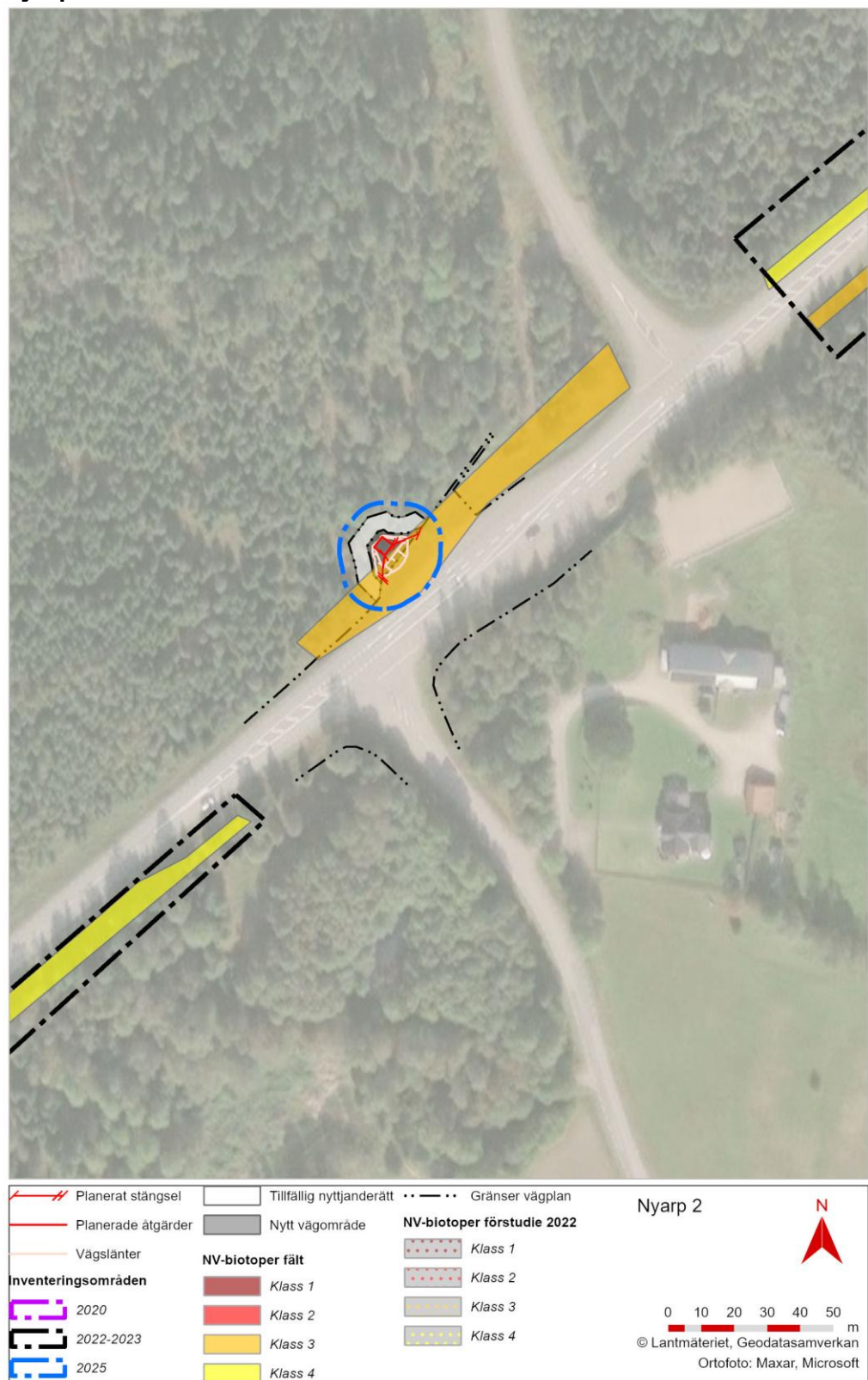
14:2 Skärshult



Figur 4.3.2.2:19. Blomsterlupin vid Skärshult.

Vid nytt viltuthopp beläget vid Nyarp berörs en naturvärdesbiotop klass 3, som avser en väggkant.

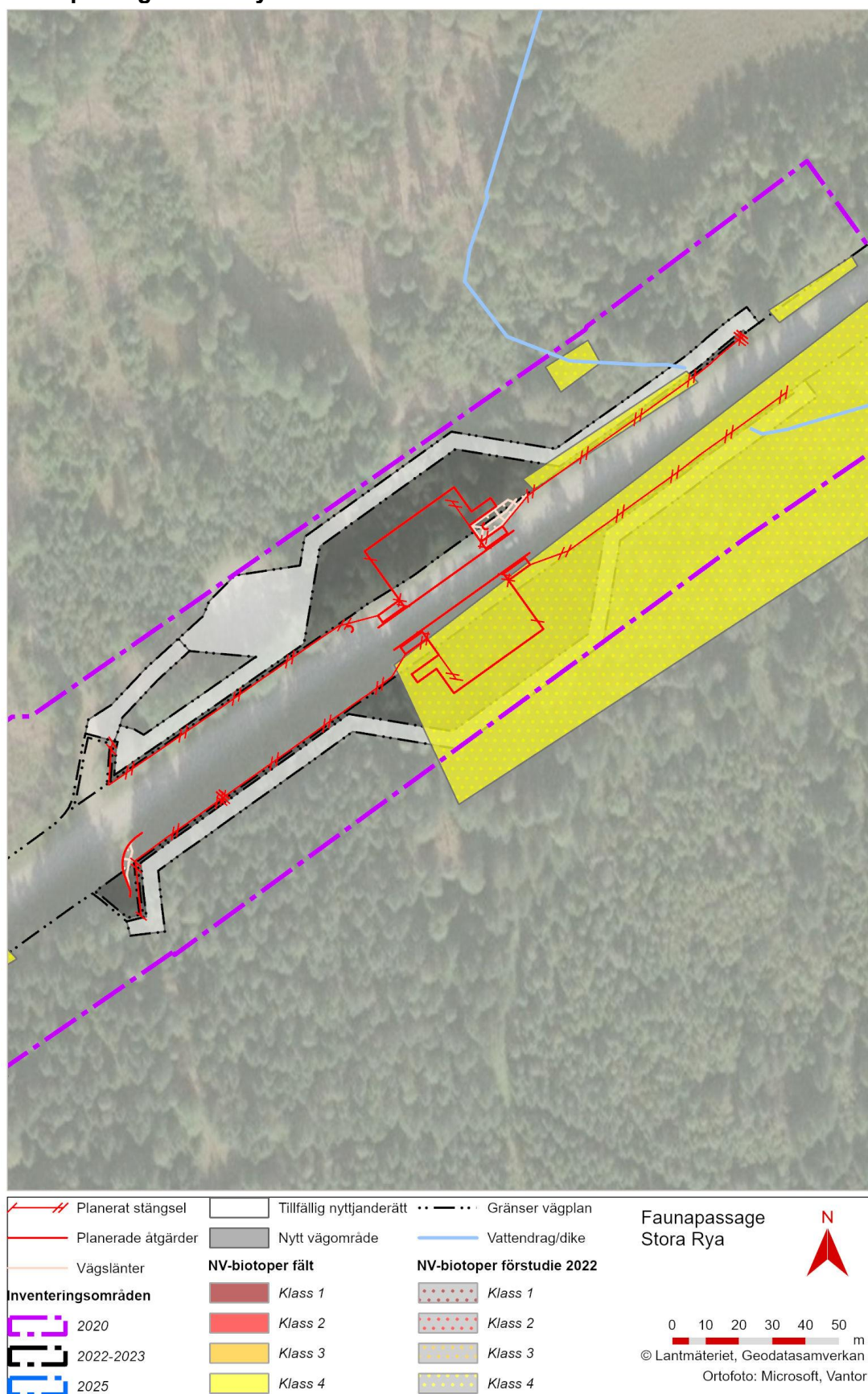
Nyarp



Figur 4.3.2.2:20. Naturvärdesbiotop vid Nyarp.

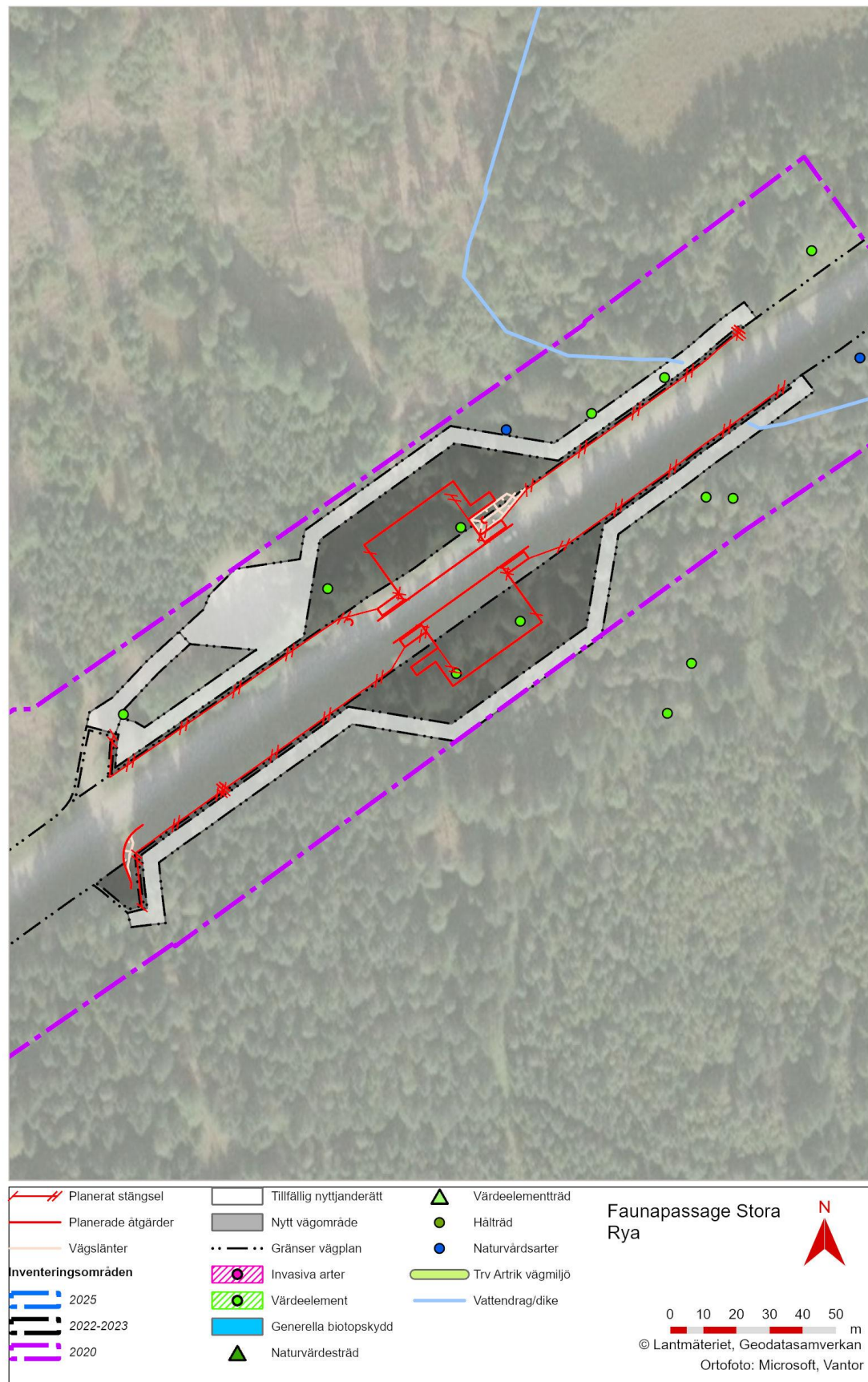
Vid faunapassage i plan belägen vid Stora Rya berörs två naturvärdesobjekt klass 4, varav ett avser en blandskog och ett avser ett dike. Sju värdeelement, grova träd > 40 cm diameter i brösthöjd, berörs. I blandskogen finns den fridlysta arten revlummer, men denna kommer ej att påverkas. Ett mindre dike med ett mycket lågt medelvattenflöde på 1,4 l/s rinner genom området. Diket bedöms inte ha några naturvärden och åtgärderna bedöms ej vara anmälningspliktiga enligt 11 kapitlet miljöbalken (vattenverksamhet).

Faunapassage Stora Rya



Figur 4.3.2.2:21. Naturvärdesobjekt vid Faunapassage Stora Rya.

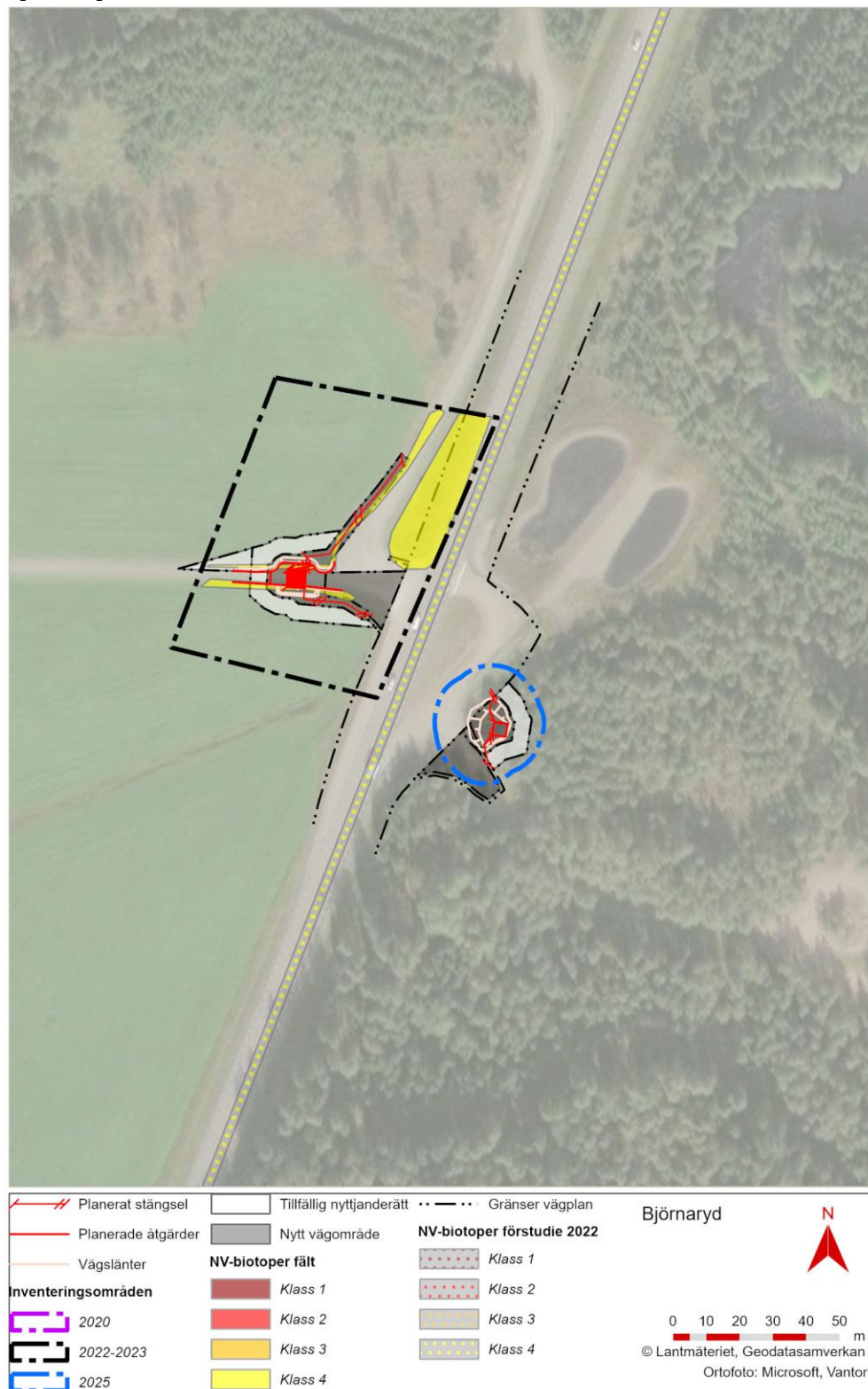
Faunapassage Stora Rya



Figur 4.3.2.2:22. Värdeelement vid Faunapassage Stora Rya.

Vid ny färäst belägen vid Björnaryd berörs ett naturvärdesobjekt klass 4, som avser en väggkant. Detta objekt utgörs av den artrika väggmiljön AV310, klassad som Hänsynsobjekt.

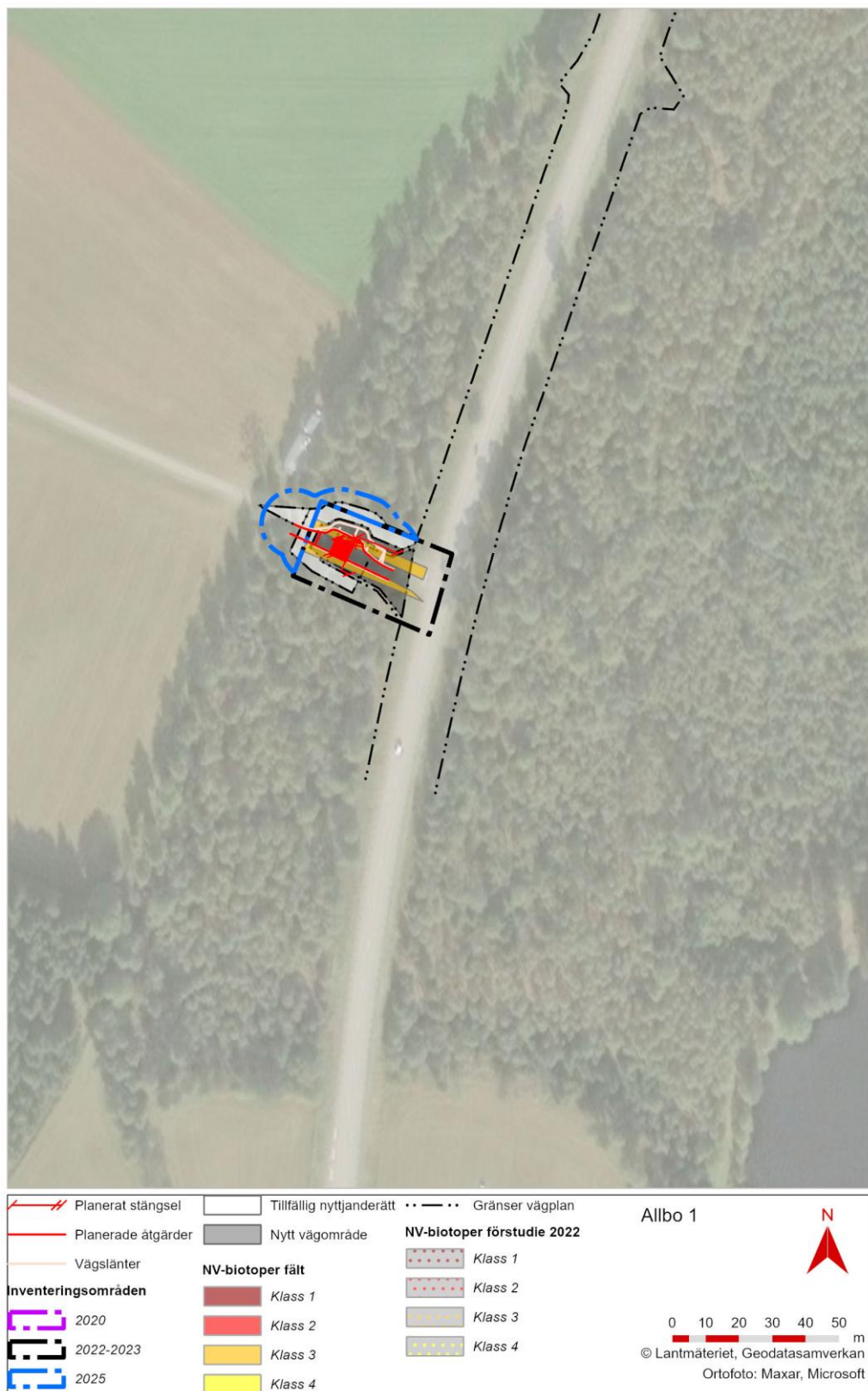
Björnaryd



Figur 4.3.2.2:23. Naturvärdesobjekt vid Björnaryd.

Vid ny färäst belägen vid Allbo berörs ett naturvärdesobjekt klass 3, som avser en väggkant.

Allbo



Figur 4.3.2.2:24. Naturvärdesobjekt vid Allbo.

4.3.3 Kulturmiljö

4.3.3.1 Miljöförhållanden

Det förekommer flera kända kulturvärden i anslutning till väg 26. Fornlämningar finns spridda längs väg 26 och utgörs främst av fossila åkrar, milstolpar och äldre färdvägar. Även övriga kulturhistoriska lämningar och möjliga fornlämningar är i stor utsträckning fossila åkrar samt torpmiljöer och gårdstomter, se figur 4.3.3.1:1–4.

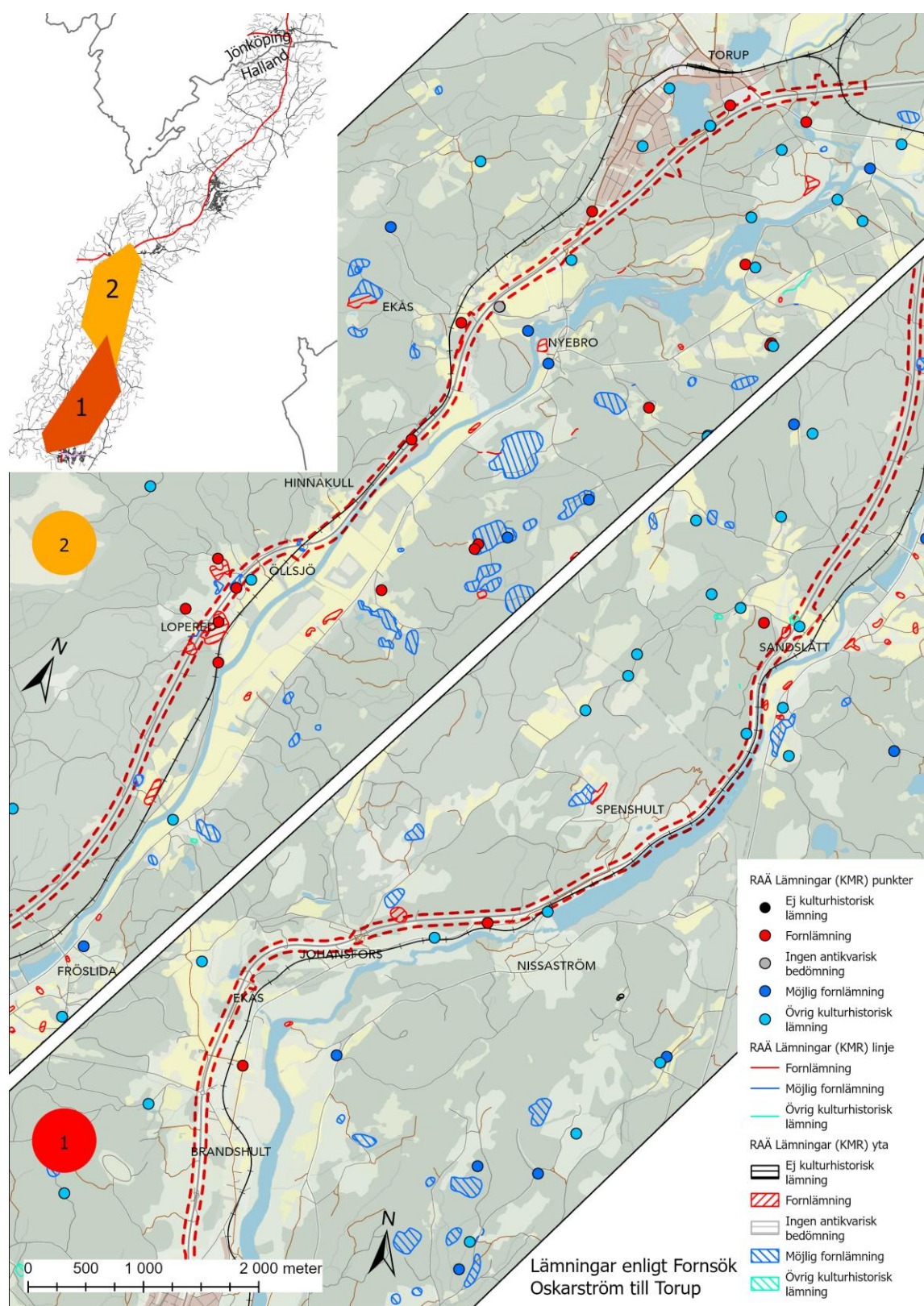
Nissan är utpekad som särskilt värdefullt vatten av Riksantikvarieämbetet. Vattendraget rinner genom ett äldre kulturlandskap där kommunikationslämningar och flertalet äldre kraftverksanläggningar som visar på Hallands äldsta industrialisering särskilt lyfts fram.

Det finns inga riksintresseområden för kulturmiljö på den aktuella sträckan längs väg 26. Halmstad och Hylte kommuner har dock pekat ut särskilda områden som har ett kulturhistoriskt värde. Följande kommunala kulturmiljöer finns i anslutning till platser för planerade faunaåtgärder:

Spenshults sanatorium (Halmstads kommun) med omgivning ligger i anslutning till väg 26 i orten Spenshult. Spenshults sanatorium anlades år 1911–1913 och ligger i en parkmiljö med promenadstigar och en damm. Kärnvärdena är kopplade till själva bebyggelsemiljön, parkmiljön och karaktärsskapande landskapselement som äldre vägnät, stenmurar mm. Området ligger delvis inom naturreservatet Spenshult.

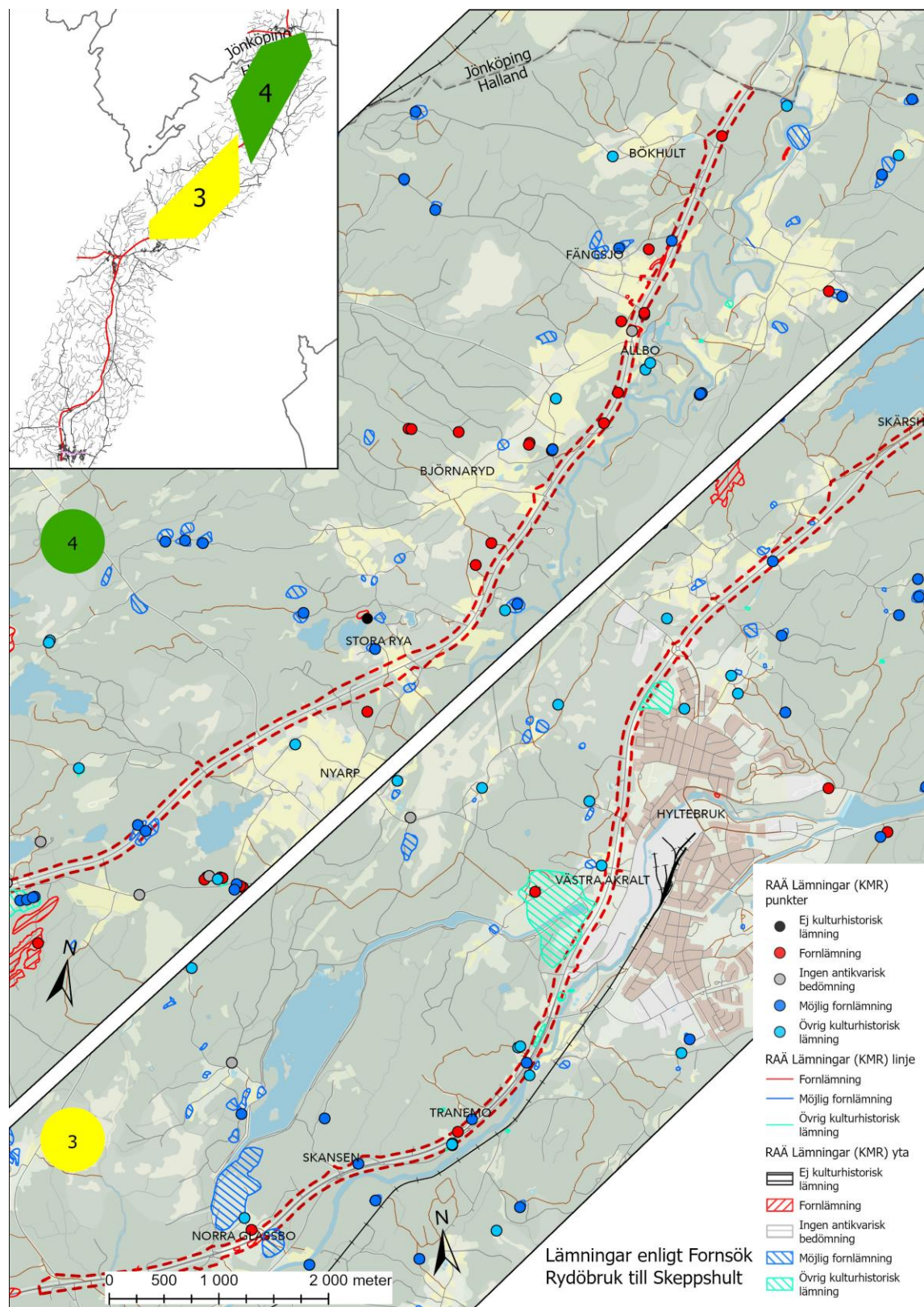
Lopered i Hylte kommun är utpekad i kommunens kulturmiljöprogram. Dess kärnvärden är det välbevarade kulturlandskapet med utblick över dalgången. Områdets jordbruksbebyggelse och gårdsstruktur är också välbevarad och det finns flera fornlämningar i området. Fornlämningarna har ofta tydliga och karaktäristiska lägen i landskapet. Området breder ut sig på båda sidor av väg 26.

Forn- och kulturlämningar, södra delen



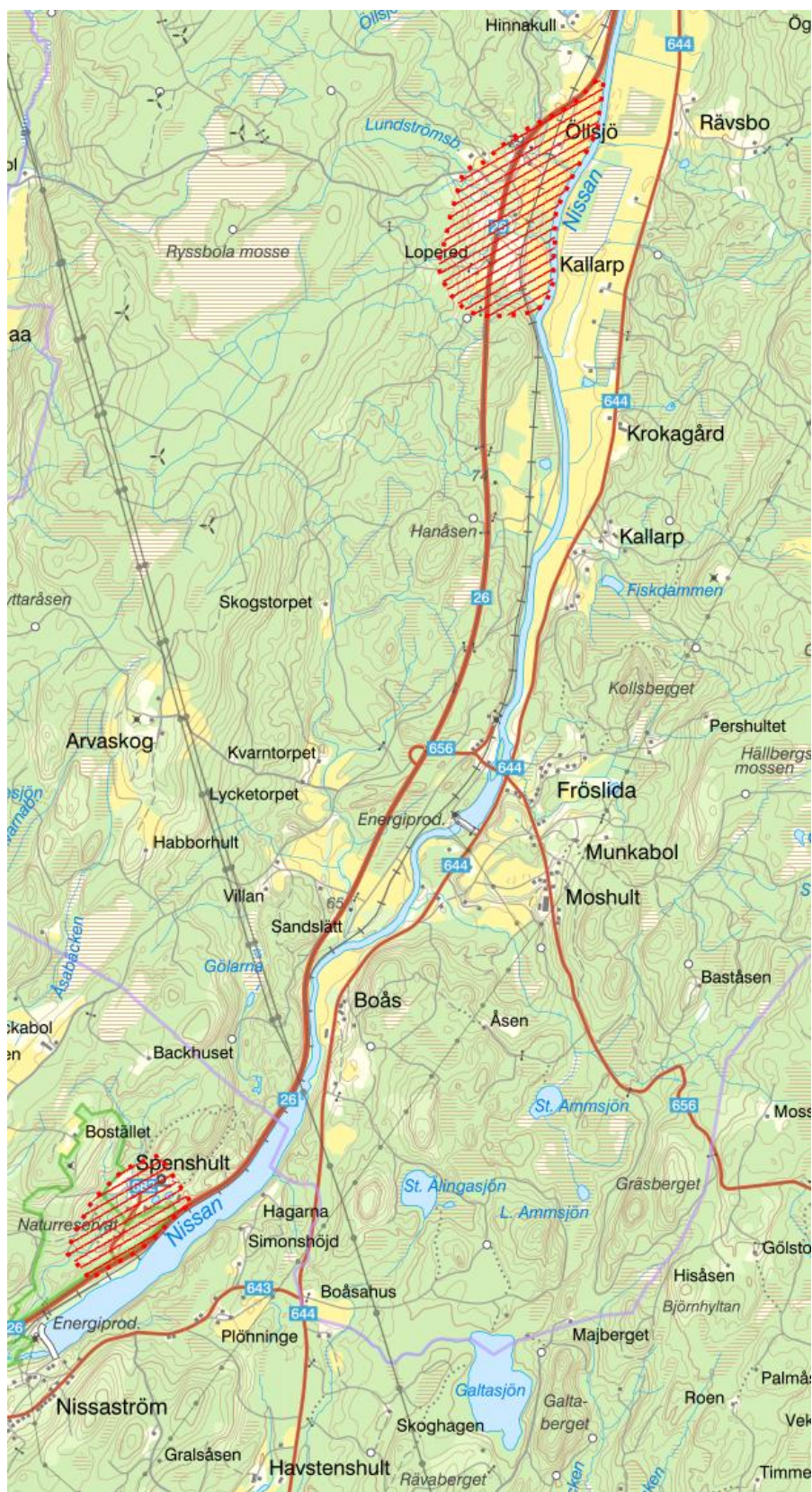
Figur 4.3.3.1:1. Södra delen av utredningsområdet (markerat med rödstreckad linje). Information hämtad från Riksantikvarieämbetet Fornsök 2025-09-16.

Forn- och kulturlämningar, norra delen



Figur 4.3.3.1:2 Norra delen av utredningsområdet (markerat med rödstreckad linje). Information hämtad från Riksantikvarieämbetet Forsök 2025-09-16.

Kommunala kulturmiljöer



Figur 4.3.3.1:3 Rödskräfterade områden utgör kulturmiljöer vid Spenshult (i söder) och Lopered (i norr). Utdrag från Länsstyrelsens informationskarta Halland.

4.3.3.2 Miljöeffekter och miljökonsekvenser

Nedan redovisas de platser där kulturvärden förekommer i anslutning till planerade faunaåtgärder. Trafikverket har samrätt påverkan på respektive område med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har även lämnat tillstånd för ingrepp i fornlämning utan krav på ytterligare åtgärder på dessa platser.

4.3.3.2.1 Kommunala kulturmiljöer

Den kommunala kulturmiljön Spenshult berörs av kompletterande stängselåtgärder i anslutning till väg 26. Åtgärden ligger i utkanten av området och inga kärnvärden berörs. Åtgärden bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för den kommunala kulturmiljön.

Den kommunala kulturmiljön Lopered berörs vid Hinnakull. Åtgärden ligger i direkt anslutning till väg 26 utan nya fysiska intrång. Påverkan från belysning och belysningsstolpar bedöms som lokal utan några negativa konsekvenser på kulturmiljöns kärnvärden och det omgivande kulturlandskapet.

4.3.3.2.2 Forn- och kulturlämningar

Sammantaget bedöms anläggande av faunaåtgärder inte medföra några negativa konsekvenser för forn- och kulturlämningar i följande områden.

Sandslätt

Vid Sandslätt planeras ett nytt viltuthopp. Cirka 30 meter norr om viltuthoppet finns en fyndplats för mesolitisk skivskrapa (L1996:2498) som utgör en övrig kulturhistorisk lämning. En arkeologisk förundersökning genomfördes 2003 på fyndplatsen då inga ytterligare lämningar påträffades. Mellan fyndplatsen och viltuthoppet finns även en befintlig brukningsväg som blir nytt vägområde med inskränkt vägrätt, se figur 4.3.3.2:1. I detta område planeras inga arbeten utan vägområdet syftar endast till att säkerställa driften av viltuthoppet.

På andra sidan väg 26 finns fossila åkrar som utgör fornlämning och övrig kulturhistorisk lämning, men där ska inga åtgärder genomföras.

Övrig kulturhistorisk lämning Sandslätt



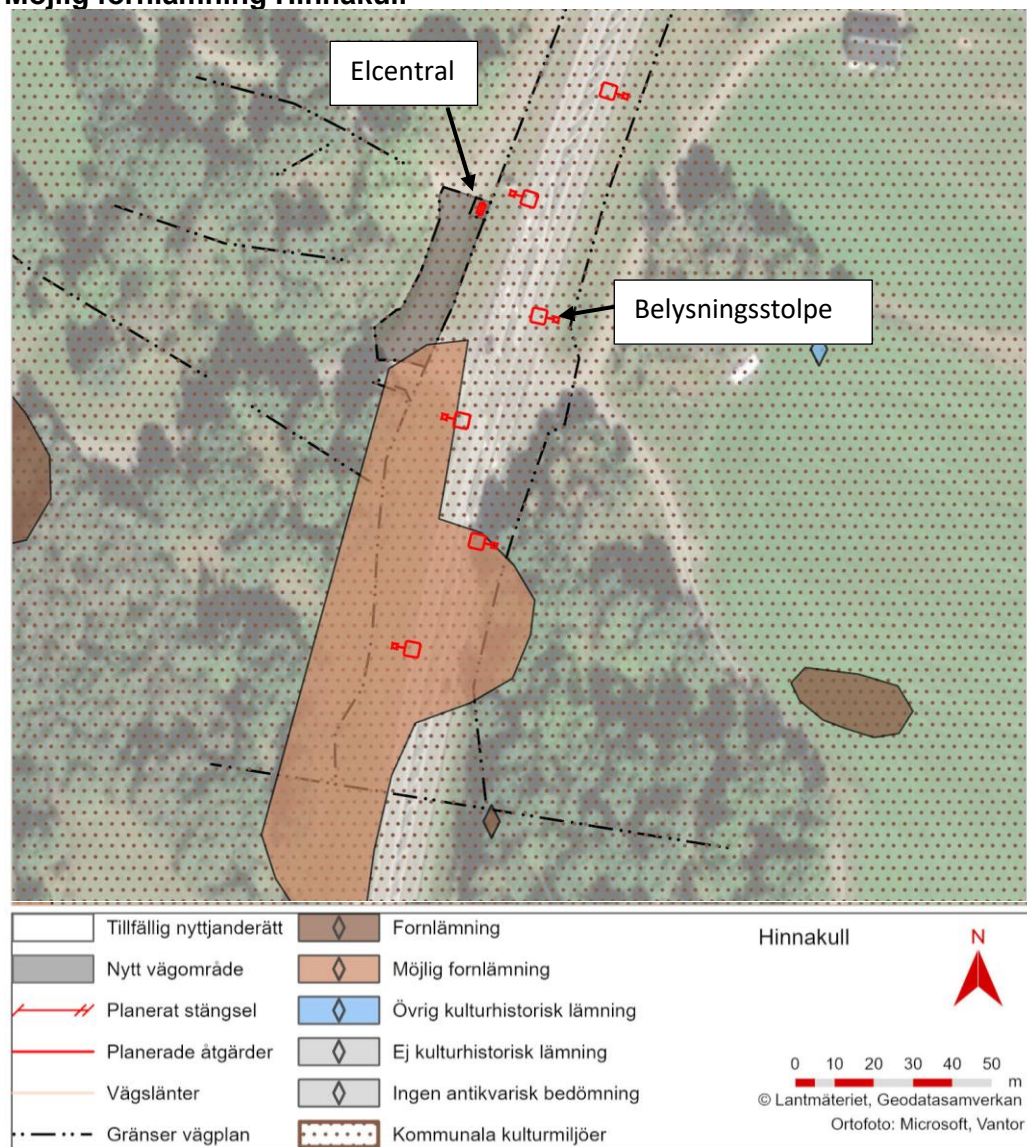
Figur 4.3.3.2:1 Övrig kulturhistorisk lämning vid viltuthopp Sandslätt.

Hinnakull

Vid Hinnakull planeras ny belysning och en ny elcentral i korsningen, se figur 4.3.3.2:2. Belysningsstolpar och kabeldragningar för belysningen placeras högt upp i överbyggnaden inom befintligt vägområde, elcentralen kommer att placeras strax utanför befintligt vägområde mellan väg 26 och befintlig enskild väg. Belysningskabel dras mellan stolpar och till belysningscentral. På befintlig enskild väg, delvis hårdgjord, planeras område med inskränkt vägrätt för drift av elcentralen. Ingen naturmark tas i anspråk.

I anslutning till korsningen finns en fossil åker (L1996:2094) som utgör en möjlig fornlämning, Lämningen ligger till stor del inom befintligt vägområde och på befintlig enskild väg.

Möjlig fornlämning Hinnakull



Figur 4.3.3.2:2 Möjlig fornlämning vid Hinnakull.

Hyltebruk Södra

Nytt viltstängsel vid Hyltebruk Södra är planerat förbi Kambo skans, en fästning/skans vars stenvall utgör fornlämning (L1998:8772), resterande område övrig kulturhistorisk lämning (L1998:8934), se figur 4.3.3.2:4. Den övriga kulturhistoriska lämningen ligger delvis inom befintligt vägområde.

En gabionmur finns idag i vägslänten precis vid vallen, se figur 4.3.3.2:3. Placering av stängslet har anpassats för att undvika direkt påverkan på stenvallen. Stängslet föreslås placeras direkt i bakkant på gabionen. Avståndet är cirka två meter mellan gabionens bakkant och vallen. Tillfällig nyttjanderätt har undantagits på den aktuella sträckan för att undvika intrång på fornlämningen. Under byggtiden kommer fornlämningen avskärmas så att ingen skada sker av misstag.

Kambo skans, Hyltebruk Södra



Figur 4.3.3.2:3 Kambo skans med stenvall och gabionmur i vägslänten

Forn- och kulturlämningar Hyltebruk Södra

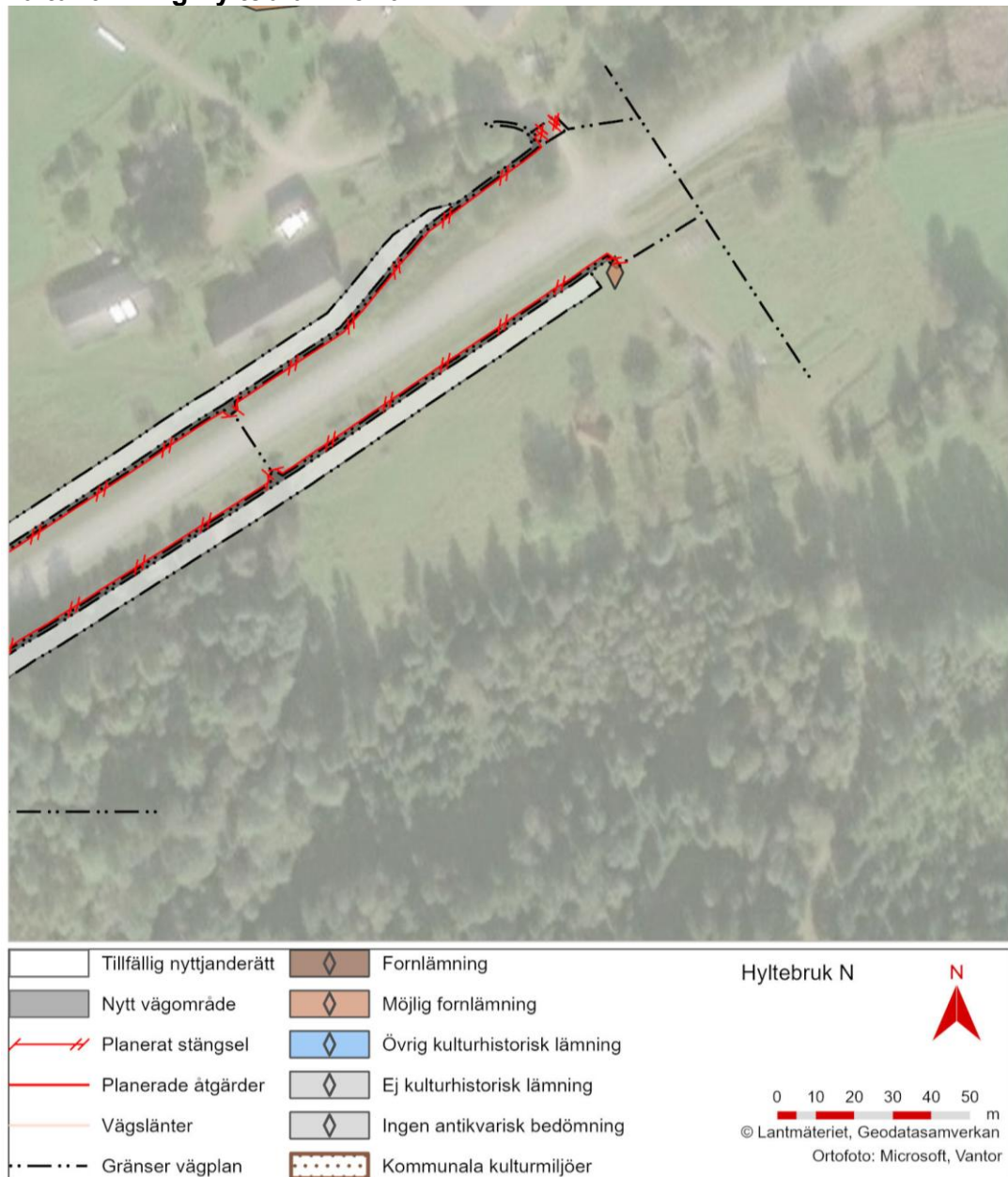


Figur 4.3.3.2:4 Kambo skans vid Hyltebruk Södra

Hyltebruk Norra

På södra sidan av väg 26 vid Hyltebruk Norra kommer befintligt stängsel med grind att bytas ut till faunastängsel med grind i samma läge. Intill ligger en bytomt/gårdstomt med okänd utsträckning som utgör möjlig fornlämning (L1998:9630), se figur 4.3.3.2:5. För anläggande av faunastängsel krävs något djupare schakt än för viltstängsel. Tillfällig nyttjanderätt har undantagits i anslutning till den möjliga fornlämningen för att öka respektavståndet. Under byggtiden kommer lämningen avskärmas så att ingen skada sker av misstag.

Kulturlämning Hyltebruk Norra



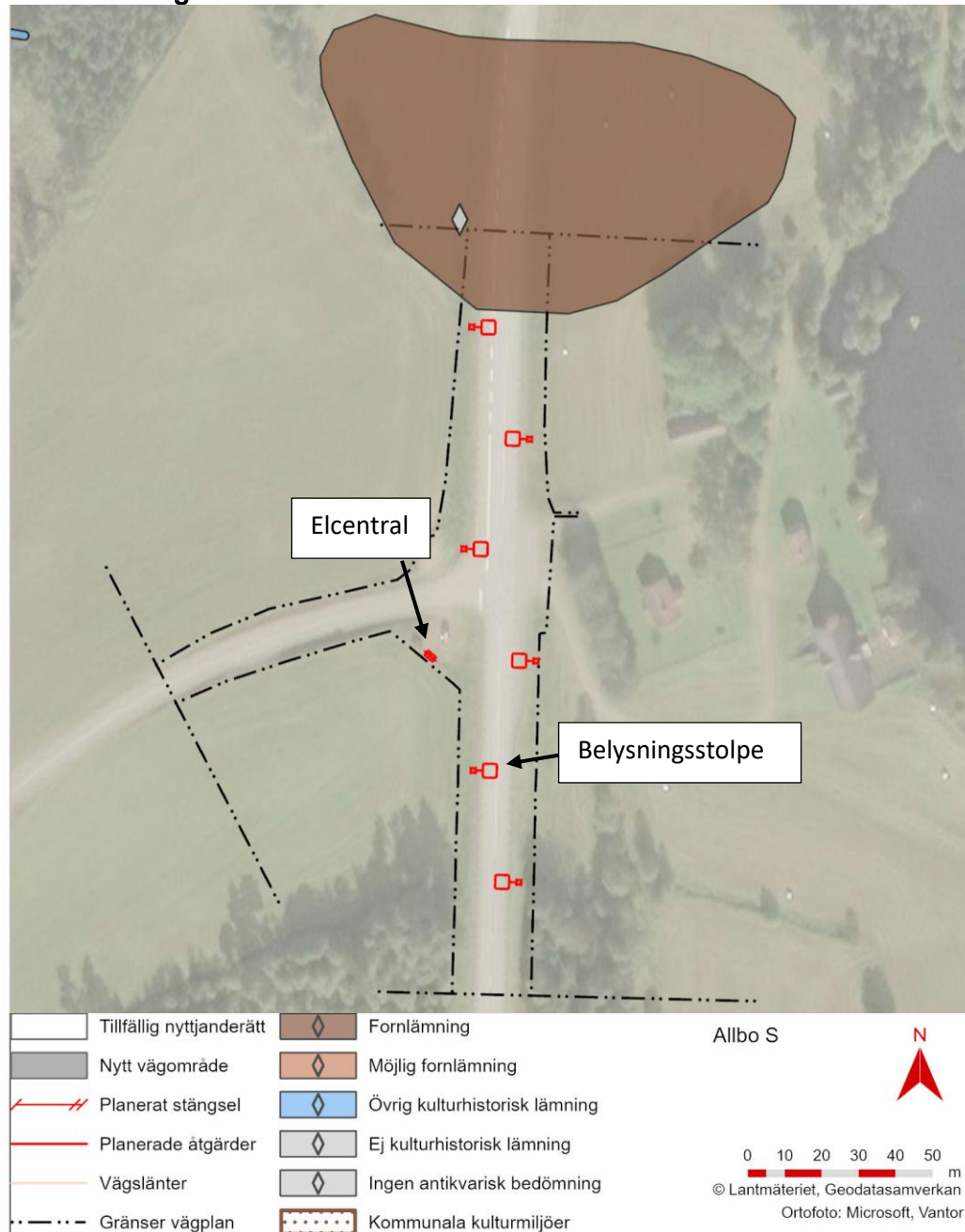
Figur 4.3.3.2:5 Möjlig fornlämning vid Hyltebruk Norra

Allbo

Vid Allbo planeras ny belysning och en ny elcentral i korsningen, se figur 4.3.3.2:6. Belysningsstolpar, elcentral och kabeldragningar för belysningen placeras högt upp i överbyggnaden inom befintligt vägområde. Belysningskabel dras mellan stolpar och till belysningscentral.

Strax norr om åtgärden finns en fornlämning, en stenåldersboplatz (L1998:9814) som korsar över väg 26 med oklar avgränsning. Avstånd till närmaste belysningsstolpe är cirka fem meter.

Kulturlämning Allbo



Figur 4.3.3.2:6 Fornlämning vid Allbo

4.3.4 Rekreation och friluftsliv

4.3.4.1 Miljöförhållanden

Det finns inga riksintresseområden för friluftsliv på den aktuella åtgärdssträckan längs väg 26. Däremot innehåller de naturreservat och kulturmiljöer som finns längs sträckan värden för rekreation och friluftsliv. Till exempel syftar naturreservatet Spenshult bland annat till att främja ett rörligt friluftsliv.

Det finns flera vandringsleder i området, Hallandsleden passerar väg 26 på två platser, bland annat i höjd med Rydöbruk. Vid Skärshultasjön går flera vandringsleder längs med väg 26 och vidare runt sjön.

Skogsområden används generellt för närrekreation för boende och för promenader, svamp- och bärplockning. I anslutning till tätorterna finns ofta ett mer utbyggt stigsystem med bland annat elljusspår. Vid sjöarna finns lokala badplatser, bland annat vid Sjögårdssjön och Stora Skärshultasjön. Vid Stora Skärshultasjön finns även en camping. Fiske förekommer i sjöarna och i Nissan.

Jakt bedrivs i området. Området omkring utredningssträckan är inom älgförvaltningsområdena 13-003 och 13-004 i Hallands län. Inom älgförvaltningsområdena finns två älg- och kronskötselområden, Torups och Iglasjöarnas. Inom områdena finns även två älgskötselområden, Västra Långaryds och Långaryds södra.

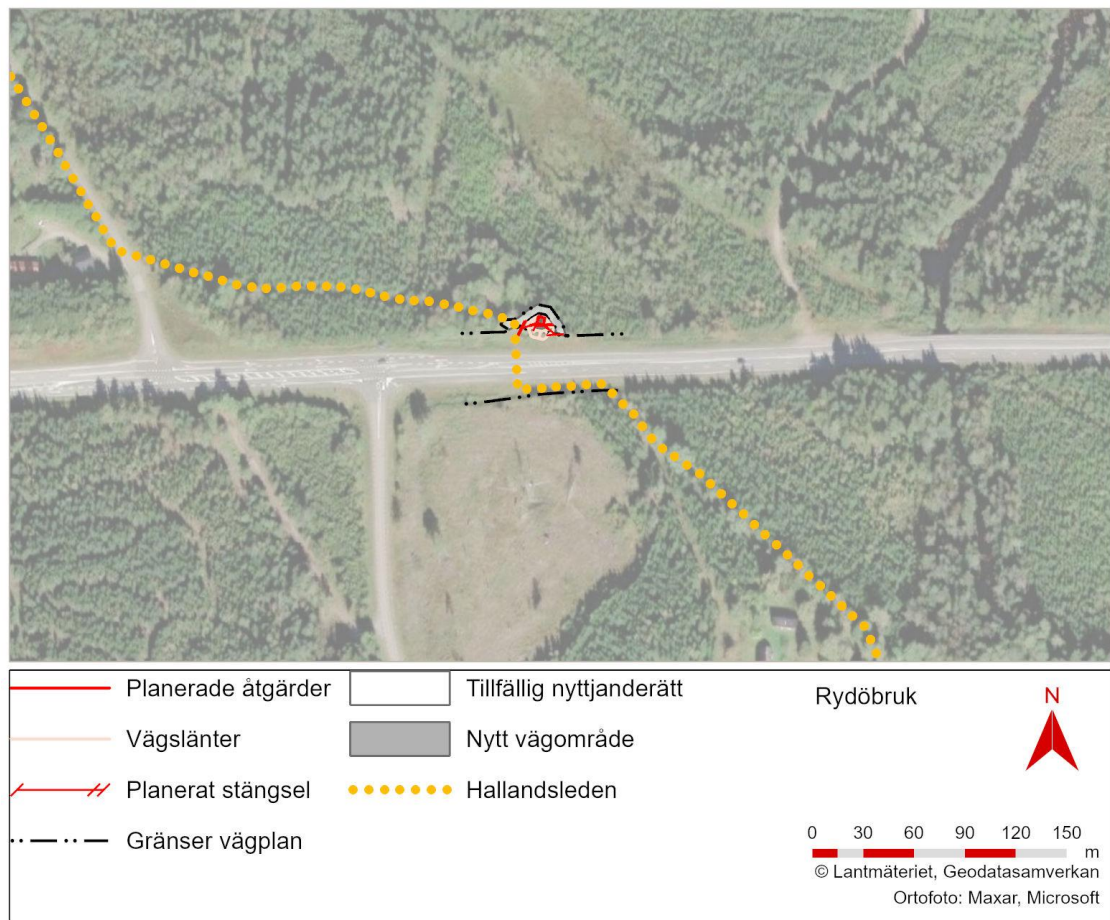
Det finns i Trafikverkets vägkarta en rastplats utpekad på aktuell sträcka. Rastplatsen ligger i Skärshult, ungefär sex kilometer nordost om Hyltebruk.

4.3.4.2 Miljöeffekter och miljökonsekvenser

För påverkan på naturreservatet vid Spenshult, se avsnitt 6.4.3.

Hallandsleden berörs vid Rydöbruk. Här planeras nytt viltuthopp med kompletterande stängselåtgärder i anslutning till uthoppet, se figur 4.3.4.2:1. På platsen finns idag ett befintligt viltstängsel med grind för vandrare på leden. Befintlig grind kommer att vara kvar så tillgängligheten på leden förändras inte. Viss påverkan på framkomligheten kan ske temporärt under byggtiden. Säker passagemöjlighet genom arbetsområdet ordnas under hela entreprenadtiden.

Hallandsleden vid Rydöbruk

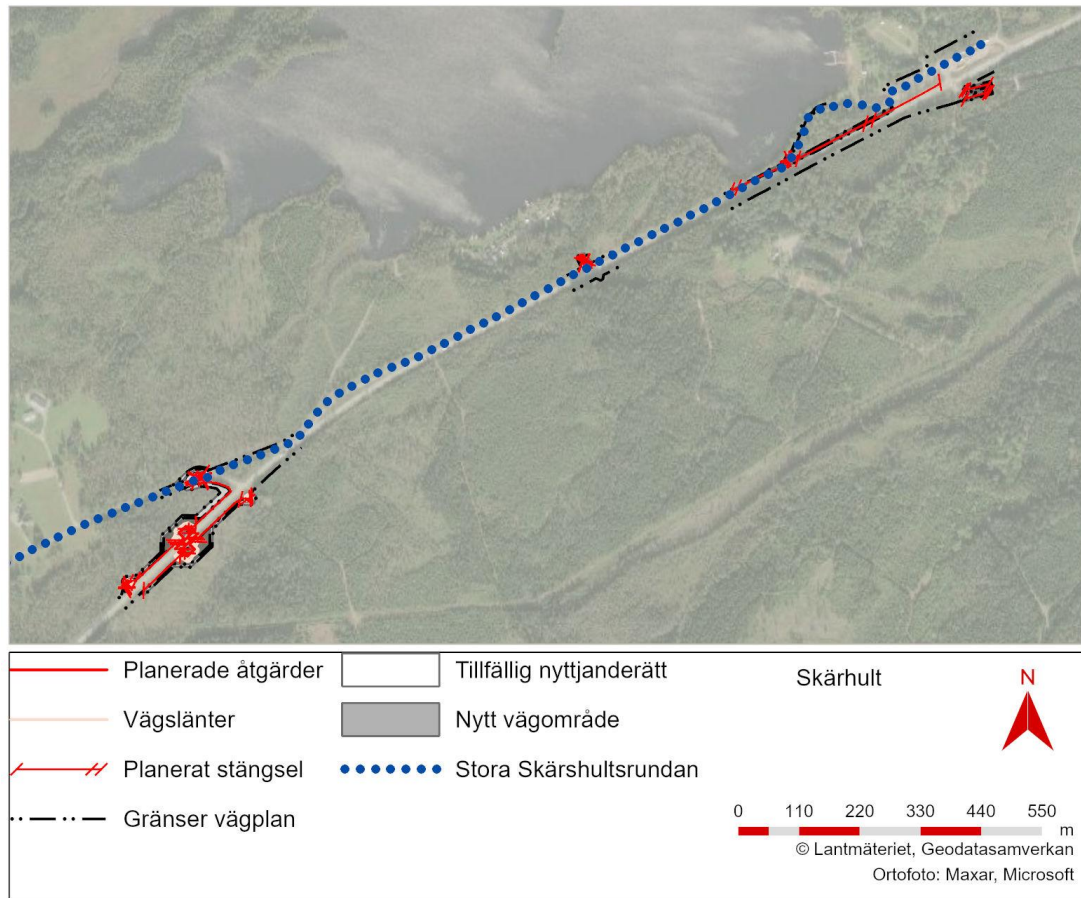


Figur 4.3.4.2:1 Vandringsleden passerar förbi planerad åtgärd vid Rydöbruk

Vid Lindhult och Skärshult berörs vandringslederna som går runt Skärshultasjön samt gång- och cykelväg mellan Hyltebruk och Skärshults badplats. Här planeras färist på Lindhultsvägen, färist vid enskild väg samt kompletterande stängselåtgärder, se figur 4.3.4.2:2.

Vid Lindhultsvägen anläggs en grind för gång och cykel bredvid färisten. Vid Skärshultasjön anläggs nytt stängsel och ny grind för gång- och cykelvägen. Idag finns inga åtgärder på dessa platser så framkomligheten för gång- och cykeltrafik förändras något. Cykeltrafikanter kan påverkas av att behöva stanna och leda cykel genom grindarna. Viss påverkan på framkomligheten kan ske temporärt under byggtiden. Säker passage-möjlighet genom arbetsområdet ordnas under hela entreprenadtiden. I övrigt påverkas inte det rörliga friluftslivet nämnvärt.

Vandringsled vid Lindhult och Skärshult



Figur 4.3.4.2:2 Vandringsled och gång- och cykelväg passerar förbi planerade åtgärder vid Lindhult och Skärshult

Åtgärderna i befintligt stängselsystem bedöms ha liten påverkan på det rörliga friluftslivet. Nya stängsel kan i viss mån begränsa möjligheter till närrekreation lokalt. Färister och nya stängselåtgärder kan generellt försvåra passage vid gång- och cykelvägar där cyklister behöver stanna och leda cykeln genom grindar.

Sammantaget bedöms planerade åtgärder medföra små negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv jämfört med nollalternativet.

4.3.5 Förorenad mark

4.3.5.1 Miljöförhållanden

Ett PM Markmiljöinventering (2025-01-21) har tagits fram inom ramen för projektet för att inventera potentiella förorenande verksamheter inom berörda områden. Inventeringen grundades på arkivstudier och kända förutsättningar. På sträckan utmed väg 26 finns flera verksamheter som

utgör potentiellt förorenade områden, dock kommer inga av planerade faunaåtgärder i konflikt med dessa.

Därefter har fältundersökning genomförts vid lägen för färister samt vägdikesprovtagning vid de områden där viltuthopp planeras inom befintligt vägområde. Resultatet är sammanställt i en rapport, Översiktlig miljöteknisk markundersökning, MMU (2025-09-30).

Typiska föroreningar som kan påträffas i och kring vägar är främst metaller, PAH:er och oljor som härrör från trafiken. Vägsaltet för halkbekämpning kan i sig utgöra en förorening, men med saltet kan även följa metaller.

Vid färister har miljöprovtagning i provgropar utförts. Analysresultaten för provgropar understiger naturvårdsverkets generella riktvärden för KM, med avseende på samtliga analyserade parametrar. Likaså underskrider uppmätta halter Trafikverkets haltkriterier för återanvändning som släntbeklädnad.

Gällande vägdikesmassor finns det halter överskridande KM, men under MKM, med avseende på tunga alifater (180 mg/kg TS) på en lokal. Lokalen är belägen cirka 300 meter sydväst om avfart till Lindhultsvägen.

Övriga analyserade prov från vägdiken har halter under riktvärdet för KM samt Trafikverkets haltkriterier för återanvändning som släntbeklädnad (markområde S1).

Enligt MCF:s databas över Räddningstjänstens insatser, samt uppgifter från Halmstads och Hylte kommuner, finns flera lokaler längs sträckan där släckmedel innehållande PFAS kan ha använts. Två av dessa lokaler ligger i anslutning till föreslagna platser för viltuthopp, Rydöbruk och Bökhult. Vägdikesproven från dessa platser analyserades därför även med avseende på PFAS. Inga halter av PFAS har uppmätts över laboratoriets rapporteringsgräns, vilken ligger under SGIs preliminära riktvärden.

Väg 26 blev belagd med asfalt huvudsakligen under 50-talet och in i början på 60-talet. Risk finns därmed för att nuvarande väganläggning kan innehålla tjärasfalt som är miljö- och hälsoskadligt. I nuläget bedöms ingen rivning av asfalt på väg 26 ske i projektet, endast vid åtgärder på enskild väg vars anslutning till väg 26 är belagd.

4.3.5.2 Miljöeffekter och miljökonsekvenser

Projektet bedöms inte förändra föroreningssituationen i närområdet. Inga kända EBH-objekt kommer att påverkas.

Analyserade prov från platser där färister ska anläggas och från vägdiken har generellt halter under riktvärdet för KM samt Trafikverkets haltkriterier för återanvändning som släntbeklädnad (markområde S1). Inga halter av PFAS har uppmätts. Överskottsmassor kan därmed lämpligen hanteras genom lokal återanvändning inom arbetsområdet. Masshantering i projektet kommer att ske enligt Trafikverkets riktlinjer.

Rivning av asfalt är aktuellt vid några platser där färist anläggs på enskild väg vars anslutning till väg 26 är belagd (Ekås vid Lillån, Torup, Lindhult och Bökhult). Sannolikheten för förekomst av tjärasfalt bedöms som liten på dessa platser, men kan inte helt uteslutas. Kontroll sker i samband med rivning av asfalt med hjälp av asfaltspray och med eventuell uppföljande provtagning.

Sammantaget bedöms planerade faunaåtgärder inte medföra några negativa konsekvenser vad gäller människors hälsa och miljö med avseende på förorenad mark.

4.3.6 Jord- och skogsbruk

4.3.6.1 Miljöförhållanden

Enligt 3 kapitel 4 § i miljöbalken är jordbruk och skogsbruk av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får endast tas i anspråk om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen om det inte går att ta annan mark i anspråk. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra ett rationellt skogsbruk.

Området består främst av skogsmark med inslag av jordbruksmark på flera platser. Skogsmarken utgörs huvudsakligen av produktionsskog. Väg 26 löper till stor del längs med Nissan vars dalgång utgörs av mer öppna odlingsmarker, bland annat söder om Torup.

Befintliga direktanslutningar till jordbruks- och skogsmark finns längs hela vägsträckan, i flera fall med grindar i befintligt viltstängsel.

Längs sträckan finns två befintliga koportar vid Öllsjö och Brandshult.

4.3.6.2 Miljöeffekter och miljökonsekvenser

Det är huvudsakligen skogsmark som permanent tas i anspråk av planerade faunaåtgärder. Främst sker det vid de två faunapassagerna i plan. Jordbruksmark tas i anspråk i mycket liten grad. Under byggskedet tas mindre ytor av både skogs- och jordbruksmark tillfälligt i anspråk.

Tillgängligheten till omgivande jordbrukslandskap och skogsområden förändras i liten grad. Grindar i stängsel kommer att anläggas vid befintliga anslutningar. De färister som planeras har en dimension (5, 0 eller 6,5 m breda). Den bredare sektionen används på allmänt vägnät för att medge bredare transporter.

I anslutning till befintliga koportar planeras kompletterande stängselåtgärder. Dessa åtgärder påverkar inte dess funktion för jordbruket.

Sammantaget bedöms planerade åtgärder medföra små negativa konsekvenser på markanvändning och naturresurser jämfört med nollalternativet.

5 Övriga effekter och konsekvenser

I detta kapitel redovisas övriga effekter och konsekvenser, utöver miljöeffekter och miljökonsekvenser som har redovisats i kapitel 4.

5.1 Trafik och användargrupper

De faunaåtgärder som planeras påverkar framför allt trafiksäkerheten för trafiken på väg 26 positivt. För oskyddade trafikanter blir det ingen större skillnad jämfört med dagens förhållanden.

Tillgängligheten kan minska något för trafik och oskyddade trafikanter på enskilt vägnät då befintliga öppningar i viltstängslet förses med färiser samt fordons- och gånggrindar.

5.2 Lokalsamhälle och regional utveckling

De aspekter som kan bli berörda av aktuellt projekt vad gäller lokalsamhälle är kopplade till rekreation och friluftsliv, gång- och cykelstråk samt areella näringar. Effekter och konsekvenser är lokala och beskrivs mer under respektive miljöaspekt i kapitel 4. Med hänsyn till projektets karaktär bedöms regional utveckling ur ett samhällsperspektiv inte relevant i projektet.

5.3 Kommunal och regional fysisk planering

5.3.1 Översiktsplaner

Både Halmstad och Hylte kommun har pekat ut väg 26 som huvudstråk i sin översiktliga planering, med bland annat utveckling av kollektivtrafik. Planerade faunaåtgärder innebär inga hinder för väg 26 som huvudstråk eller för Halmstads och Hylte kommuns planerade utveckling av bebyggelse i anslutning till vägen.

Projektet bedöms därmed förenligt med kommunernas översiktliga planering.

5.3.2 Områdesbestämmelser

Områdesbestämmelser finns för Skärshult Lilla 2:2 och del av 2:1 i Hylte kommun, se tabell 5.3.2:1. Syftet med bestämmelserna är att reglera byggrätten för fritidshus tillhörande medlemmar i Skärshult Södra

stugförening. Vid den plats där områdesbestämmelserna finns, föreslås enligt vägplanen en färist på enskild väg in till stugområdet samt viltstängsel på en kortare sträcka. Stugföreningen lämnade synpunkter på vägplan samrådsunderlag i början av juni 2025. Av deras skrivelse framgår önskemål om en färist.

Se även bilaga PM Berörda detaljplaner.

Tabell 5.3.2:1 Berörda områdesbestämmelser

Ort	Fastighet	Plan	Kommun
Skärshult	Skärshult 2:2 och del av 2:1	Lå 521	Hylte

5.3.3 Detaljplaner

5.3.3.1 Halmstads kommun

I Halmstads kommun berörs två antagna detaljplaner längs vägsträckan, se tabell 5.3.3.2:1. Typ av markanspråk inom detaljplanerna är vägrätt för vilt-/faunastängsel och viltuthopp. I norra Oskarström inom detaljplan 1380k-P834 föreslås viltstängsel. I Johansfors inom detaljplan 1380K-SLÄ1 föreslås nytt viltuthopp samt utökning av stängsel.

För detaljerad information om vad detaljplanerna medger för markanvändning, se bilaga PM Berörda detaljplaner.

Samråd hölls med Halmstads kommun den 8 oktober 2025 om påverkan på gällande detaljplaner. Planerade faunaåtgärder bedöms generellt innebära mindre avvikelser som inte motverkar planernas syfte.

I ett yttrande från Halmstads kommun den 18 december 2025 framgår att byggnadsnämnden bedömer att åtgärderna inom de två detaljplanerna kan utgöra mindre avvikelser som inte motverkar detaljplanernas syften.

5.3.3.2 Hylte kommun

I Hylte kommun berörs elva antagna detaljplaner längs vägsträckan, se tabell 5.3.3.2:1.

I alla de planer som finns längs vägsträckan har väg 26 inkluderats. Typ av markanspråk inom detaljplanerna är vägrätt för främst vilt-/faunastängsel samt en torrtrumma.

För detaljerad information om vad detaljplanerna medger för markanvändning, se bilaga PM Berörda detaljplaner.

Samråd hölls med Hylte kommun den 9 oktober 2025 om påverkan på gällande detaljplaner. På fyra platser överensstämmer detaljplanerna med planerade faunaåtgärder. Övriga fall bedöms generellt innebära mindre avvikelser som inte motverkar planernas syfte.

Arbete pågår med en ny detaljplan för Kambo 1:12 m.fl. i Hyltebruk, som ligger i anslutning till väg 26. Detaljplanen syftar till att möjliggöra för verksamheter och handel. Samråd har hållits med Hylte kommun och det har beslutats att Trafikverket kan gå vidare med föreslaget viltstängsel på denna plats.

Tabell 5.3.3.2:1 Berörda detaljplaner

Ort	Fastighet	Plan	Kommun
Oskarström	Oskarström, delområde V	1380k-P834	Halmstad
Johansfors	Johansfors stationssamhälle	1380K-SLÄ1	Halmstad
Torup	Nyebro 4:1 m.fl. i Torups samhälle	To 562	Hylte
Torup	Torups stationssamhälle	To 501	Hylte
Torup	Torups stationssamhälle	To 524	Hylte
Torup	Del av Torups Djäknebol 1:1 m.fl.	To 580	Hylte
Torup	Djäknebol 1:34 m.fl.	To 559	Hylte
Hyltebruk	Västra Hylte 1:219 m.fl.	Hy 599	Hylte
Hyltebruk	Västra Åkralt 1:97 m.fl.	Hy 593	Hylte
Hyltebruk	Hyltebruks samhälle	Hy 501	Hylte
Hyltebruk	Västra Åkralt 1:6 m.fl.	Hy 618	Hylte
Hyltebruk	Tollsbo 1:3 m.fl.	Hy 530	Hylte
Skärshult	Skärshult 2:1 m.fl.	Lå 528	Hylte

I ett yttrande från Hylte kommun den 15 december 2025 framgår att kommunen delar Trafikverkets bedömning att vägplanen ”inte går i strid med de gällande detaljplaner och områdesbestämmelser som berörs.”

5.4 Fastigheter

I detta avsnitt beskrivs påverkan på nyttjandet av gemensamhetsanläggningar och olika typer av rättigheter, se även flik 3 i fastighetsförteckningen.

Inga fastighetsanslutningar föreslås stängas och förutom där färister anläggs blir det ingen påverkan för fastigheter och samfälligheter.

5.4.1 Avtalsservitut

I tabell 5.4.1:1 beskrivs påverkan på avtalsservitut. Samråd har hållits med berörda ledningsägare, se samrådsredogörelsen.

Tabell 5.4.1:1. Påverkan på avtalsservitut

Lednings- ägare	Lednings- typ	Plats	Väg- rätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjande- rätt
E.ON Energi- distribution	Elledning	Oskarström N, Bökhult	X	X	X
Trafikverket	Avverkning, röjning, väg	Johansfors S, Torup	X		X

5.4.2 Ledningsrätt

Vägplanen berör ledningar av olika ledningsslag. Med hänsyn till projektets syfte och dess åtgärder som är av mindre karaktär, bedöms det i detta skede inte vara nödvändigt med någon omprövning av rättigheter. Berörda rättigheter framgår av fastighetsförteckningens flik 3. Trolig åtgärd för befintliga längsgående ledningar eller ledningar som går igenom föreslagna färister eller viltuthopp är att ledningarna läggs om lokalt med mindre justering av lägena, så att de inte kommer i konflikt med färister/viltuthopp. På så vis underlättas framtida åtkomst. Där vilt- och faunastängsel sätts sker ingen påverkan på befintliga ledningar, då stängselsättningen kan anpassas något till befintliga ledningar.

Tabell 5.4.2:1. Påverkan på ledningsrätter

Lednings- rätt	Ändamål	Plats	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjande- rätt
Oklar rättighet	Dagvatten	Oskarström	X		X
1382- 99/37.1, 13-FÄR- 832.1, 1315- 06/17.1	Stark- ström/kraft -ledning	Nyebro, Hyltebruk C, Björnaryd	X	X	X
1382- 02/30.1, 1315- 02/38.1, 1315- 02/15.1	Tele	Nyebro, Hyltebruk C, Hyltebruk N	X		X

Lednings- rätt	Ändamål	Plats	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjande- rätt
1380- 91/80.12	Tele	Torup	X		X
N 1315- 2019/1.1	Vatten och avlopp	Torup	X		X
1380- 90/69.1, 1315- 01/22.1	Gas	Hyltebruk C, Hyltebruk N	X		X
N 1315- 91/43.1	Vatten	Fauna- passage Lindhult, Skärshult, Fauna- passage Stora Rya	X		X

5.4.3 Officialservitut

Sex officialservitut berörs av vägplanen. Av tabell 5.4.3:1 framgår påverkan på officialservituten. Samtliga officialservitut blir påverkade i begränsad omfattning.

Tabell 5.4.3:1. Påverkan på officialservitut

Official- servitut	Ändamål	Plats	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt
13-OSK- 880.2	Väg	Oskarström			X
N 13- SLT- 252.1	Utfart	Johansfors S			X
N 1315- 07/49.4	Väg	Hinnakull	X		X
N 1315- 01/44.1	Väg	Torup	X		X
N 13- FÄR- 129.1	Väg	Hyltebruk S	X		X
N 1315- 2025/22.2	Väg	Hyltebruk N, torrtrumma 2	X		X
N 13- LÅN- 1225.2	Väg, vatten, båtplats	Skärshult	X		X

5.4.4 Gemensamhetsanläggning

Tolv gemensamhetsanläggningar berörs av vägplanen. Hur de berörs framgår av tabell 5.4.4:1.

Tabell 5.4.4:1. Påverkan på gemensamhetsanläggningar (GA)

GA	Plats	Påverkan	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt
Backabol GA:1	Fröslida S	Tillfälligt markanspråk för viltuthopp			X
Torups- Ryssbol GA:1	Hinnakull	Område för att säkerställa drift av belysning		X	
Öllsjö GA:1	Hinnakull	Markanspråk för stängsel	X		X
Ekås GA:1	Ekås vid Lillån, Nyebo	Markanspråk för färäst	X	X	X
Sjögård GA:1	Nyebo	Markanspråk för stängsel	X		X
Kvinja GA:1	Torup	Markanspråk för färäst	X	X	X
Glassbo GA:1	Glassbo	Markanspråk för stängsel	X		X
Jakobsbo GA:1	Skansen	Markanspråk för stängsel	X		X
Kambo GA:1	Hyltebruk S	Markanspråk för stängsel	X		X
Nyarp GA:2	Skärshult	Markanspråk för stängsel	X		X
Björnaryd GA:1	Björnaryd	Markanspråk för stängsel	X		
Sotaryd GA:2	Björnaryd	Markanspråk för färäst	X	X	X

5.4.5 Avtalsnyttjanderätter

Tre avtalsnyttjanderätter berörs av vägplanen. Av tabell 5.4.5:1 framgår påverkan på avtalsnyttjanderätterna.

Tabell 5.4.5:1. Påverkan på avtalsnyttjanderätter

Ledningstyp	Plats	Väg- rätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjande- rätt	Längs- gående	Tvär- gående
Tele	Oskarström, Johansfors S, Rydöbruk, Glassbo, Skansen	X		X	X	
Opto	Oskarström, Sandslätt, Hinnakull, Ekås vid Lillån, Nyebo, Glassbo, Hyltebruk S, Hyltebruk C, Faunapassage Lindhult, Skärshult, Stora Rya	X	X	X	X	X

5.4.6 Officialnyttjanderätt

En officialnyttjanderätt berörs av vägplanen. Av tabell 5.4.6:1 framgår påverkan på denna rättighet.

Tabell 5.4.6:1. Påverkan på officialnyttjanderätt

Official- nyttjande- rätt	Ända- mål	Plats	Väg- rätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjande- rätt
13-IM1- 58/3343.1 13-IM1- 58/3342.1	Tele	Spenshult N, Sandslätt, Fröslida S, Fröslida N, Rydöbruk, Glassbo, Skansen			X

5.5 Samhällsekonomisk effektivitet

Anläggningskostnad inklusive byggherrekostnader har bedömts och uppgår till cirka 100 miljoner kronor i 2025 års prinsnivå.

En förenklad samhällsekonomisk bedömning har utförts för detta projekt.

Tillgängliga kalkylverktyg (EVA, Sampers/Samkalk) för samhällsekonomiska kalkyler hanterar viltolyckor schablonmässigt och behandlar inte exempelvis biologisk mångfald. Verktygen prissätter effekter som är möjliga att kvantifiera med hjälp av fastlagda värderingar enligt ASEK 8.

Den effekt som i första hand skulle kunna tänkas omfattas för det aktuella objektet är trafiksäkerhet där till exempel andel viltstängsel påverkar olycksutfall. Då vägen redan idag är försedd med viltstängsel kommer dock inte införandet av faunapassager ge något utfall på trafiksäkerhetsnyttorna.

Därför finns det inga förutsättningar att genomföra beräkningar av prissatta effekter inom ramen för den samhällsekonomiska analysen.

Bedömningen får i stället baseras på ej prissatta effekter.

Faunapassagerna påverkar i hög grad faktorer som är svåra att prissätta, såsom intrång och biologisk mångfald, det vill säga miljörelaterade faktorer. För dessa faktorer saknas vedertagna effektsamband och värderingar. Även om det inte är möjligt att prissätta effekterna kan de vara av stor betydelse. Effekterna behöver därför hanteras på annat sätt.

Förslagsvis görs bedömningarna utifrån tillgängliga studier och litteratur. De ej prissatta effekterna sammanvägs och ställs mot de kostnader som förknippas med åtgärden för att dra slutsatser om den samhällsekonomiska lönsamheten till följd av åtgärden.

Sammantaget bedöms de ej beräknade effekterna som positiva.

Nyttor uppstår till följd av ökad trafiksäkerhet då fler och säkrare passager över väg 26 skapas för vilt samtidigt som befintliga stängsel kompletteras och förbättras. Viss trafiksäkerhetsnytta fås även genom belysning i korsningar.

Vidare innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över väg 26 och den biologiska mångfalden i området stärks. De nya faunapassagerna minskar barriärpåverkan inom utredningsområdet och bidrar till nytta för ekosystemtjänster.

5.6 Byggskedet

För att anlägga faunaåtgärder på befintligt vägnät samt faunapassager i plan krävs mark- och anläggningsarbeten, dessa arbeten kommer att medföra buller samt trafikstörningar.

Väg 26 kommer att vara öppen med minst ett körfält i vardera riktningen under hela byggskedet förutom vid byggande av siktskärmar då det kan bli aktuellt att endast ha ett körfält öppet.

Hastighetsnedsättningar samt avsmalning av väg 26 kan bli aktuellt vid byggande av viltuthopp, siktskärmar, stängsel, belysning samt färister. För enskilda vägar kommer enfältig förbiledning anordnas vid byggnation av färister.

Faunaåtgärder på befintlig väganläggning vid respektive plats kommer vara under en relativt kort period, uppskattningsvis 1–2 månader.

Utbyggnaden kommer att delas in i etapper så att inte trafiken påverkas på hela sträckan under hela entreprenadtiden.

Utbyggnaden bedöms påbörjas hösten 2027 och bli klar senast sommaren 2029.

Förutom vägområdet för faunapassage i plan och faunaåtgärder, kommer även mark att tas i anspråk med så kallad tillfällig nyttjanderätt. Dessa områden i anslutning till vägområdet kommer att behövas för olika ändamål under byggtiden, bland annat för mellanlagring av massor och material samt uppställning av bodar och maskiner.

Det innebär att den marken inte kan användas av markägare under byggtiden. För områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, se avsnitt 7.2.

Påverkan under byggtiden består i hög grad av tillfällig miljöpåverkan, som ger temporära störningar enbart under byggtiden eller en kort tid därefter. I nuvarande skede går det inte att redovisa i detalj hur en entreprenör ska bedriva arbetet. För att minimera påverkan under byggtiden förutsätts att Trafikverkets generella miljökrav följs.

Härutöver kommer även objektspecifika miljökrav att ställas vid behov. Fornlämningsområden och skyddsvärd vegetation som ligger i nära anslutning till vägområdet ska markeras i terrängen, alternativt stängslas in, för att undvika oavsiktlig skada på dessa.

Människor som vistas i närområdet kan temporärt komma att påverkas negativt av buller, försämrade luftkvalitet, damm och vibrationer när arbete pågår samt transporter till och från byggarbetsplatsen.

Tillgängligheten i området och framkomligheten på andra närliggande vägar kan komma att försämrats under vissa perioder.

Byggtiden kan komma att sammanfalla med Svenska kraftnäts planerade arbete att byta ut befintliga luftledningar vid Spenshult. Arbeten för de båda entreprenaderna behöver vid behov samordnas.

6 Samlad bedömning

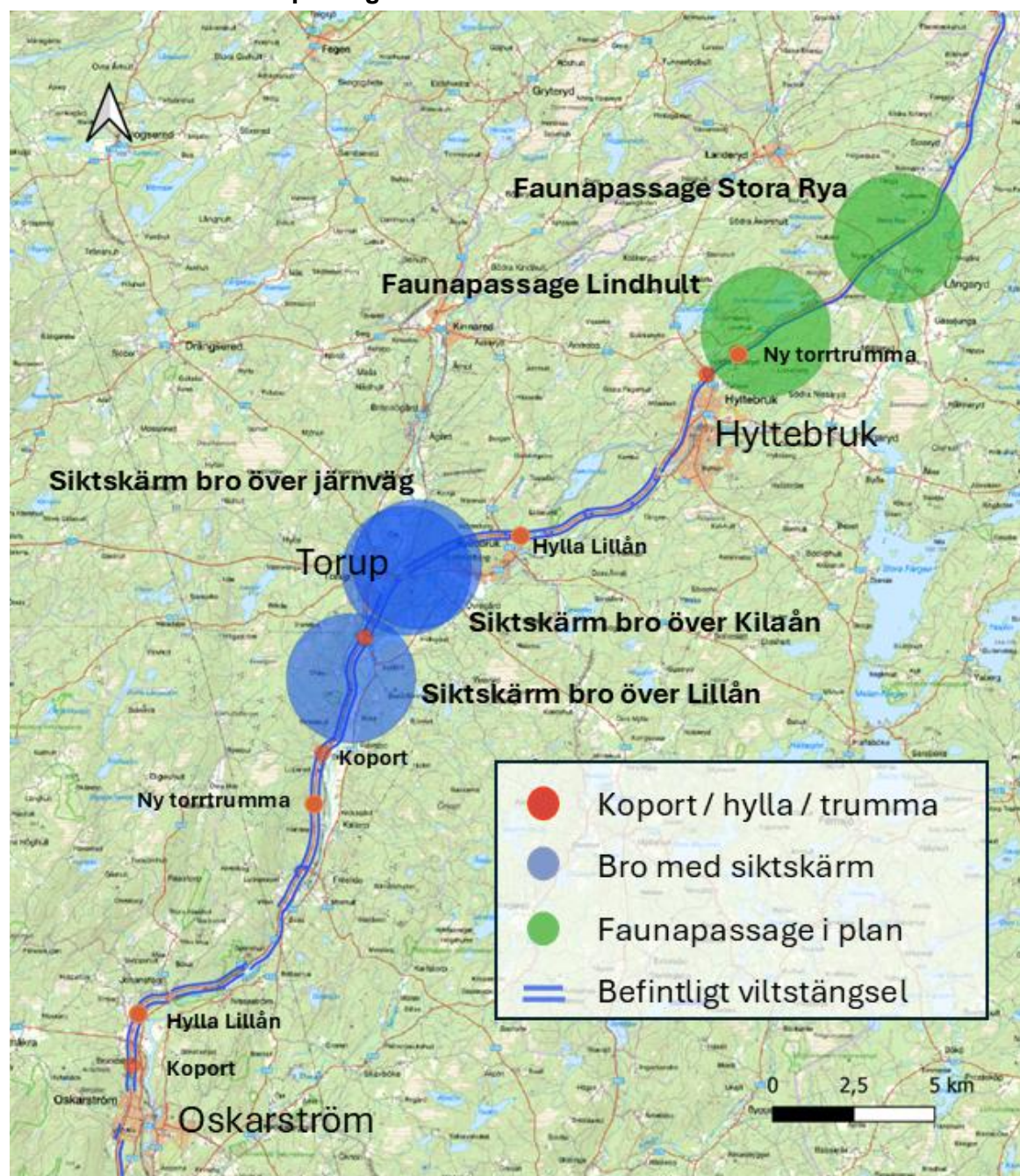
6.1 Samlad bedömning av effekter och konsekvenser

Sammantaget innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över väg 26 och den biologiska mångfalden i området stärks. Kombinationen av faunaåtgärder bedöms minska viltolyckorna på väg 26 på aktuell sträcka med ca 40–50 %.

Om antalet viltolyckor på väg 26 blir färre, minskar också risken för att människor skadas eller dödas i viltolyckor på den aktuella sträckan.

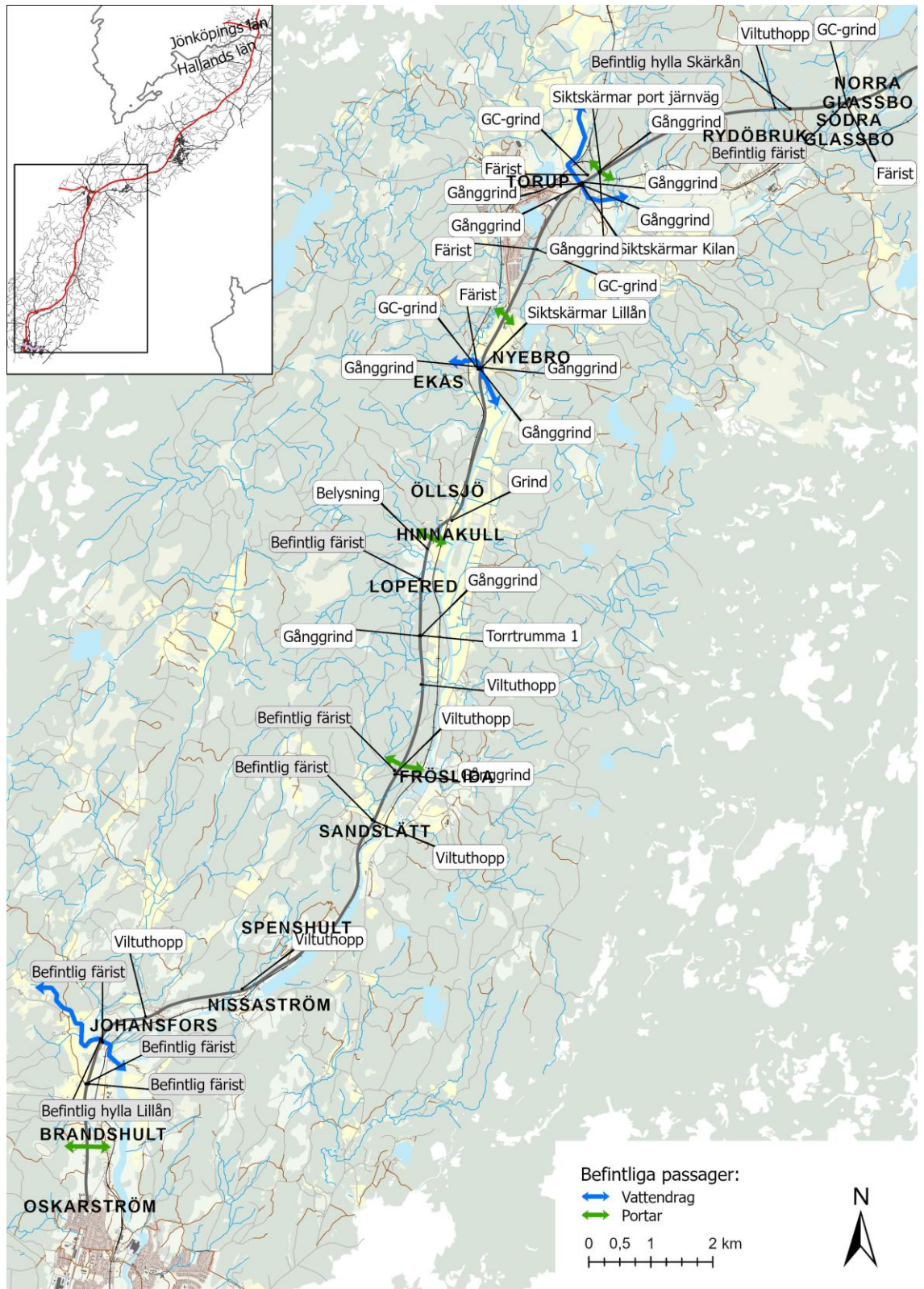
Barriäreffekterna för väg 26 minskar i och med att faunan lättare kan passera över vägen vid förbättrade, befintliga broar/portar samt nya faunapassager i plan, vilket även leder till minskat antal viltolyckor och en ökad trafiksäkerhet. Även de medelstora däggdjuren kommer få en kraftigt förbättrad situation med nya torrtrummor samt faunastängsel på strategiska platser som leder räv, vildsvin, grävling, med flera till dessa nya faunapassager. I figur 6.1:1 nedan redovisas effektområdet för faunapassager efter projektets färdigställande. Figurerna 6.1:2–6.1:3 visar den totala nyttan av projektet, dvs. föreslagna faunaåtgärder tillsammans med befintliga faunaåtgärder.

Effektområde för faunapassager



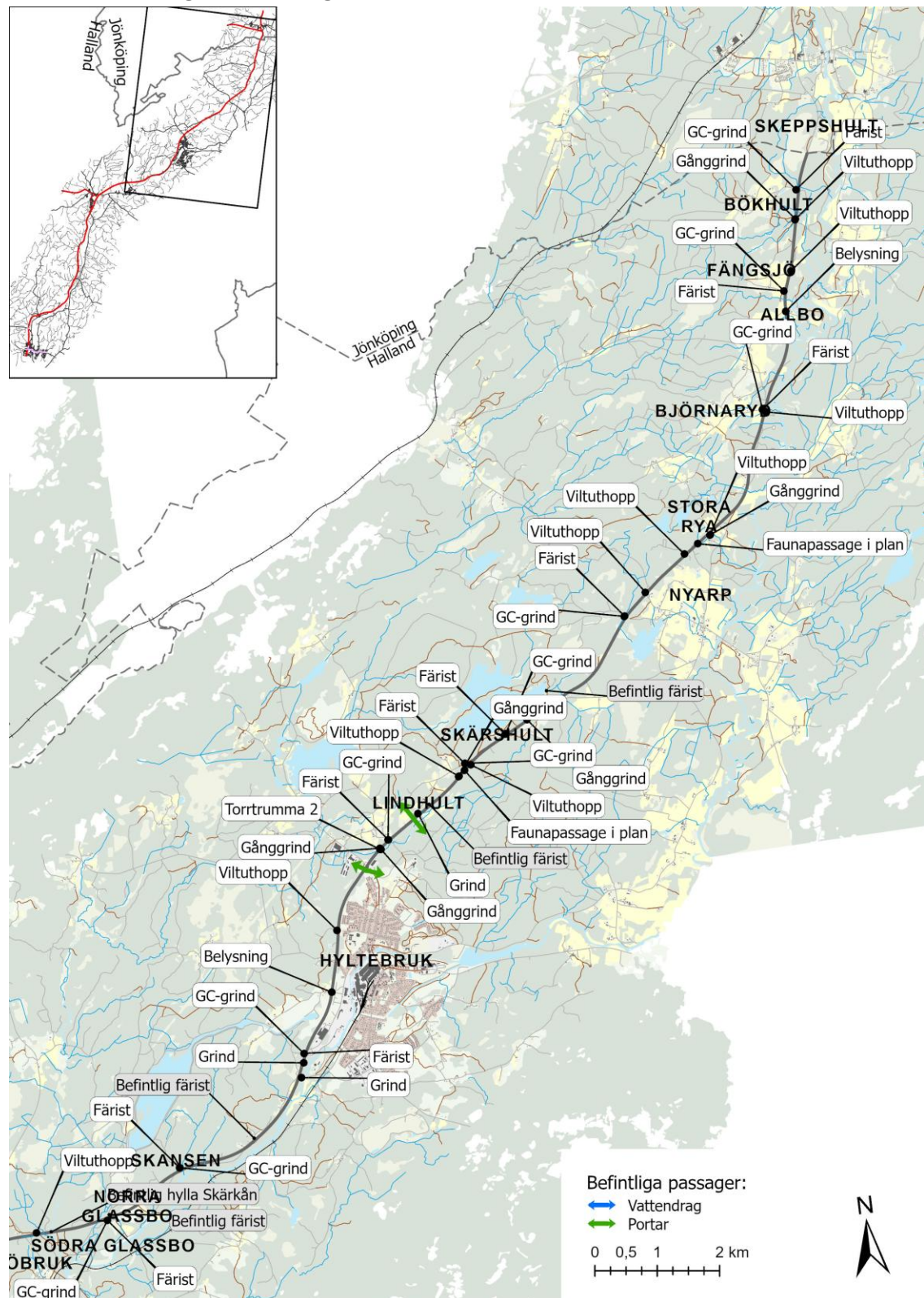
Figur 6.1:1. Effektområdet för faunapassager efter projektets färdigställande. Effektområdet beskriver hur barriärpåverkan minskar vid de faunapassager som finns på sträckan.

Total omfattning av faunaåtgärder, södra delen



Figur 6.1:2. Bilden visar den totala omfattningen av befintliga faunaåtgärder i grått och föreslagna faunaåtgärder i vitt (södra delen av sträckan). I de gröna pilarna ingår befintliga koportar, portar för järnväg, väg och två gång- och cykelportar.

Total omfattning av faunaåtgärder, norra delen



Figur 6.1:3. Bilden visar den totala omfattningen av befintliga faunaåtgärder i grått och föreslagna faunaåtgärder i vitt (norra delen av sträckan). I de gröna pilarna ingår befintliga koportar, portar för järnväg, väg och två gång- och cykelportar.

Det kommer att finnas vissa platser där problematiken med barriäreffekter inte kommer att kunna lösas helt, men situationen blir bättre efter ombyggnation jämfört med nuläget. Det är hela tiden en glidande skala i hur barriärpåverkan kan bedömas. En del omfördelningseffekter kan uppstå, då alla stängselöppningar inte kan åtgärdas med färist. Att djuren söker nya vandringsvägar, eller att de försöker passera väg 26 på andra ställen än tidigare, är en effekt som är svår att förutse.

Som trafiksäkerhetsåtgärd föreslås ny belysning i de korsningar som är mest viltolycksdrabbade och där inga andra åtgärder är möjliga. Dock vet man idag inte hur effektiv belysning är som trafiksäkerhetshöjande åtgärd för vilt. Just denna fråga kan vara aktuell att studera i faunauppföljningsprogrammet, då det generellt finns få empiriska data om just detta med omfördelningseffekter efter ombyggnation av infrastruktur.

Belysning kommer att vara en del i det som analyseras, genom att befintliga viltolyckor relateras till Trafikverkets information om belysning och kopplingen till stängslade vägar.

Åtgärderna görs i anslutning till väg 26 som till stora delar redan dominerar landskapet. Sammantaget medför åtgärderna marginella konsekvenser för upplevelsen av landskapet jämfört med nollalternativet, även om det kan ha en lokal påverkan på platser och korsningar. Uppstickande element såsom belysningsstolpar, färiste och stängsel, särskilt där det ansluter viltuthopp, kan påverka genom att bryta siktlinjer i de få mer öppna landskapsrummen.

Platser för viltuthopp har främst valts där vägen går på bank för bättre landskapsanpassning och med vegetation som trädridå bakom. Därtill har läge för viltuthopp valts på platser där viltet kan undkomma störningar från väg 26 för att på så sätt få mer tid och en lugnare miljö att undersöka uthoppet innan det används. Vid val av läge för färiste har särskild hänsyn tagits till kulturmiljöer för att undvika påverkan på kulturlandskapet.

Stängselåtgärder avses utföras i nära anslutning till Natura 2000-område och inom naturreservat. Samråd med länsstyrelsen har utförts. Därefter har länsstyrelsen beslutat att det inte krävs något tillstånd vad avser Natura 2000-området. Länsstyrelsen har också beslutat att medge dispens från reservatsföreskrifterna.

I övrigt påverkar planerade åtgärder befintliga naturvärden i begränsad omfattning. Merparten av de berörda naturvärdesobjekten har visst naturvärde, naturvärdesklass 4. Eftersom platser för färiste, grindar och

viltuthopp byggs på eller i direkt anslutning till vägar påverkas naturmiljön främst i vägslänter och diken. Mindre områden med förekomst av naturvårdarter kan komma att beröras.

På en plats, Skansen, finns också blomsterlupin tillsammans med vissa naturvårdsarter. Detta kan komma att försvåra en lokal masshantering eftersom massor med invasiva arter måste hanteras separat för att undvika ytterligare spridning.

Vid de två faunapassagerna Lindhult och Stora Rya berörs enbart naturvärden med visst naturvärde, naturvärdesklass 4.

Fornlämningar förekommer i anslutning till planerade åtgärder. För att undvika påverkan har bland annat tillfällig nyttjanderätt undantagits. Länsstyrelsen har lämnat tillstånd för ingrepp i fornlämning utan krav på ytterligare åtgärder på dessa platser.

Åtgärderna i befintligt stängselsystem bedöms få små negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv jämfört med nollalternativet. Nya stängsel kan i viss mån begränsa möjligheter till närrekreation lokalt.

Färister anläggs med grind för gång och cykel. I anslutning till gång- och cykelvägar kan cykeltrafikanter påverkas av att behöva stanna och leda cykel genom grinden intill färisten.

Åtgärder inom befintligt vägområde medför begränsade konsekvenser på markanvändning och naturresurser jämfört med nollalternativet. Arealen jordbruksmark och skogsmark som permanent tas i anspråk är liten. Tillgängligheten till omgivande jordbrukslandskap och skogsområden förändras i liten grad. De färister som planeras har en dimension på 5,0 eller 6,5 meter bredd. Den bredare sektionen används på det allmänna vägnätet för att medge transporter.

Åtgärder planeras i anslutning till ytvattenförekomster, se vidare avsnitt 6.4.4 Miljökvalitetsnormer.

Grundvatten bedöms inte påverkas.

6.2 Måluppfyllelse

6.2.1 Ändamål och mål för åtgärden

Med föreslagna faunaåtgärder minskar barriäreffekten totalt på aktuell sträcka. Därmed förbättras faunans passagemöjligheter över väg 26, vilket är positivt för både fauna, trafikanter och samhället i stort.

Sammantaget innebär åtgärderna färre antal viltolyckor, vilket leder till ökad trafiksäkerhet, något som gynnar det övergripande transportpolitiska målet.

Funktionsmålet främjas genom att medborgarnas resor förbättras genom ökad trygghet i anläggningen när antalet viltolyckor minskar.

Hänsynsmålet gynnas genom att anläggningen blir mer trafiksäker och tar större hänsyn till miljön i och med en minskad barriäreffekt.

Projektmålet om att bidra till ett grönstråkstänkande kommer att påverka övrig samhällsutveckling i området på ett positivt sätt genom att fler passagemöjligheter skapas för viltet.

Målet om att utforma ett faunauppföljningsprogram nås genom att ett sådant program har tagits fram inom ramen för projektet. Syftet med programmet är att följa upp faunaåtgärdernas nytta och effekt gällande barriärpåverkan, biologisk mångfald och viltolyckor.

För att faunaåtgärdernas funktion ska bibehållas krävs skötsel av vegetation vid både viltuthopp och faunapassager i plan.

6.2.2 Nationella miljökvalitetsmål

Sveriges riksdag har beslutat om 16 övergripande miljökvalitetsmål som beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljöarbetet ska leda till. För riksdagens definition av respektive mål och preciseringar av målen se vidare på www.miljomal.se.

Av de 16 miljökvalitetsmålen bedöms fem vara relevanta med avseende på aktuellt projekt. I tabell 6.2.2:1 redovisas en samlad bedömning av hur planerade faunaåtgärder överensstämmer med relevanta miljökvalitetsmål.

Tabell 6.2.2:1 Avstämning mot miljömålen

Nationella miljökvalitetsmål	Bedömning av måluppfyllelse
Levande sjöar och vattendrag	Målet motverkas något då projektet medför att mindre områden med vegetation längs vattendrag och sjöar behöver tas ned. Inga vattenmiljöer påverkas av arbeten.
Levande skogar	Målet motverkas något eftersom ytor av skogsmark tas i anspråk permanent för planerade åtgärder, bland annat vid faunapassager i plan. I byggskedet tas ytor av skogsmark tillfälligt i anspråk. Tillgängligheten för markägare förändras inte.

Nationella miljö kvalitetsmål	Bedömning av måluppfyllelse
Ett rikt odlingslandskap	Målet kan uppfyllas då påverkan på jordbruksmark bedöms vara liten. Tillgängligheten för markägare förändras inte.
God bebyggd miljö	Målet kan uppfyllas då påverkan på kulturmiljöer bedöms vara marginell och möjligheten till rörligt friluftsliv inte förändras.
Ett rikt växt- och djurliv	Målet uppfylls även om projektet medför lokala intrång i områden av värde för naturmiljön. De negativa konsekvenserna bedöms uppvägas av nyttan med projektet. Planerade åtgärder bidrar till att långsiktigt minska barriäreffekterna längs väg 26 och möjliggöra ett rikare djurliv med möjligheter till spridning i landskapet.

6.3 Miljöbalkens hänsynsregler

De allmänna hänsynsreglerna framgår av miljöbalkens andra kapitel och syftar till att öka miljöhänsynen samt att förebygga negativa effekter av verksamheter. Reglerna ska alltid iaktas när en verksamhet bedrivs eller planeras. Alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd, ska göra detta på ett sådant sätt att negativa effekter i form av olägenhet eller skada på människors hälsa och miljön förebyggs. De allmänna hänsynsreglerna innehåller åtta grundläggande bestämmelser. Nedan beskrivs hur dessa beaktats i projektet:

Bevisbörderegeln 1§

Trafikverket är verksamhetsutövare och ansvarig för att vägplanen uppfyller miljöbalkens bestämmelser. Ansvar har bland annat tagits genom att ta fram utredningar och denna miljöbeskrivning. Vidare ställer Trafikverket krav på kvalitets- och miljöstyrning under byggtiden samt objektspecifika miljökrav för entreprenaden. Genom fungerande egenkontroll och uppföljning under bygg- och driftskedet säkerställs att hänsynsreglerna följs genom hela vägplaneringsprocessen.

Kunskapskravet 2§

Trafikverket har genom olika typer av utredningar och inventeringar, samt genom samråd med myndigheter och berörda, samlat in kunskap under hela vägplaneringsprocessen. Trafikverket tillgodoser också kunskapskravet genom att ha välutbildad och kompetent personal i den egna organisationen och genom att ställa relevanta kompetenskrav vid upphandling av konsulttjänster och entreprenader.

Försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik 3 §

Arbetet med miljöbeskrivningen har pågått parallellt med planering och projektering av faunaåtgärderna. Under arbetes gång har anpassning av vägen gjorts utifrån försiktighetsprincipen. Åtgärder redovisas för att förhindra eller minska miljökonsekvenserna av projektet. Trafikverkets krav för entreprenaden styr upp att bästa möjliga teknik används.

Produktvalsprincipen 4 §

Trafikverket kommer i upphandlingen av entreprenaden för vägbygget ställa krav på tillämpning av Trafikverkets miljökrav avseende val av kemiska produkter och byggmaterial.

Hushållnings- och kretsloppsprincipen 5 §

Återanvändning av massor kommer att ske i så hög grad som möjligt.

Lokaliseringsprincipen 6 §

Lokaliseringsprincipen säkerställs genom Trafikverkets planeringsprocess. I tidigare planeringsskeden har alternativa lokaliseringar på faunapassager och övriga faunaåtgärder studerats. Efter en samlad bedömning och genomförda samråd har nuvarande förslag valts.

Skälighetsprincipen 7 § (rimlighetsavvägning)

Inga miljökvalitetsnormer bedöms överskridas eller motverkas av projektet.

Skadeansvaret 8 §

Om skada uppstår, trots skadeförebyggande åtgärder, åtar sig Trafikverket eller entreprenören reparationer och kompensationsåtgärder i den omfattning det kan anses skäligt i enlighet med gällande lagstiftning.

6.4 Riksintressen, miljökvalitetsnormer samt skyddade områden och arter

6.4.1 Riksintressen

Både väg 26 samt järnvägen Nässjö-Halmstad är utpekade som riksintressen för kommunikation (3 kapitel 8 § miljöbalken). Föreslagna faunaåtgärder kommer inte att påverka framkomligheten eller försvåra utnyttjandet av väg 26 eller järnvägen på ett sådant sätt att riksintresset påverkas negativt.

Inom riksintresseområdet för luftledningar planeras nytt viltstängsel längs väg 26. Viltstängslet kommer inte vara strömförande. Faunaåtgärden bedöms inte försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna, varken befintliga eller tillkommande.

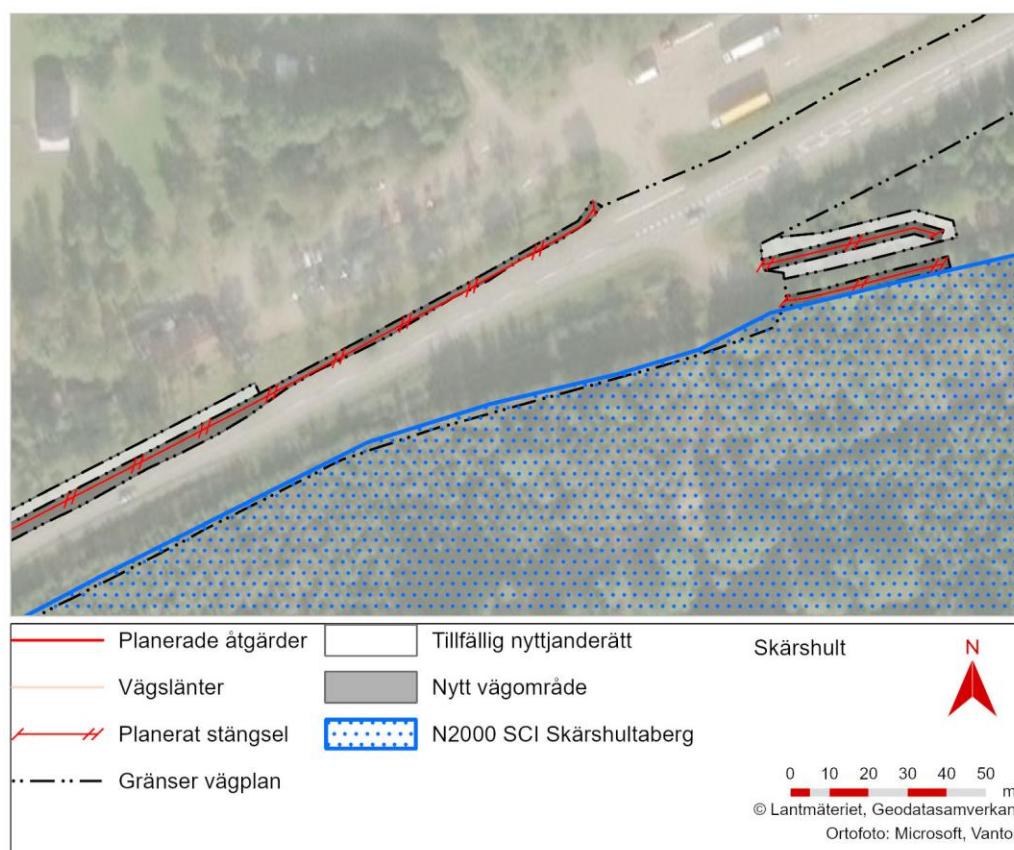
6.4.2 Natura 2000

I anslutning till Natura 2000-området Skärshultaberg planeras en mindre komplettering av befintligt viltstängsel på en sträcka av cirka 50 meter, se figur 6.4.2:1. Viltstängslet anläggs utanför gränsen för Natura 2000-området. För verksamhet eller åtgärder som kan påverka naturmiljön i ett Natura 2000-område på ett betydande sätt behövs tillstånd från länsstyrelsen.

I bevarandeplanen för Natura 2000-området Skärshultaberg redovisas att två naturtyper ska bevaras i området. Naturtyperna är 9080 lövsumpskog och 9110 näringsfattig bokskog. I bevarandeplanen redovisas karta med naturtypen 9110 näringsfattig bokskog, se figur 6.4.2:2. Naturtypen kommer ej att påverkas av åtgärderna.

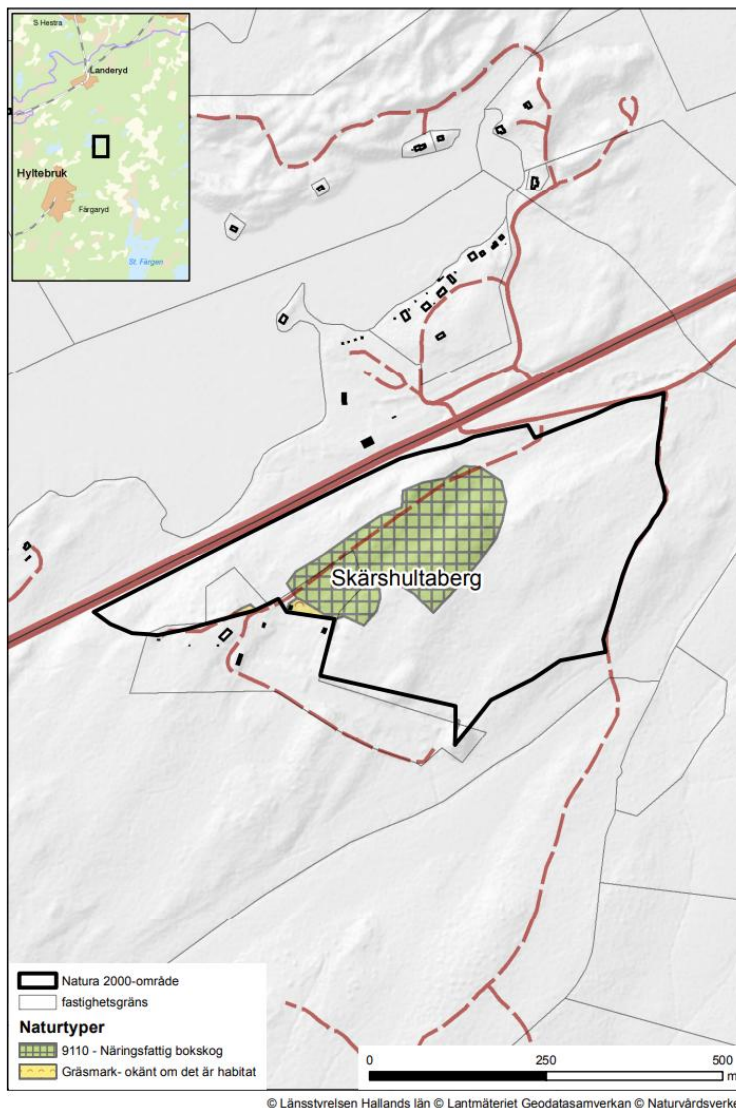
Samråd har skett med länsstyrelsen den 12 december 2025 för att bedöma om åtgärden är tillståndspliktig. Länsstyrelsen har den 10 februari 2026 beslutat att den utökade verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen bedömer att åtgärderna inte kräver tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna. Länsstyrelsen hänvisar i övrigt till gällande ”Beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan” daterat 2025-08-19, med diarienummer 4738-2025.

Natura 2000-område Skärshultaberg



Figur 6.4.2:1 Natura 2000-området Skärshultaberg berörs av stängselåtgärder.

Bevarandeplan Skärshultaberg



Figur 6.4.2:2 Utdrag från bevarandeplanen för Natura 2000-området Skärshultaberg

6.4.3 Naturreservat

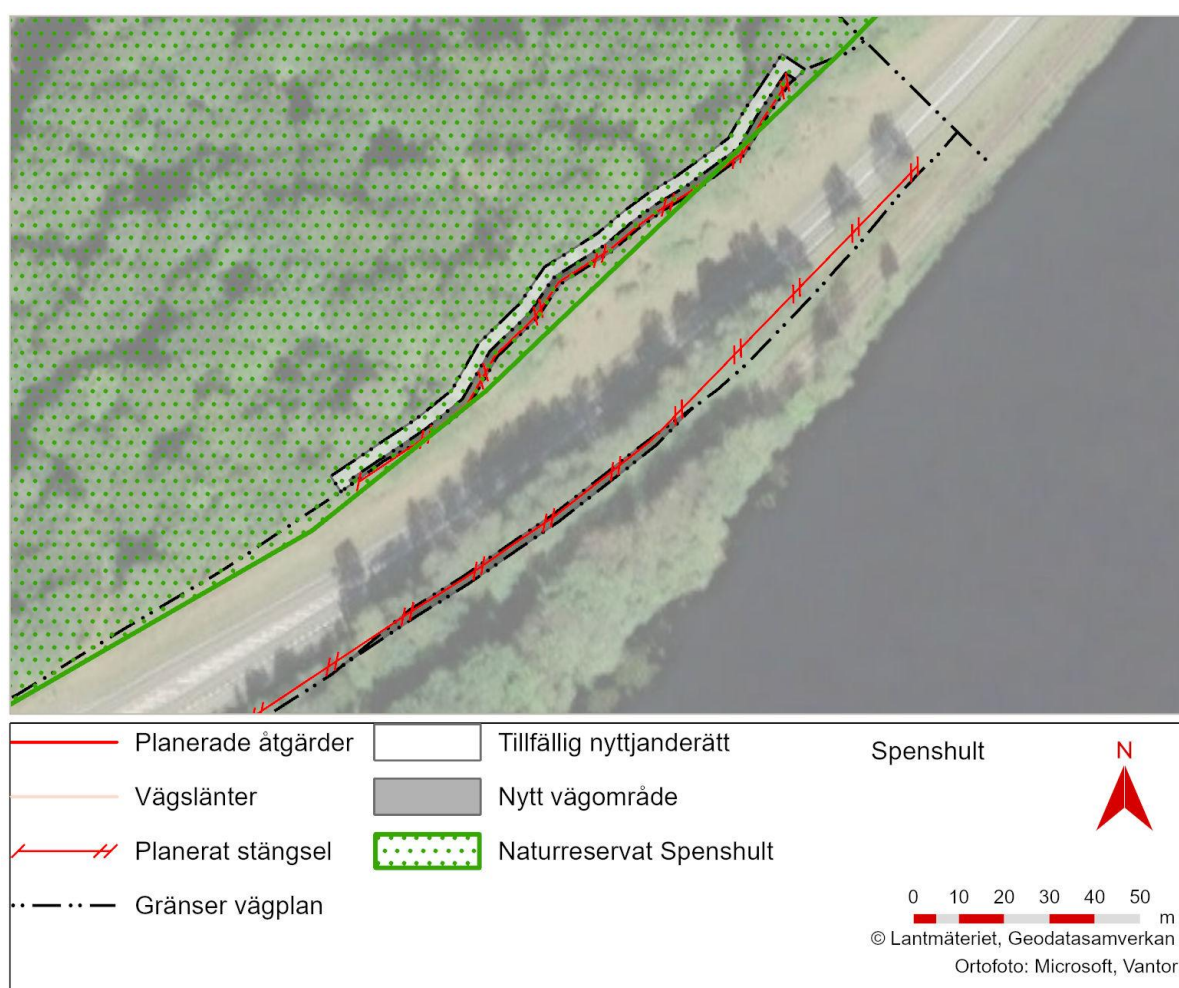
Inom naturreservatet Spenshult planeras en komplettering av befintligt viltstängsel på en sträcka av cirka 135 meter, se figur 6.4.3:1. Av reservatsföreskrifterna framgår bland annat att det är förbjudet att schakta, gräva och skada levande eller döda stående eller liggande träd och buskar, samt framföra motordrivet fordon.

Platsen där viltstängslet placeras är brant och arbetet med uppsättning av viltstängslet bedöms inte kunna ske på annat sätt än det nu föreslagna. Den tillfälliga nyttjanderätten har minskats ner till tre meter för att minimera intrånget i naturreservatet. Inom området med tillfällig nyttjanderätt kommer också största möjliga hänsyn att tas till

förekommande träd och buskar. Enstaka träd och buskar kan behöva röjas i samband med uppförande av nytt viltstängsel.

Samråd har skett med länsstyrelsen den 12 december 2025 om de förslagna stängselåtgärderna. Vid samrådsmötet överenskoms att ett fältbesök bör ske på platsen för att inventera träd och buskar som kommer att beröras. Trafikverket har därefter utfört fältbesök 28–29 december 2025. Trafikverket har den 20 januari 2026 skickat in en ansökan om dispens från reservatsföreskrifterna för åtgärderna. Länsstyrelsen har den 13 mars 2026 beslutat att medge dispens från reservatsföreskrifterna.

Naturreservat Spenshult



Figur 6.4.3:1 Naturreservatet Spenshult berörs av stängselåtgärder.

6.4.4 Miljökvalitetsnormer

6.4.4.1 Ytvatten

Följande ytvattenförekomster med beslutade miljökvalitetsnormer finns i anslutning till platser för planerade faunaåtgärder längs väg 26, se tabell 6.4.4.1:1.

Tabell 6.4.4.1:1 Ytvattenförekomster utmed väg 26

Vatten- förekomst	VISS_EU_C D	Ekol- ogisk statu s	Kem- isk status	Kvalitets- krav	Tillkomst / Härkomst
Nissan	SE630253- 132699	Måttli g	Uppnå r ej god	God ekologisk status 2039 God kemisk ytvattenstatu s	Naturlig
Lillån (Mynningen- Maabäcken)	SE630514- 132729	Måttli g	Uppnå r ej god	God ekologisk status 2039 God kemisk ytvattenstatu s	Naturlig
Lillån	SE631375- 379389	Måttli g	Uppnå r ej god	Måttlig ekologisk status 2039 God kemisk ytvattenstatu s	Naturlig
Kilan	SE632072- 133525	Måttli g	Uppnå r ej god	God ekologisk status 2039 God kemisk ytvattenstatu s	Naturlig
Stora Skärshultasjö n	SE632658- 134675	God	Uppnå r ej god	God ekologisk status God kemisk ytvattenstatu s	Naturlig

**Den kemiska statusen uppnår ej god, på grund av polybromerade difenyletrar och kvicksilver vilka överstiger gränsvärden. Dessa parametrar är förhöjda i samtliga svenska ytvatten.*

Nissans vattenmiljö påverkas inte av planerade faunaåtgärder. Flera av vattendragets biflöden korsas av väg 26 och ligger i anslutning till platser där faunaåtgärder planeras, se redovisning nedan. Ingen indirekt påverkan bedöms dock uppstå på Nissan som recipient.

Befintligt viltstängsel ska bytas ut till nytt faunstängsel i anslutning till Lillån vid Johansfors (Mynningen-Maabäcken). Inget arbete planeras i vattenmiljön. Viss avverkning av vegetation i anslutning till vattendraget krävs.

Nya siktskärmar ska anläggas vid bro över Lillån vid Ekås samt vid bro över Kilan. Befintligt viltstängsel ska bytas ut till nytt faunastängsel som ansluter till broarna. Vid Ekås ska även en färist anläggas i närområdet. Inget arbete sker i vattenmiljön då skärmarna monteras från bron. Viss avverkning av vegetation i anslutning till vattendragen krävs vid montering av faunastängslet och anläggande av färist.

Vid Stora Skärshultasjön planeras komplettering av nytt viltstängsel längs väg 26 nära sjön. Tillfällig nyttjanderätt är undantagen närmast strandzonen. Viss avverkning av vegetation i anslutning till vattendraget krävs.

Åtgärder kommer att vidtas vid behov för att skydda träd och övrig vegetation som ska sparas vid vattendragen och Skärshultasjön under byggtiden.

Försiktighetsåtgärder kommer att vidtas under byggtiden för att undvika påverkan på vattenmiljön från eventuellt spill eller läckage från arbetsmaskiner vid arbeten nära vattendrag och sjöar.

Sammantaget bedöms påverkan vara av sådan karaktär att inga miljökvalitetsnormer för ytvatten överskrids eller motverkas av projektet.

6.4.4.2 Grundvatten

Följande grundvattenförekomster med beslutade miljökvalitetsnormer finns i anslutning till väg 26 på aktuell sträcka, se tabell 6.4.4.2:2. Dessa grundvattenförekomster utgörs av sand- och grusförekomster.

Tabell 6.4.4.2:2 Grundvattenförekomster utmed väg 26

Grundvatten	VISS_EU_CD	Kemisk status	Kvantitativ status	Kvalitetskrav	Typ av grundvattenmagasin
Åled-Hyltebruk (Sennan)	SE630080-132821	God	God	God kemisk grundvattenstatus God kvantitativ status	Sand- och grusförekomst
Åled-Hyltebruk (Torup)	SE631715-133439	God	God	God kemisk grundvattenstatus God kvantitativ status	Sand- och grusförekomst
Åled-Hyltebruk (Hylte)	SE632123-134285	God	God	God kemisk grundvattenstatus God kvantitativ status	Sand- och grusförekomst
Skeppshult-Långaryd	SE633134-135234	God	God	God kemisk grundvattenstatus God kvantitativ status	Sand- och grusförekomst

Projektet omfattar inga djupa schakter och risken för negativ påverkan på grundvattenförekomster är liten. Inga miljökvalitetsnormer för grundvatten bedöms överskridas eller motverkas av projektet.

Längs med hela sträckan finns flertalet energi- och vattenbrunnar i närheten av väg 26. Risken för konflikter med brunnar bedöms som liten. Besiktning av enskilda brunnar kommer att genomföras vid behov innan entreprenaden startar.

6.4.5 Strandskydd

Strandskydd gäller längs sjöar och vattendrag 100 meter upp på land och lika långt ut i vattnet. Områden med strandskydd finns ej utmärkta på kartor.

Delar av planerat nytt kompletterande viltstängsel vid Spenshult Södra, Spenshult Norra, Torup, Hyltebruk Södra och Skärshult bedöms ligga

inom strandskyddat område. Generellt innebär uppsättande av viltstängsel mycket liten påverkan på omgivningen.

Spenshult Södra ligger även inom naturreservatsområdet Spenshult, se avsnitt 6.4.3.

Åtgärderna vid Spenshult ligger inom strandskyddat område intill Nissan, men huvudsakligen på den västra sidan av väg 26, vilket innebär att både väg och järnvägen utgör en barriär mellan planerade åtgärder och vattendraget.

Vid Johansfors Södra, intill Lillån, planeras faunastängsel att uppföras i strandskyddat område.

Vid Ekås, vid Lillån, planeras ny färist och nytt faunastängsel inom område som omfattas av strandskydd. Vid Torup, intill Kilan, avses nytt faunastängsel och nytt viltstängsel uppföras.

Vid Skärshult finns strandskydd intill Stora Skärshultasjön. Här föreslås komplettering av viltstängsel på en kortare sträcka och en grind för gång och cykel. Några enstaka äldre och grövre träd finns längs vägen. Den tillfälliga nyttjanderätten har här inskränkts och skydd av träd och trädrötter planeras för att undvika påverkan på vegetationen.

Strandskyddets långsiktiga syften som anges i miljöbalken 7 kap 13 § bedöms inte påverkas.

6.4.6 Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområde för Björnaryds vattentäkt i Hylte kommun berörs av projektet.

Vattenskyddsområdet är indelat i en primär och en sekundär skyddszon. Den primära skyddszonen ligger i direkt anslutning till väg 26, på den östra sidan. Den sekundära skyddszonen sträcker sig över båda sidor av väg 26, se figur 6.4.6:1.

Inom skyddsområdet finns en befintlig tätduk i vägdikena längs väg 26 för att skydda Björnaryds vattentäkt mot föroreningar. På gränsen mellan primär och sekundär skyddszon planeras ett nytt viltuthopp. Inom sekundär skyddszon planeras en färist, se illustrationskarta 16:3 Björnaryd. Utifrån kommunens underlag om var tätduken är placerad bedöms ingen påverkan ske på duken vid anläggande av faunaåtgärderna.

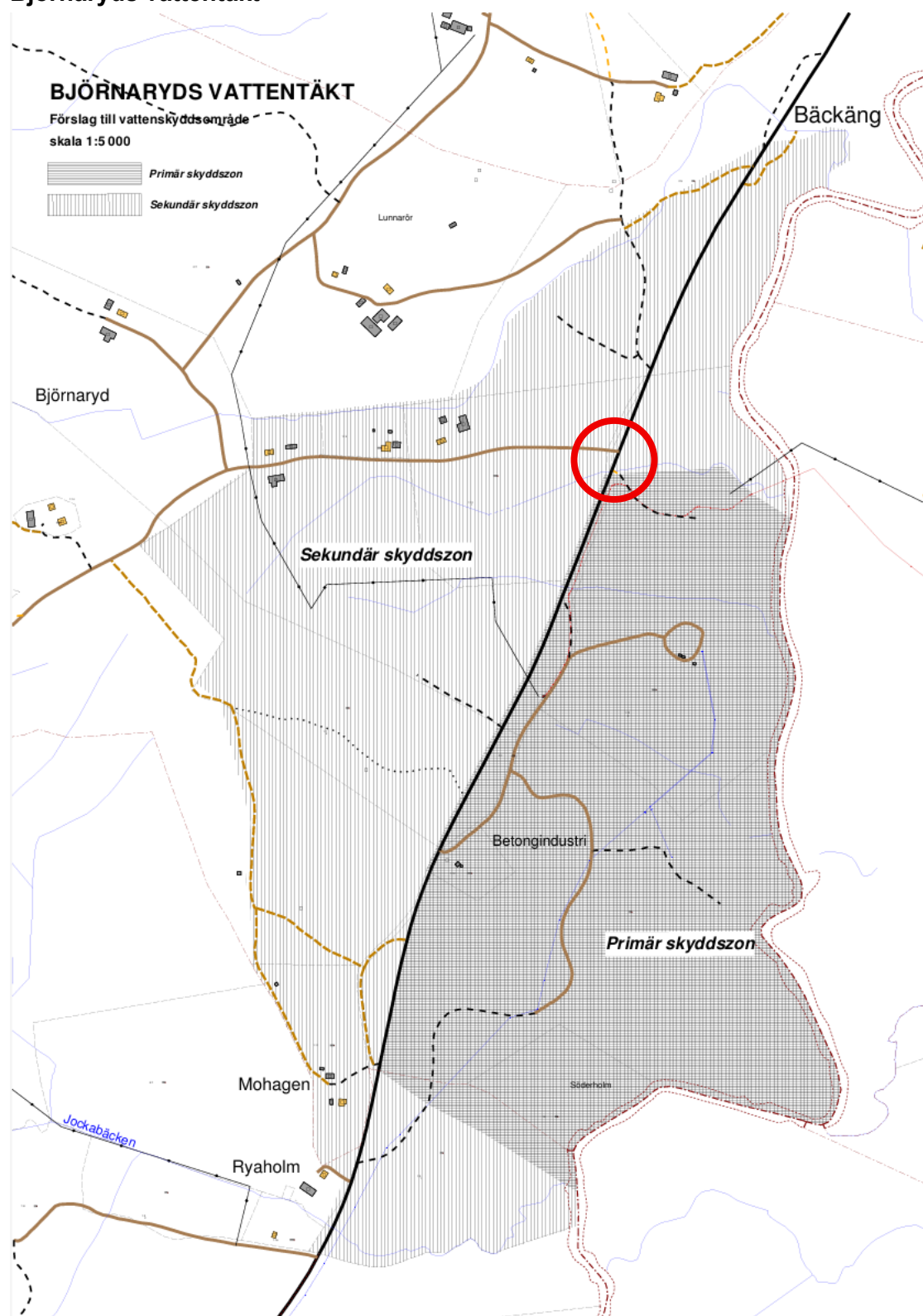
Enligt vattentäktens skyddsföreskrifter får schaktningsarbete på större djup än 2 meter under markytan eller på större yta än 20 m² inte ske inom skyddszonerna utan anmälan till Hylte kommun. Inom skyddszonerna får

permanent uppställning av arbetsfordon eller stationära förbränningsmotorer endast ske på anvisade platser.

Anläggning av färast och viltuthopp bedöms preliminärt medföra schakt på större yta än 20 m², vilket innebär att anmälan till kommunen krävs.

Under byggtiden kommer försiktighetsåtgärder att vidtas, bland annat kommer uppställning av arbetsfordon och förvaring av drivmedel anpassas till lämpliga platser så att negativ påverkan på vattentäkten kan undvikas.

Björnaryds vattentäkt



Figur 6.4.6:1 Primär och sekundär skyddszon, Björnaryds vattentäkt. Röd ring markerar var planerade åtgärder planeras.

6.5 Slutsats

Föreslagna faunaåtgärder har placerats och utformats utifrån befintliga förutsättningar och på ett sätt där de bedöms göra mest nytta utifrån en begränsad budget och ändamålet om att minska barriäreffekten av väg 26. En minskad barriäreffekt innebär minskat antal viltolyckor och ökad trafiksäkerhet.

Åtgärderna utförs i anslutning till väg 26 och dess närområde på begränsade avsnitt, och delvis inom befintligt vägområde. Eftersom väg 26 redan dominerar landskapet, bedöms åtgärderna sammantaget medföra marginella konsekvenser för upplevelsen av landskapet jämfört med nuläget. Vid val av läge för åtgärderna har hänsyn tagits till natur- och kulturmiljöer för att undvika intrång och påverkan i så stor utsträckning som möjligt.

Åtgärderna i befintligt stängselsystem kan i viss mån påverka rekreation och friluftsliv negativt jämfört med nuläget, men fördelarna med att antalet viltolyckor kommer att minska, bedöms överväga de olägenheter som planen orsakar enskilda.

Sammantaget innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över väg 26 och den biologiska mångfalden i området stärks. Kombinationen av faunaåtgärder bedöms minska viltolyckorna på väg 26 på aktuell sträcka med ca 40–50 %.

7 Markanspråk

Den mark som berörs av vägplanen redovisas i plankartorna och fastighetsförteckningen. Plankartorna redovisar hela markanspråket för den i vägplanen aktuella utbyggnaden av faunaåtgärder. Plankartorna redovisar även de tillfälliga markanspråk som behövs för att kunna genomföra utbyggnaden.

Huvudregeln är att mark som behövs permanent för väganläggningen tas i anspråk med vägrätt eller inskränkt vägrätt. Mark som behövs tillfälligt under byggtiden tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Trafikverket får inte ta mer mark i anspråk än vad som behövs för vägens bestånd, drift och brukande, samt byggande. I samtliga fall har nyttan med det permanenta och tillfälliga markanspråket för byggandet vägts mot den olägenhet som intrånget innebär.

Illustrationskartorna som hör till vägplanen fungerar som ett komplement till plankartorna och visar på ett överskådligt sätt vad som ingår i projektet.

I fastighetsförteckningen redovisas vilka fastigheter som blir berörda av vägutbyggnaden, liksom berörda samfälligheter, gemensamhetsanläggningar (GA) och andra rättighetsinnehavare.

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare har rätt till ersättning när mark och utrymme tas i anspråk.

7.1 Vägrätt och vägområde

Vägrätt är den vanligaste upplåtelseformen för allmänna vägar. Vägrätten uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme i anspråk för väg med stöd av en fastställd vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att använda mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Väghållaren får också tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet.

Vägrätten kan inskränkas när väghållaren inte har behov av ett fullständigt markanspråk, och när det finns en möjlighet för markägaren att i viss mån kunna fortsätta använda marken. Fastighetsägarens användning får dock inte hindra vägens funktion, drift och brukande (trafikering). Läs mer i avsnitt 7.1.2 nedan.

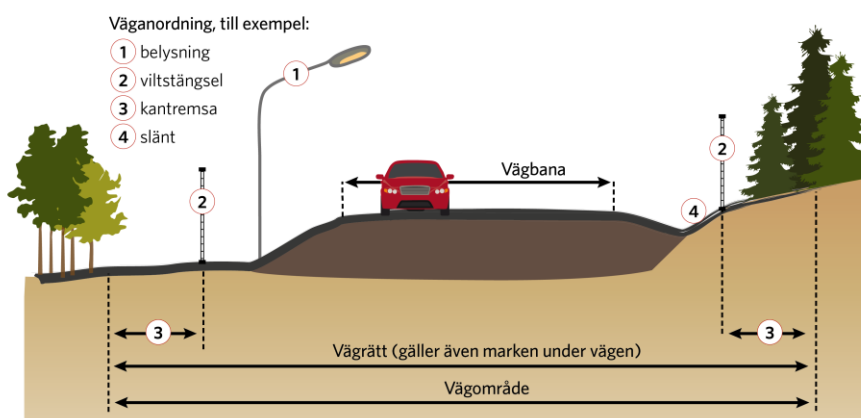
Inskränkningen kan även avse väghållarens möjligheter att tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet.

Inom områden med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser, och där kommunen tagit marken för allmän plats i anspråk för avsett ändamål, uppkommer ingen vägrätt eller inskränkt vägrätt. Kommunen tillhandahåller den mark eller det utrymme som behövs för vägen.

Vägområdet omfattar vägbanan och de övriga fasta anordningar som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande, till exempel bullerskydd, belysning, viltstängsel, busshållplatser med mera. Dessutom ingår i vägområdet en generell kantremsa på 1,5 meter för vilt- och faunastängsel. Kantremsan behövs för anläggning och skötsel av stängslen.

På plankartorna framgår nytt vägområde som tas i anspråk med stöd av vägplanen.

Illustration vägområde



Figur 7.1:1 Illustration över vägområde, väganordning och vägrätt. Källa: Trafikverket.

7.1.1 Nytt markanspråk med vägrätt

Markanspråket för väg markeras med V på plankartorna. Det tillkommande vägområdet med fullständigt markspråk omfattar ca 3,32 hektar (ha), som fördelar sig enligt tabell 7.1.1:1.

Tabell 7.1.1:1 Fördelning av vägområde per markslag

Markslag	Areal (ha)
Skogsmark	2,75
Övrig öppen mark	0,46
Tomtmark	0,07
Jordbruksmark	0,04

7.1.2 Nytt markanspråk med inskränkt vägrätt

Inskränkt markanspråk för väg anges med Vi på plankartorna tillsammans med löpnummer.

Nedan beskrivs de inskränkningar i markanspråket som är aktuella i vägplanen och som redovisas på plankartorna.

- Vi – nytt vägområde med inskränkt markanspråk avseende område mellan allmän väg och faunaåtgärder för att säkerställa driftväg fram till den nya anläggningen. Fastighetsägaren har rätt att nyttja marken för transporter.

Det tillkommande vägområdet med inskränkt markanspråk omfattar ca 0,46 ha, som fördelar sig enligt tabell 7.1.2:1.

Tabell 7.1.2:1 Fördelning av inskränkt markanspråk per markslag

Markslag	Areal (ha)
Skogsmark	0,36
Övrig öppen mark	0,10

7.2 Områden med tillfällig nyttjanderätt

Under byggandet av väganläggningen behöver mark tas i anspråk utöver det permanenta markanspråket. Marken för byggandet av anläggningen tas tillfälligt i anspråk under en angiven tidsperiod. Den mark som använts tillfälligt under byggtiden återlämnas därefter till markägaren.

Trafikverket bör, så länge det är ekonomiskt motiverat, försöka minska skadan så långt det går. Trafikverket är enligt lag skyldiga att ersätta skadan.

Mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt för att kunna genomföra byggandet av anläggningen markeras med T på plankartorna.

Nedan beskrivs den tillfälliga nyttjanderättens syfte och den tid som nyttjanderätten gäller i vägplanen. Det redovisas också på plankartorna.

T1 – Område för att tillfälligt placera schaktmassor och arbetsvägar. Gäller från byggstart till fyra månader efter godkänd slutbesiktning.

T2 – Område för tillfällig väg för förbiledning av trafik på allmän väg. Gäller från byggstart till fyra månader efter godkänd slutbesiktning.

T3 – Område för tillfällig väg för förbiledning av trafik på enskild väg. Gäller från byggstart till fyra månader efter godkänd slutbesiktning.

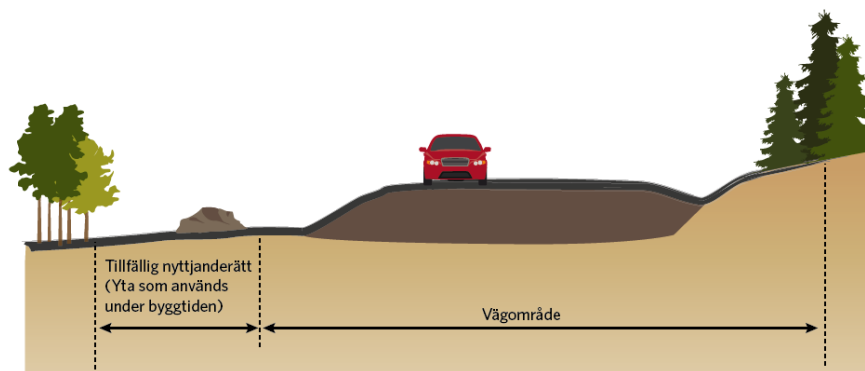
T4 – Område för tillfälliga arbetsvägar. Gäller från byggstart till fyra månader efter godkänd slutbesiktning.

Tillkommande områden med tillfällig nyttjanderätt omfattar ca 5,60 ha, som fördelar sig enligt tabell 7.2:1.

Tabell 7.2:1 Fördelning av tillfällig nyttjanderätt per markslag

Markslag	Areal (ha)
Skogsmark	4,59
Övrig öppen mark	0,87
Tomtmark	0,09
Jordbruksmark	0,05

Illustration tillfällig nyttjanderätt



Figur 7.2:2 Illustration över tillfällig nyttjanderätt. Källa: Trafikverket.

8 Fortsatt arbete

8.1 Planläggningsprocess

Efter avslutat samråd kungörs denna vägplan för granskning och genomgår sedan fastställelseprövning.

Under tiden som planen med underlag hålls tillgänglig för granskning kan synpunkter lämnas på planen. De synpunkter som kommer in sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande som upprättas när granskningstiden är slut.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket ändrar vägplanen. De som berörs kontaktas och får möjlighet att lämna synpunkter på ändringen. Är ändringen omfattande kan planen med underlag återigen behöva göras tillgängligt för granskning.

Efter genomförd granskning översänds vägplanen och granskningsutlåtande till länsstyrelsen med begäran om tillstyrkan. Därefter begärs fastställelse av planen.

8.2 Fastställelseprövning

De som har lämnat synpunkter på vägplanen under granskningstiden ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet. Efter denna kommunikation genomförs fastställelseprövning och beslut om fastställelse kan tas. Om fastställelsebeslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas på planens plankartor och bilagan till plankartorna. Beslutet kan innehålla villkor som måste följas när vägen byggs. Denna plan- och miljöbeskrivning utgör ett underlag till planens plankartor.

När vägplanen har vunnit laga kraft blir beslutet om fastställande juridiskt bindande. Detta innebär bland annat att:

- Trafikverket får tillstånd att bygga allmän väg i enlighet med fastställelsebeslutet och de villkor som anges i beslutet.
- Trafikverket får rätt att ta mark eller annat utrymme i anspråk med vägrätt enligt 30 § väglagen eller med sådan tillfällig nyttjanderätt som avses i 35 § samma lag. För den mark eller utrymme som tas i anspråk erhåller berörda fastighetsägare ersättning.
- Vad som utgör allmän väg och väganordning läggs fast.

8.3 Ytterligare tillstånd, dispenser m.m.

Fornlämningar förekommer i anslutning till planerade åtgärder.

Länsstyrelsen har lämnat tillstånd för ingrepp i fornlämning utan krav på ytterligare åtgärder på dessa platser. Om förmodad fornlämning eller övrig kulturhistorisk lämning påträffas under byggskedet ska arbetet omedelbart avbrytas och anmälas till Trafikverkets projektledning och till Länsstyrelsen.

För de stängselåtgärder som föreslås inom naturreservatet Spenshult har länsstyrelsen beslutat att medge dispens från reservatsföreskrifterna.

Anmälan krävs till Hylte kommun avseende schakt inom vattenskyddsområdet för Björnaryds vattentäkt.

Utifrån nu kända förutsättningar bedöms projektet inte innebära arbeten i vatten som medför anmälan eller tillstånd för vattenverksamhet.

Om det under byggskedet påträffas förorenade områden eller massor ska det anmälas och hanteras i enlighet med 9 och 10 kapitlet miljöbalken.

8.4 Kontroll och uppföljning

Miljökontroll och miljöuppföljning syftar till att säkerställa att faunaåtgärderna görs med miljöhänsyn och enligt de intentioner och beslut som framkommit under tidigare skeden. Miljökontrollen syftar till att upptäcka brister och hot så tidigt som möjligt under byggtiden för att snabbt kunna avhjälpa dem. Uppföljningen kan innebära undersökningar med mera som genomförs efter att åtgärderna är färdigställda för att kontrollera deras funktion.

Vid upprättande av kommande bygghandlingar ska Trafikverkets generella och objektspecifika miljökrav följas. Trafikverket har som verksamhetsutövare ett ansvar enligt miljöbalken att följa upp och utföra egenkontroll av pågående och utförda projekt. Även entreprenören är ålagt motsvarande krav, bland annat ska en särskild miljöplan upprättas som beskriver hur miljökraven uppfylls under byggtiden. Entreprenören ska även bedriva ett systematiskt miljöarbete inom sin organisation. Miljöarbetet ska vara en stående punkt på dagordningen vid plats- och byggmöten.

Under arbetet med miljöbeskrivningen har följande punkter bedömts som viktiga att kontrollera under byggskedet eller följa upp efter genomförda åtgärder:

- Närboende, markägare och brukare informeras i god tid om lokalisering av etableringsområden och byggtrafik samt hur trafiken beräknas bli påverkad.
- Kontroll att etableringsplatser med uppställning av maskiner, tvätt och drivmedelshantering inte sker så att känsliga recipienter påverkas. Rutiner och god beredskap ska finnas för att snabbt åtgärda eventuella läckage av bränsle eller smörjmedel från arbetsmaskiner.
- Kontroll att säker passagemöjlighet för vandringsleder och cykelvägar ordnas genom arbetsområdet under hela entreprenadtiden.
- Kontroll av skydd av vegetation som ska sparas i och i anslutning till arbetsområdet, bland annat vid faunapassager i plan, torrtrummor och i anslutning till vattendrag och sjöar.
- Kontroll av skydd av artrika vägkanter i och i anslutning till arbetsområdet för att undvika påverkan samt kontroll av lokal masshantering av artrikt ytskikt.
- Kontroll av skydd av forn- och kulturlämningar i anslutning till arbetsområdet.
- Kontroll av ledstråk mm vid exempelvis torrtrummor för att säkerställa faunapassagernas funktion.
- Kontroll att avverkning vid faunapassager i plan görs i rätt tid för att undvika fåglars häckningssäsong, perioden 1 april–31 juli.
- Kontroll av planteringar, växtmaterial som köps in samt kontroll av masshantering (inklusive invasiva arter).

Vad gäller det specifika faunauppföljningsprogrammet som upprättats av Trafikverket och som utreder den ekologiska effekten av de åtgärder som genomförs, kommer förstudier att genomföras för att undersöka djurens rörelser innan byggnation. Följande punkter bedöms som specifikt viktiga för faunauppföljningen att studera:

- Funktion av faunapassage i plan med viltvarningssystem.
- Färisternas betydelse i det uppdaterade stängselsystemet.
- Minskningen av antalet viltolyckor efter åtgärd.

Andra krav på kontroll och uppföljning, än de som här anges, kan komma att krävas i samband med de anmälningar och dispenser som kommer att sökas för projektet.

8.5 Kostnader och finansiering

Anläggningskostnad inklusive byggherrekostnader för projektet bedöms till totalt cirka 100 miljoner kronor i 2025 års prisnivå exklusive mervärdesskatt.

Projektet finansieras genom SINVM Nationell plan för projekt med avsedd pott för "Miljöåtgärder inom befintligt infrastruktursystem".

Byggnation bedöms påbörjas hösten 2027 och slutföras i början av sommaren 2029.

9 Referenser

Alltrails (2025), Stora Skärhultssjön–Hyltebruk,
<https://www.alltrails.com/sv-se/led/sweden/halland/stora-skarshultssjon-hyltebruk>, Hämtad: 2025-09-30

ESRI, Microsoft, Maxar (uppdateras löpande, hämtat 2025), World Imagery,
<https://www.arcgis.com/home/item.html?id=10df2279f9684e4a9f6a7f08febac2a9>

Hallandsleden (2025), Långesjön–Rydöbruk,
<https://hallandsleden.se/etapp/langesjon-rydobruk>, hämtad: 2025-09-30

Halmstads kommun (2022) Översiktsplan, Framtidsplan 2050, 2022-08-12

Halmstads kommun, karttjänst gällande detaljplaner.
<https://karta.halmstad.se/?m=ext&x=109275.1842176796&y=6285229.795613413&z=0.445987674664625&l=58.773,aoxhlq,tpgv5m,h91wc9,hbdgo9,100&clean=false#m=ext&x=109275.1842176796&y=6285229.795613413&z=0&l=58%2C773%2Caoxhlq%2Ctpgv5m%2Ch91wc9%2Chbdgo9%2C100&p=layerswitcher>. Hämtat: 2025-04-16.

Hylte kommun (2019) Översiktsplan för Hylte kommun, 2019-11-28

Hylte kommun, detaljplaner. <https://www.hylte.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsplanering-och-kartor/detaljplaner>. Hämtat: 2025-04-16.

Lantmäteriet (2024) Topografi 10 med fastighetsindelning, vektor, 2024-06-05.

Länsstyrelserna (2024), EBH Potentiellt förorenade områden, Hämtad 2024-12-02

Länsstyrelsen Västra Götaland. Informationskartan Västra Götaland.
<https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=023f6dde755f41c5a719b111d4dfb80ed>. Hämtat: 2025-09-10.

Länsstyrelsen Västra Götaland. Karttjänst – Vattenarkivet. <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=6ab7fcca7c3e45ad8d84ebd38bd962ad>. Hämtat: 2025-04-22.

Länsstyrelsen Västra Götaland. VISS. <https://viss.lansstyrelsen.se/>. Hämtat: 2025-04-22.

Naturcentrum (2022) Förstudie naturvärden väg 26 Faunapassager Oskarström–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommun, Hallands län, 2022-10-30

Naturcentrum (2023) Naturvärdesinventering väg 26 Faunapassager Oskarström–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommun, Hallands län, 2023-02-06

Naturcentrum (2023) Kompletterande naturvärdesinventering samt inventering av hålträd, groddjur, backsippa och nattviol, Väg 26 Faunapassager Oskarström–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommun, Hallands län, 2023-09-20

Naturvårdsverket (2025), SCI ej alvar Rikstäckande, 2025-03-04

Naturvårdsverket (2025), Naturreservat, 2025-03-04

Relement Miljö Väst AB (2025) Översiktlig miljöteknisk markundersökning, Väg 26 faunapassager Oskarström–länsgränsen, 2025-09-30

Riksantikvarieämbetet, Fornsök
<https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c3a57ebo-aod8-4e5b-94e0-c162c5f78a6d>. Hämtat: 2025-09-15.

Rådhuset Arkitekter AB/Markera AB (2025) Naturvärdesinventering komplettering, Väg 26 Faunapassager Oskarström–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommun, Hallands län Ver 2, 2025-09-15

Trafikverket (2025), Artrika vägmiljöer, Hämtat: 2025-09-12

Trafikverket (2021) Beslutshandling lokaliseringsutredning, PM Skisshandling, Väg 26, Faunapassager Halmstad–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommuner, Hallands län, 2021-03-31

Trafikverket (2021) Underlagsrapport Naturvärdesinventering, Väg 26, Faunapassager Halmstad–länsgränsen, Halmstad och Hylte kommun, Västra Götalands län, Lokaliseringsutredning, PM Skisshandling, 2021-03-31

Trafikverket (2024) Uppdragsbeskrivning, Upprättande av vägplan och förfrågningsunderlag/bygghandling för utförandeentreprenad, Väg 26 Faunapassager Oskarström–länsgränsen, Halmstad kommun och Hylte kommun, Hallands län, 2024-02-23

Trafikverket (2024) Rapport Gestaltungsavsikter, Väg 26 Faunapassager
Oskarström–länsgränsen, Halmstads och Hylte kommuner, Hallands län,
2024-12-04

Trafikverket (2025) PM Markmiljöinventering, Väg 26, faunapassager
Oskarström-länsgränsen, Halmstads och Hylte kommuner, Västra
Götalands län, 2025-01-21

10 Bilagor

PM Berörda detaljplaner

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

Berörda detaljplaner

Innehåll

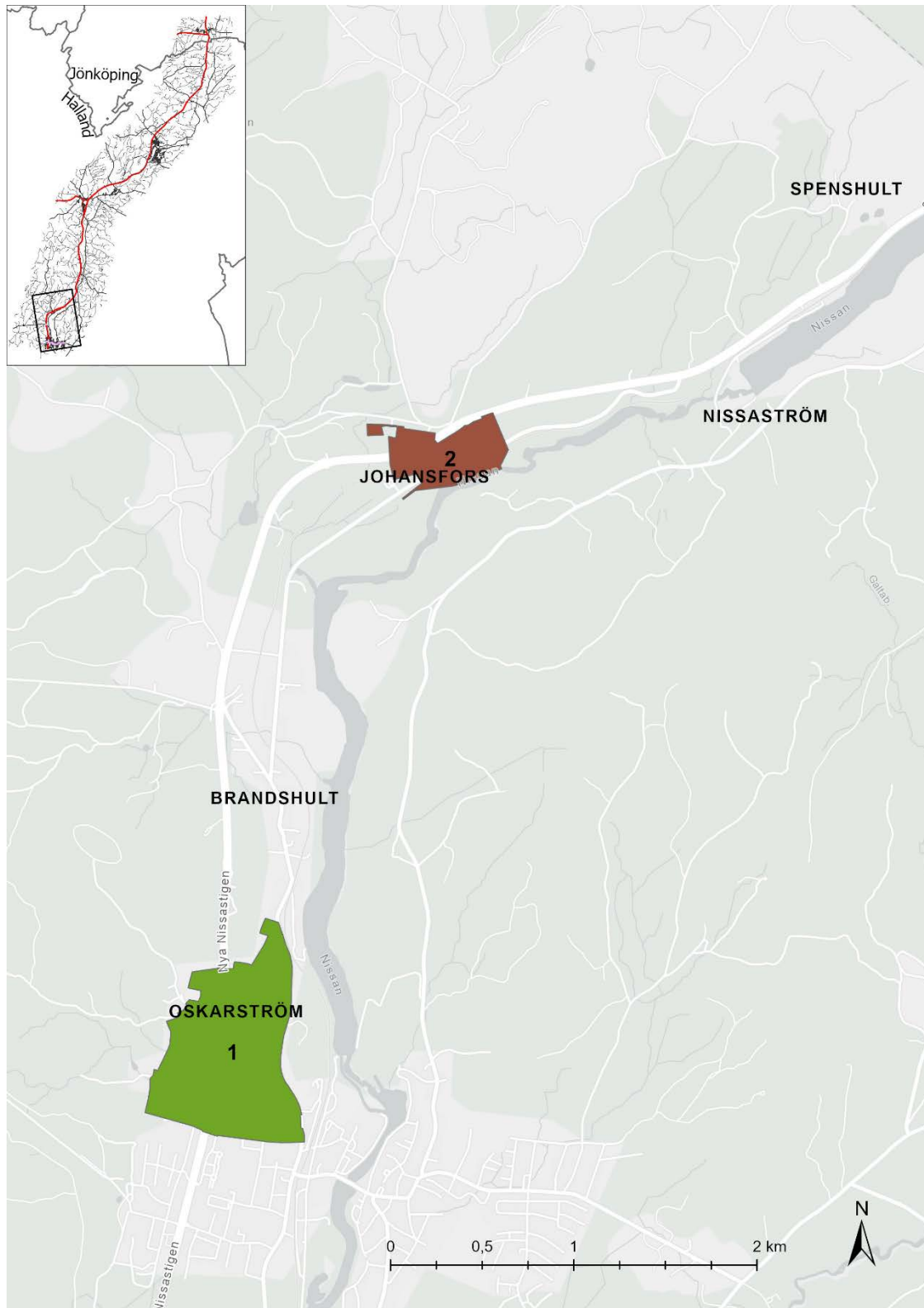
Översiktlig redovisning av berörda detaljplaner	2
Tabell 1. Kompletterande uppgifter vid överensstämmelse.....	14
Tabell 2. Kompletterande uppgifter vid mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte	16
Tabell 3. Kompletterande uppgifter när detaljplanen avses ändras eller upphävas	24
Tabell 4. Kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt	25

Skapat av
Markera AB
Ärendenummer
TÅHS-2024-000575

Dokumentdatum
2026-04-17

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Översiktlig redovisning av berörda detaljplaner

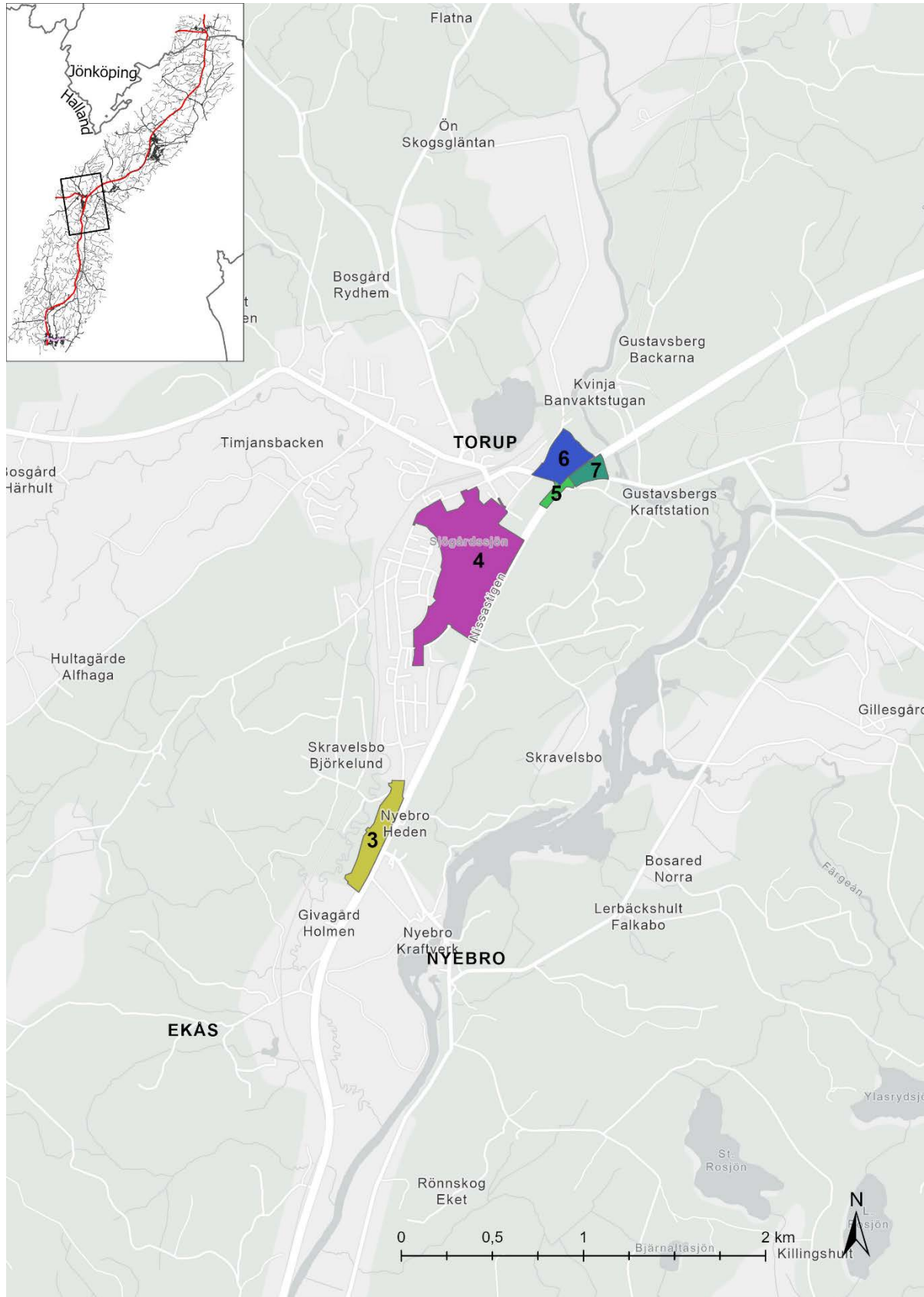


TMALL 1483 Berörda detaljplaner 2.0

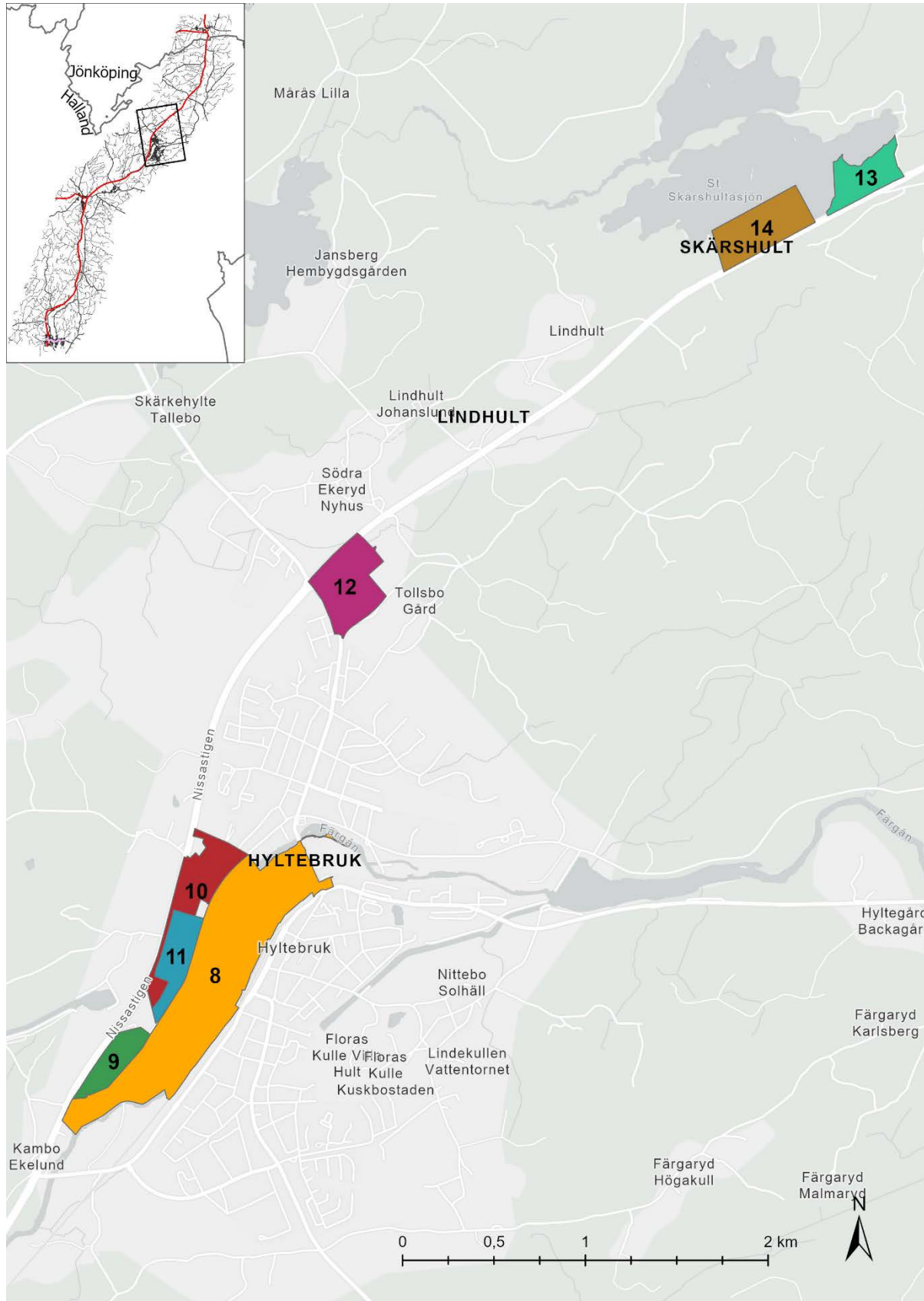
Översigtskarta berörda detaljplaner i Oskarström och Johansfors.

Skapat av
Markera AB

Dokumentdatum
2026-04-17



Översigtskarta berörda detaljplaner i Torup.



Översiktskarta berörda detaljplaner i Hyltebruk och Skärshult.

Skapat av
Markera AB
Ärendenummer
TÄHS-2024-000575

Dokumentdatum
2026-04-17

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (–/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (–/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
1	Detaljplan för Oskarström, delområde V	1380K-P834	1a 1:1 Oskarström	Plantering där sidovägren, vägdiken samt gång- och cykelväg får anordnas	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			1b 1:1 Oskarström	Plantering där sidovägren, vägdiken samt gång- och cykelväg får anordnas	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
2	Byggnadsplan för Johansfors	1380K-SLÄ1	2a 2:1 Johansfors N	Område för småindustriända mål, prickad (mark som icke får bebyggas)	Vägrätt	Nej	Ja	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
	stations samhäll e		2b 2:1 Johansfors N	Område för småindustriända mål, prickad (mark som icke får bebyggas)	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			2c 2:1 Johansfors N	Allmän plats, park, plantering	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			2d 2:1 Johansfors N	Allmän plats, park, plantering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
3	Detaljpl an för Nyebrö 4:1 m.fl. i Torups samhäll e	To 562	3a 7:3 Nyebrö	Allmän plats, park	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			3b 7:3 Nyebrö	Allmän plats, park	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			3c 7:3 Nyebrö	Småindustri, handel och hantverk/Marken får inte bebyggas	Vägrätt	Nej	Ja	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
			3d 7:3 Nyebro	Småindustri, handel och hantverk/Marken får inte bebyggas	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			3e 7:3 Nyebro	Kvartersmark, högspännings- ledning	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
4	Byggnadsplan för Torups stations samhälle	To 501	4a 8:1 Torup S och 8:2 Torup N	Jordbruks- ändamål	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			4b 8:1 Torup S och 8:2 Torup N	Jordbruks- ändamål	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
5	Byggnadsplan för Torups stations	To 524	5a 8:2 Torup N	Park eller plantering	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			5b 8:2 Torup N	Park eller plantering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
	samhälle							
6	Detaljplan för Del av Torups Djäkne bol 1:1 m.fl. Torup	To 580	6a 8:2 Torup N	Väg	Vägrätt	Ja	-	Nej
			6b 8:2 Torup N	Verksamheter, detaljhandel, tekniska anläggningar, prickad (marken får inte förSES med byggnad), delvis inom område "Markreservat för vattenledning".	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			6c 8:2 Torup N	Verksamheter, detaljhandel, tekniska anläggningar, prickad (marken får inte förSES	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
				med byggnad), delvis inom område ”Markreservat för vattenledning”.				
			6d 9:1 Torup	Natur	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			6e 9:1 Torup	Natur	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
7	Detaljplan an Djäkne bol 1:34 m.fl. i Torups samhälle	To 559	7a 9:1 Torup	Allmän plats, Park	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			7b 9:1 Torup	Allmän plats, Park	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			7c 9:1 Torup	Kvartersmark bilservice,	Vägrätt	Nej	Ja	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
				marken får inte bebyggas				
			7d 9:1 Torup	Kvartersmark bilservice, marken får inte bebyggas	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
8	Detaljplan för Västra Hylte 1:219 m.fl. Hyltebruk	Hy 599	8a 11:2 Hyltebruk S	Kvartersmark, industri, prickad. Stängsel skall finnas.	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			8b 11:2 Hyltebruk S	Kvartersmark, industri, prickad. Stängsel skall finnas.	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
9	Detaljplan för Västra Åkralt 1:97 m.fl.	Hy 593	9a 11:2 Hyltebruk S	Kvartersmark, Trafik	Vägrätt	Ja	-	Nej
			9b 11:2 Hyltebruk S	Kvartersmark, Trafik	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			9c 11:2 Hyltebruk S	Kvartersmark, industri, prickad.	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
10	Detaljplan för Hyltebruks samhälle	Hy 501	10a 12:1/12:2 Hyltebruk C	Allmän plats, väg	Vägrätt	Ja	-	Nej
			10b 12:1/12:2 Hyltebruk C	Allmän plats, väg	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
11	Detaljplan för Västra Åkralt	Hy 618	11a 12:1/12:2 Hyltebruk C	Kvartersmark, Industri och verksamheter, prickad.	Vägrätt	Nej	Ja	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
	1:6 m.fl. Hyltebruk		11b 12:1/12:2 Hyltebruk C	Kvartersmark, Industri och verksamheter, prickad.	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			11c 12:1/12:2 Hyltebruk C	Allmän plats, Gata	Vägrätt	Ja	-	Nej
			11d 12:1/12:2 Hyltebruk C	Allmän plats, Gata	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
			11e 12:1/12:2 Hyltebruk C	Kvartersmark, Industri och verksamheter.	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			11f 12:1/12:2 Hyltebruk C	Kvartersmark, Industri och verksamheter.	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
12	Byggnadsplan Hyltebruk	Hy 530	12a 13:3	Allmän plats, Park eller planering	Vägrätt	Nej	Ja	Nej

Nr	Namn	Beteckning	Delområde ¹ och berörd sektion väg- /järnvägsplan	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen ¹	Typ av mark- anspråk ^{1, 2}	Överensstämmer med väg- /järnvägsplan? ³ (-/ja/nej)	Mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte? ⁴ (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? ⁵ (ja/nej)
	uks stations samhäll e (Tollsb o 1:3 m.fl.)		Hyltebruk N, Torrtrumma 2					
			12b 13:3 Hyltebruk N, Torrtrumma 2	Allmän plats, Park eller planering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
13	Detaljpl an för Skärsh ult 2:1 m.fl.	Lå 528	13a 15:1 Skärshult	Kvartersmark, friluftsområde	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			13b 15:1 Skärshult	Kvartersmark, friluftsområde	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej
14	Områd esbestä mmelse r för Skärsh ult lilla 2:2 och del av 2:1	Lå 521	14a 14:2 Skärshult 15:1 Skärshult	Naturmark	Vägrätt	Nej	Ja	Nej
			14b 14:2 Skärshult	Naturmark	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	Nej

- 1) Behöver ej redovisas om detaljplanen avses ändras eller upphävas.
- 2) Anges som vägrätt, inskränkt vägrätt, äganderätt, servitut, eller tillfällig nyttjanderätt. Om tillfällig nyttjanderätt så redovisas kompletterande uppgifter i tabell 4.
- 3) Endast vid permanenta intrång. Om ja redovisas kompletterande uppgifter i tabell 1.
- 4) Endast vid permanenta intrång. Om ja redovisas kompletterande uppgifter i tabell 2.
- 5) Om ja redovisas kompletterande uppgifter i tabell 3.

Tabell 1. Kompletterande uppgifter vid överensstämmelse

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv till överensstämmelse	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden (ja/nej)
6	6a 8:2 Torup N	99 m ²	Väg	Möjliggörande för etablering av verksamheter och handel på platsen.	Viltstängsel är att betrakta som en del av väganordning och markanvändningen bör därmed medge anläggande av viltstängsel.	-
9	9a 11:2 Hyltebruk S	103 m ²	Trafik	Möjliggöra utbyggnad av lagerbyggnad för AJ Produkter.	Samma motivering som ovan.	-
10	10a 12:1/12:2 Hyltebruk C	447 m ²	Väg	Utbyggnad av bostäder, handel, industri, järnväg och allmänt ändamål.	Samma motivering som ovan.	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv till överensstämmelse	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden (ja/nej)
11	11c 12:1/12:2 Hyltebruk C	121 m ²	Gata	Tillskapa verksamhetsmark inom befintligt industriområde.	Samma motivering som ovan. Enligt Hylte kommun finns dessutom inga planer på utbyggnad i närtid.	-

Tabell 2. Kompletterande uppgifter vid mindre avvikelse som inte motverkar planens syfte

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
1	1a 1:1 Oskarström	42 m ²	Plantering där sidovägren, vägdiken samt gång- och cykelväg får anordnas.	Anläggning av viltstängsel görs på en mycket kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Syftet är att göra vissa justeringar för att anpassa planbestämmelserna till dagens krav och för att få överensstämmelse med befintliga förhållanden.	Anläggning av viltstängsel omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	-
2	2a 2:1 Johansfors N	11 m ²	Område för småindustriändamål, prickad (mark som icke får bebyggas)	Anläggning av viltstängsel görs på en mycket kort sträcka inom det detaljplanelagda området. Även en del av det	Handel och bostäder samt småindustri	Anläggning av viltuthopp och viltstängsel vid väg 26 omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
				viltuthopp som anläggs görs på en väldigt begränsad yta.			
	2c 2:1 Johansfors N	383 m ²	Allmän plats, park, plantering	Anläggning av viltstängsel görs på en mycket kort sträcka inom det detaljplanelagda området. Även en del av det viltuthopp som anläggs görs på en väldigt begränsad yta.			-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
3	3a 7:3 Nyebro	1491 m ²	Allmän plats, Park	Anläggning av vilt- och faunastängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Småindustri och handel	Anläggning av vilt- och faunastängsel längs med väg 26 omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	-
	3c 7:3 Nyebro	264 m ²	Småindustri, handel och hantverk/Marken får inte bebyggas	Samma motivering som ovan.			-
	3e 7:3 Nyebro	59 m ²	Kvartersmark, högspänningsledning	Samma motivering som ovan.			-
4	4a 8:1 Torup S och 8:2 Torup N	630 m ²	Park, plantering eller annan allmän	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka	Bostäder, handel, industri, järnväg och allmänt ändamål	Anläggning av viltstängsel längs med väg 26	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
			platsmark för rekreation	inom det detaljplanelagda området.		omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	
5	5a 8:2 Torup N	1002 m ²	Park eller plantering	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Bostäder, handel, industri, järnväg och allmänt ändamål	Anläggning av viltstängsel längs med väg 26 omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	-
6	6b 8:2 Torup N	616 m ²	Verksamheter, detaljhandel, tekniska anläggningar/Marken får inte förses med byggnad	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Verksamheter och handel	Anläggning av viltstängsel längs med väg 26 omöjliggör inte syftet med detaljplanen.	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
	6d 9:1 Torup	27 m ²	Natur	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.			-
7	7a 9:1 Torup	620 m ²	Allmän plats, Park	Anläggning av vilt- och faunastängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Utökande av område för garageändamål.	Föreslaget vilt- och faunastängsel bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka, detaljplanens syfte.	-
	7c 9:1 Torup	103 m ²	Kvartersmark, Bilservice, prickad	Anläggning av vilt- och faunastängsel görs på en kort sträcka inom det			-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
				detaljplanelagda området.			
8	8a 11:2 Hyltebruk S	213 m ²	Kvartersmark, industri, prickad. Stängsel skall finnas.	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Möjliggöra utbyggnad av Stora Hylte AB.	Föreslaget viltstängsel bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka, detaljplanens syfte.	-
11	11a 12:1/12:2 Hyltebruk C	1192 m ²	Kvartersmark, Industri och verksamheter, prickad.	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Tillskapa verksamhetsmark inom befintligt industriområde.	Föreslaget viltstängsel bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka,	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
	11e 12:1/12:2 Hyltebruk C	3,5 m ²	Kvartersmark, Industri och verksamheter.	Anläggning av viltstängsel och belysning görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.		detaljplanens syfte.	-
12	12a 13:3 Hyltebruk N, Torrtrumma 2	182 m ²	Allmän plats, Park eller planering	Anläggning av faunastängsel och torrtrumma görs på en kort sträcka respektive mycket begränsad yta inom det detaljplanelagda området.	Ändring och utvidgning av byggnadsplan för att tillskapa mark för industriändamål.	Föreslagna åtgärder bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka, detaljplanens syfte.	-

Nr	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Motiv för att respektive avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Detaljplanens syfte (en redogörelse per detaljplan)	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas vid en sammanvägd bedömning av samtliga avvikelser (en bedömning och motivering per detaljplan)	Yttrande inhämtat från byggnadsnämnden
13	13a 15:1 Skärshult	597 m ²	Kvartersmark, friluftsområde	Anläggning av viltstängsel görs på en kort sträcka inom det detaljplanelagda området.	Utveckla området vid Stora Skärshultasjön till ett attraktivt fritidsområde.	Föreslaget viltstängsel bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka, detaljplanens syfte.	-
14	14a 14:2 Skärshult 15:1 Skärshult	183 m ²	Natur	Anläggning av färist och viltstängsel görs på en mindre del inom området som omfattas av områdesbestämmelserna.	Reglera byggrätten för fritidshus tillhörande medlemmar i Skärshults Södra Stugägarförening.	Föreslagna åtgärder bedöms inte stå i konflikt med, eller motverka, detaljplanens syfte.	

Tabell 3. Kompletterande uppgifter när detaljplanen avses ändras eller upphävas

Nr	Åtgärd (ändra/upphäva hel detaljplan/ upphäva del av detaljplan)	Berörd sektion väg- /järnvägsplan	Hur långt kommunen har kommit med detaljplanearbetet	Bedömd tidpunkt för antagande	Skriftligt besked och tidplan inhämtat från kommunen, med datum för när uppgiften lämnades.

Tabell 4. Kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt

Nr	Datum laga kraft av detaljplanen	Genom-förändetid	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Hur området används idag
1	1991-01-24	Gått ut 2001-01-24	1b 1:1 Oskarström	85 m ²	Plantering där sidovägren, vägdiken samt gång- och cykelväg får anordnas	Gräsyta, skogsdunge/sidoområde till väg 26
2	1993-01-26	Ej känt	2b 2:1 Johansfors N	118 m ²	Område för småindustriändamål, prickad	Skog
			2d 2:1 Johansfors N	278 m ²	Allmän plats, park, plantering	Skog
3	1990-03-27	Ej känt	3b 7:3 Nyebro	513 m ²	Allmän plats, park	Gräsyta/sidoområde till väg 26
			3d 7:3 Nyebro	18 m ²	Småindustri, handel och hantverk/Marken får inte bebyggas	Gräsyta/sidoområde till väg 26
4	1948-04-27 (beslutsdatum)	Ej känt	4b 8:1 Torup S och 8:2 Torup N	2136 m ²	Park, plantering eller annan allmän platsmark för rekreation	Gräsyta/sidoområde till väg 26

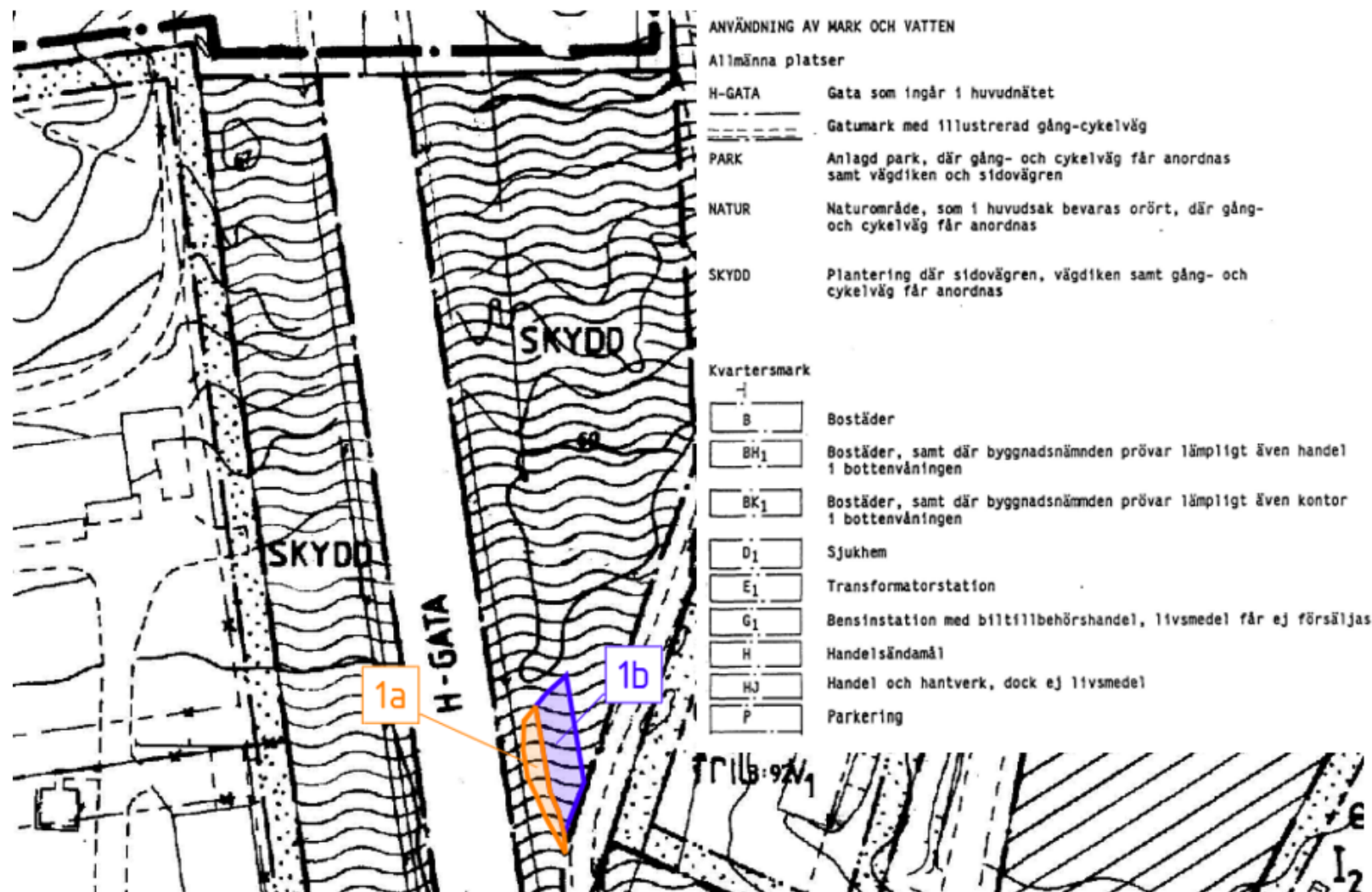
Nr	Datum laga kraft av detaljplanen	Genomförandetid	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Hur området används idag
5	1972-10-10 (beslutsdatum)	Ej känt	5b 8:2 Torup N	1352 m ²	Park eller plantering	Skog/sidoområde till väg 26
6	2025-04-14	5 år	6c 8:2 Torup N	1291 m ²	Verksamheter, detaljhandel, tekniska anläggningar/Marken får inte förses med byggnad	Gräsyta/sidoområde till väg 26
			6e 9:1 Torup	50 m ²	Natur	Gräsyta/sidoområde till väg 26
7	1988-11-25	Gått ut 2003-11-25	7b 9:1 Torup	169 m ²	Allmän plats, Park	Gräsyta
			7c 9:1 Torup	805 m ²	Kvartersmark, Bilservice, prickad	Gräsyta, parkeringsyta
8	1997-07-25	Gått ut 2007-07-25	8b 11:2 Hyltebruk S	386 m ²	Kvartersmark, industri, prickad. Stängsel skall finnas.	Skog/sidoområde till väg 26

Nr	Datum laga kraft av detaljplanen	Genomförandetid	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Hur området används idag
9	1996-01-03	Gått ut 2001-01-03	9b 11:2 Hyltebruk S	173 m ²	Kvartersmark, Trafik	Skog/sidoområde till väg 26
			9c 11:2 Hyltebruk S	264 m ²	Kvartersmark, industri, prickad.	Skog/sidoområde till väg 26
10	1960-09-12	Ej känt	10b 12:1/12:2 Hyltebruk C	555 m ²	Allmän plats, väg	Skog/sidoområde till väg 26
11	2023-07-20	Upphör 2033-07-20	11b 12:1/12:2 Hyltebruk C	1794 m ²	Kvartersmark, Industri och verksamheter, prickad	Skog/sidoområde till väg 26
			11d 12:1/12:2 Hyltebruk C	146 m ²	Allmän plats, Gata	Skog/sidoområde till väg 26, kommunal väg

Skapat av
Markera AB

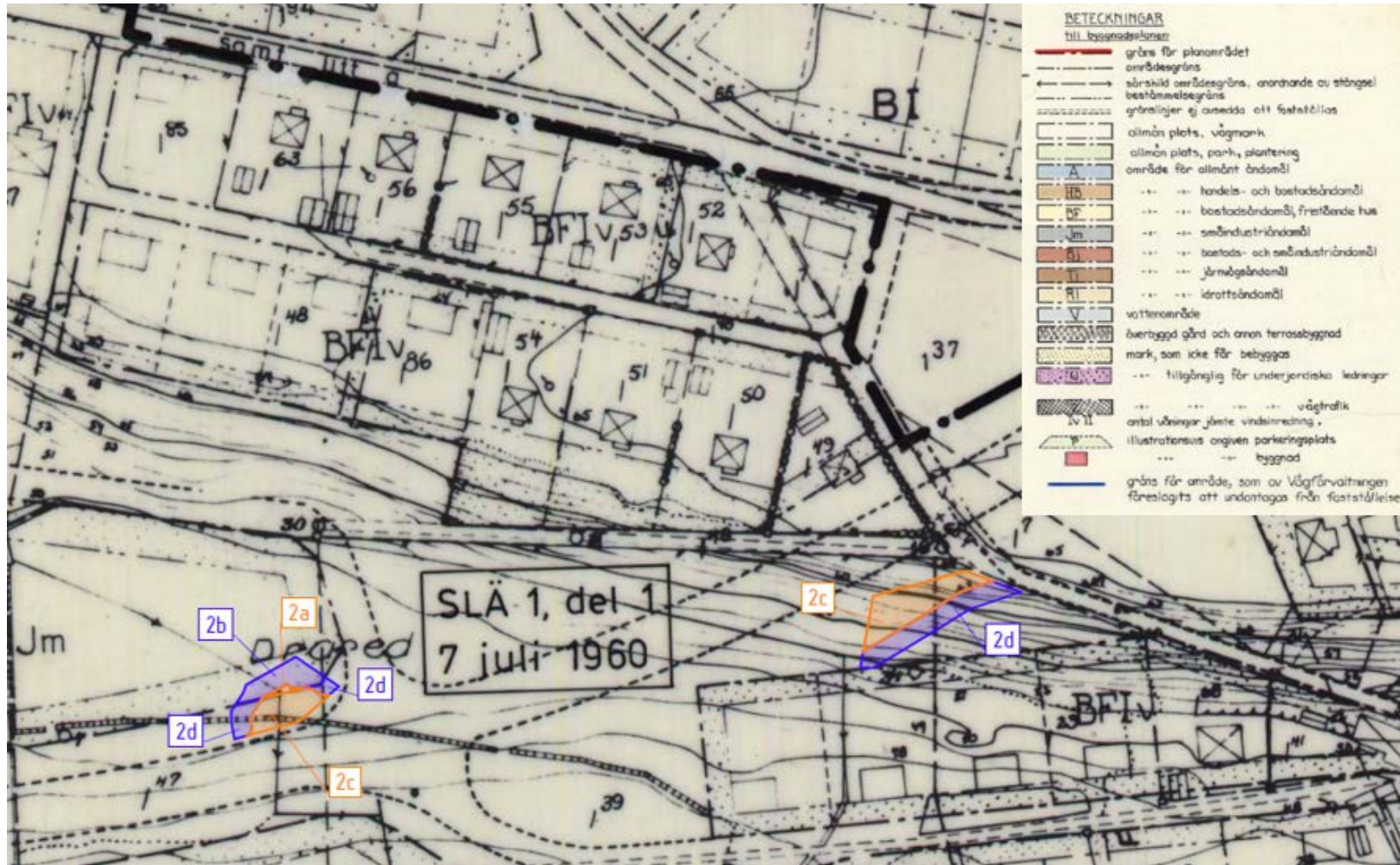
 Dokumentdatum
2026-04-17

Nr	Datum laga kraft av detaljplanen	Genomförandetid	Delområde och berörd sektion väg-/järnvägsplan	Ianspråktagen areal	Tillåten markanvändning för berörd del av detaljplanen	Hur området används idag
			11f 12:1/12:2 Hyltebruk C	36 m ²	Kvartersmark, Industri och verksamheter	Skog/sidoområde till väg 26
12	1976-01-15	Ej känt	12b 13:3 Hyltebruk N, Torrtrumma 2	1135 m ²	Allmän plats, Park eller planering	Skog/sidoområde till väg 26
13	1997-10-28	Gått ut 2012-10-28	13b 15:1 Skärshult	624 m ²	Kvartersmark, friluftsområde	Skog/sidoområde till väg 26
14	1990-01-12	Ej känt	14b 14:2 Skärshult	222 m ²	Naturmark	Enskild väg samt skog/sidoområde till väg 26



Utdrag från detaljplan 1.

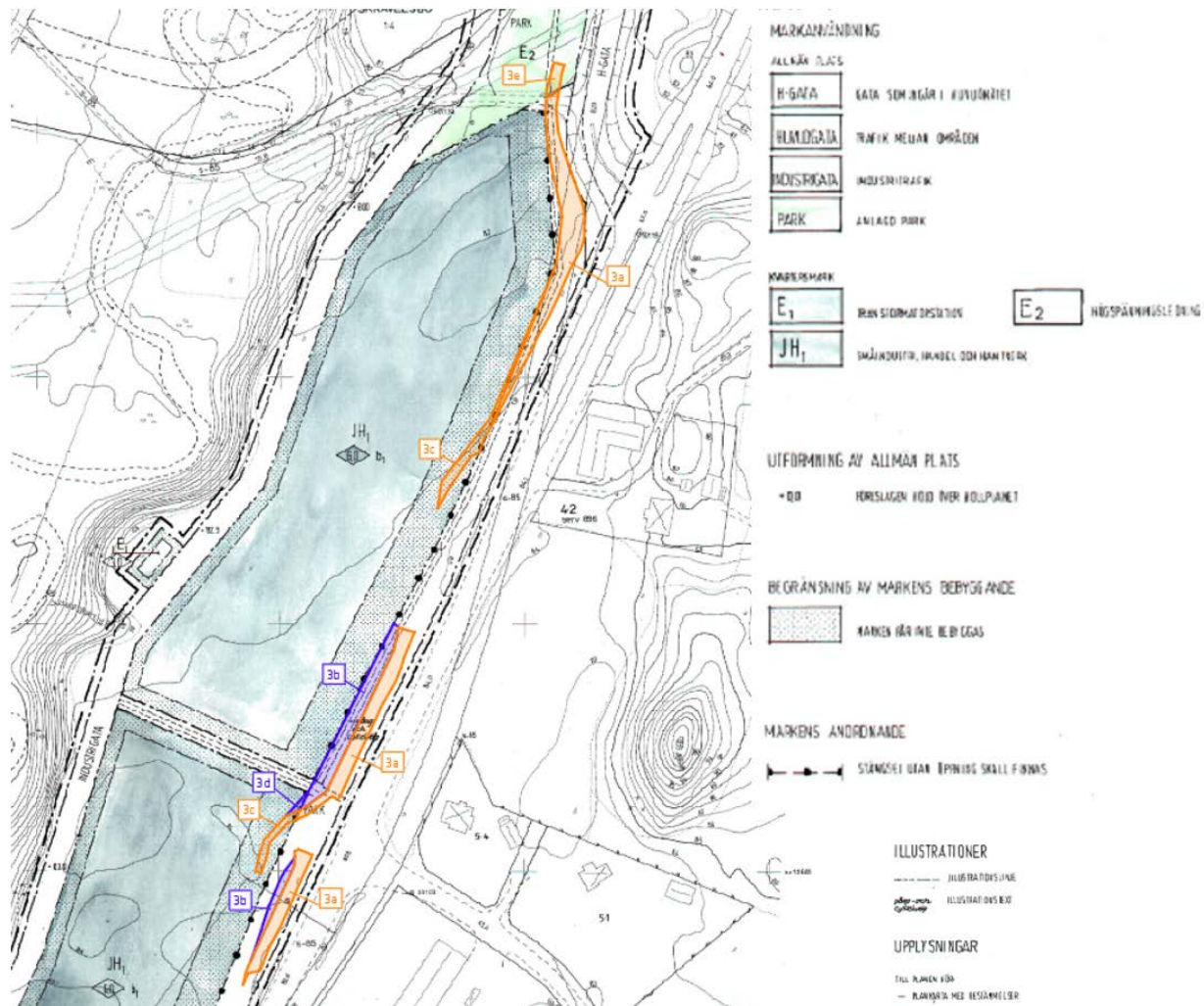
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



Utdrag från detaljplan 2.
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).

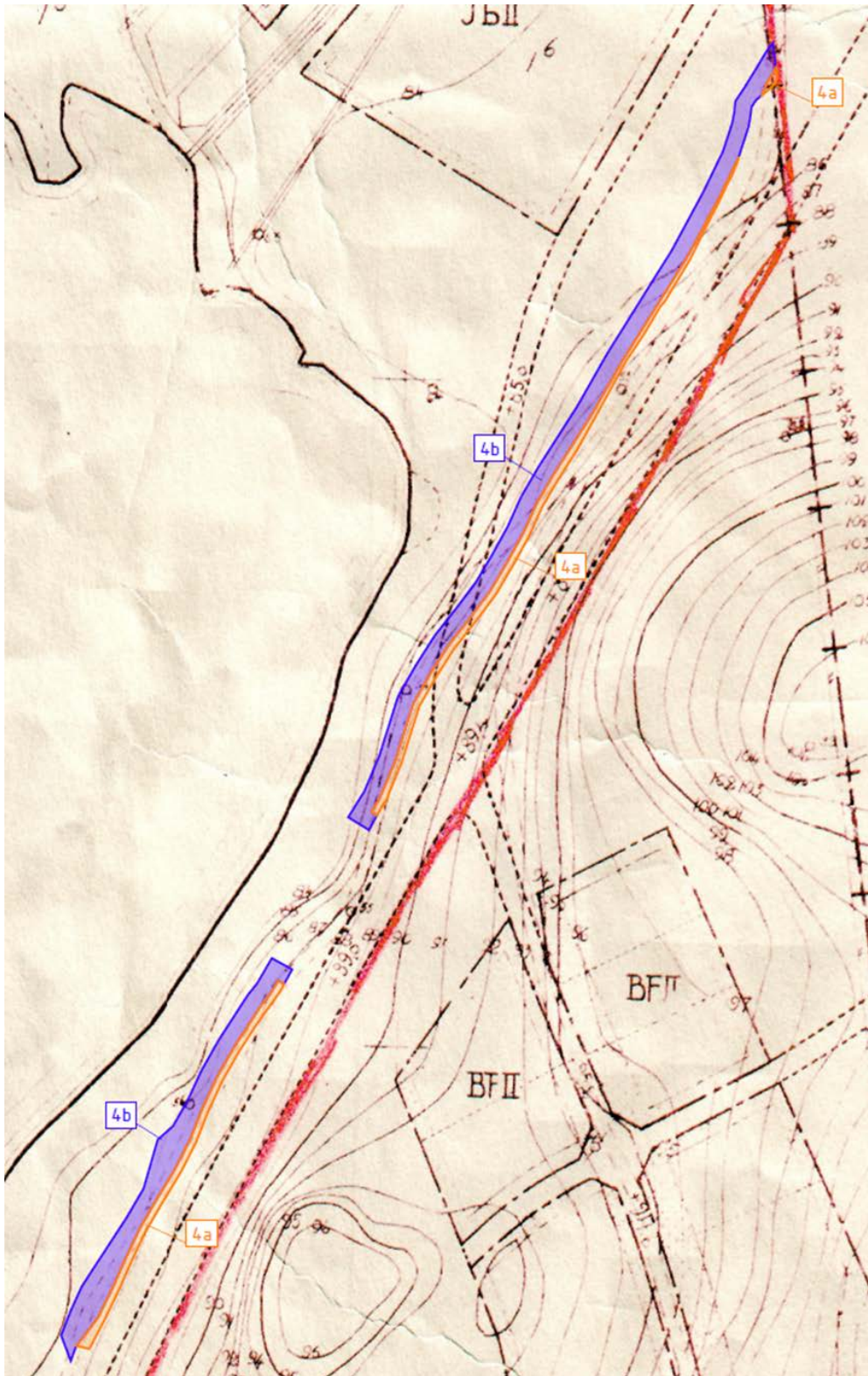
Skapat av
Markera AB

Dokumentdatum
2026-04-17



Utdrag från detaljplan 3.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



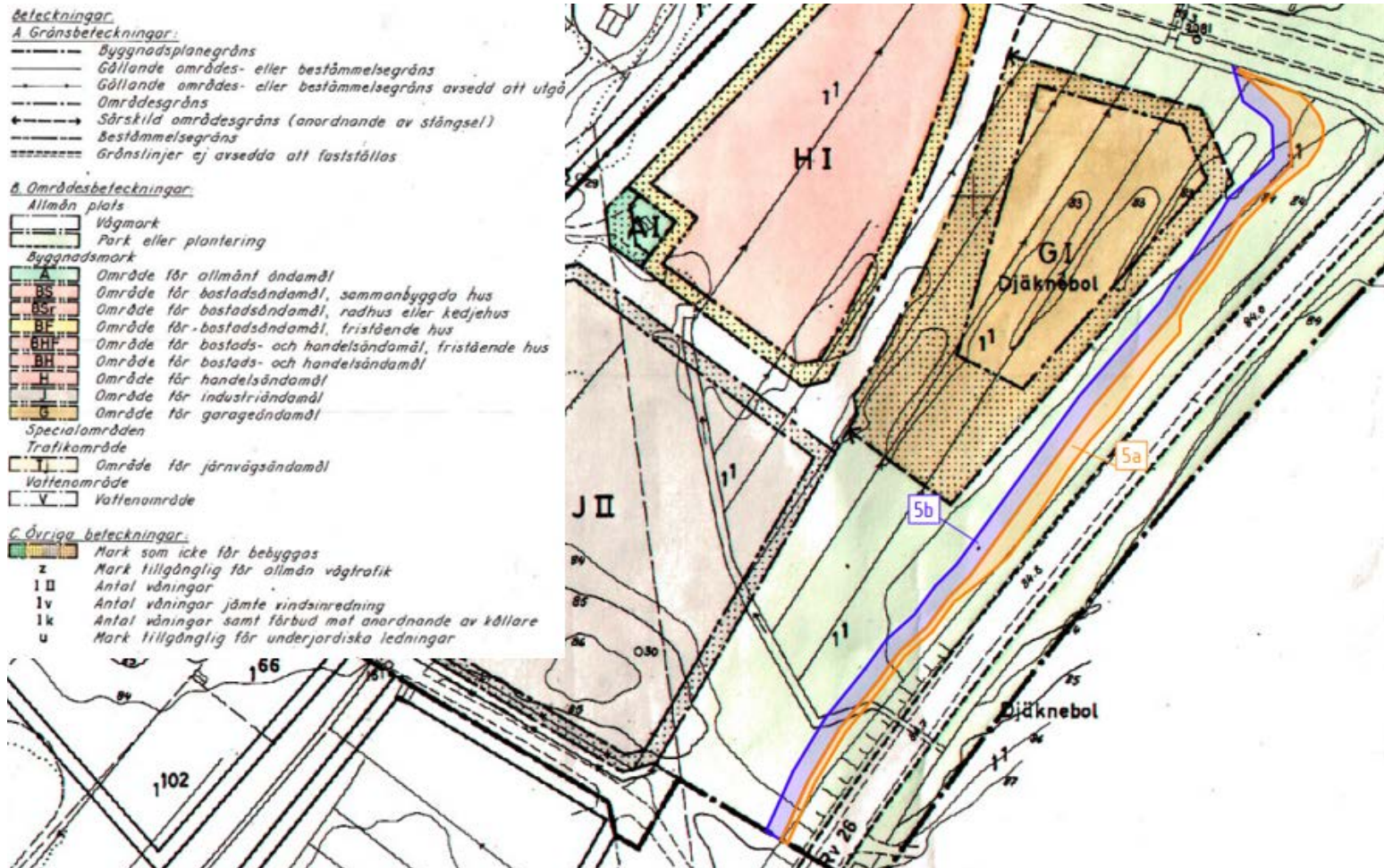
Utdrag från detaljplan 4.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje). Norr åt höger i bild.

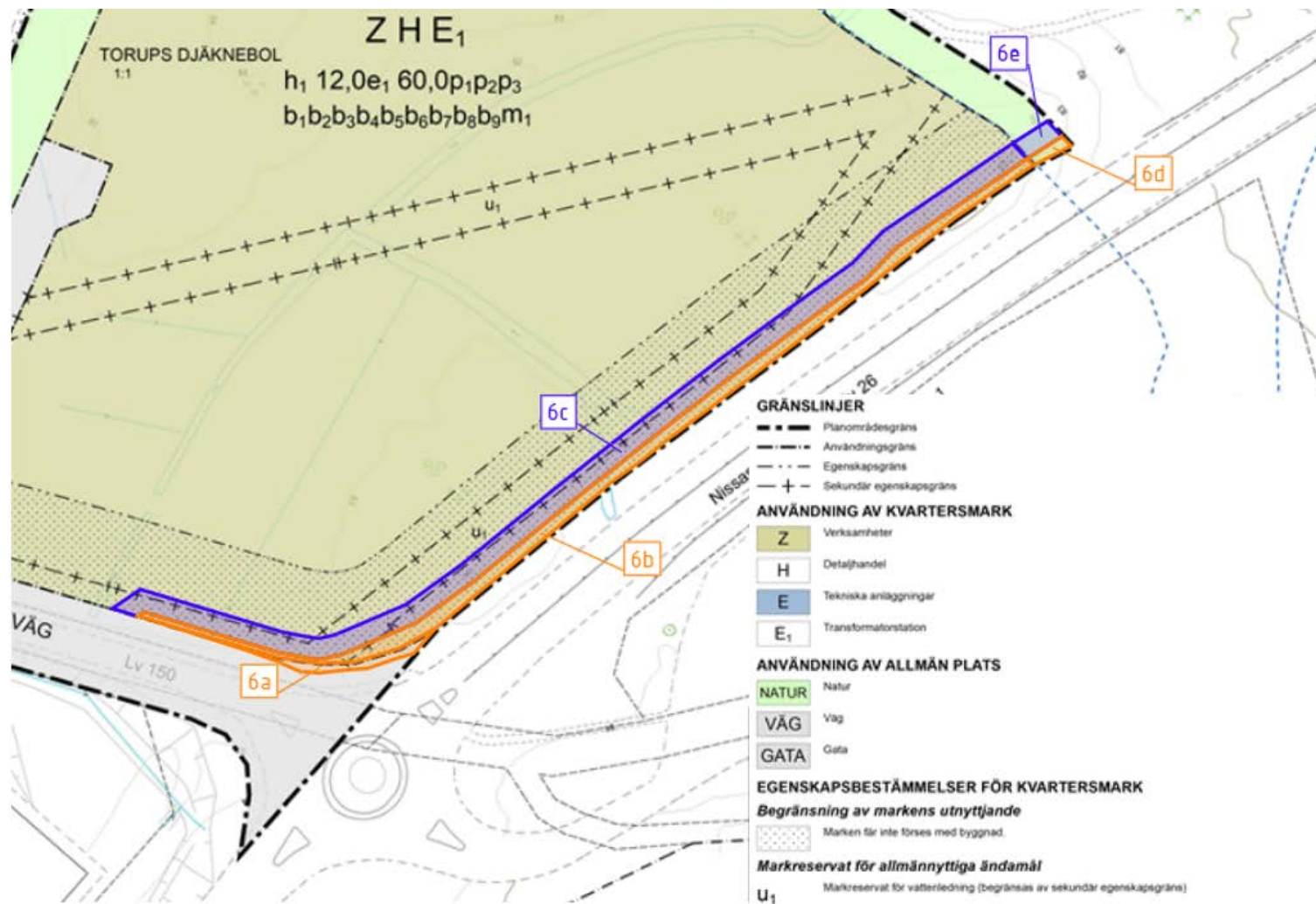
Skapat av
Markera AB
Ärendenummer
TÄHS-2024-000575

Dokumentdatum
2026-04-17

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

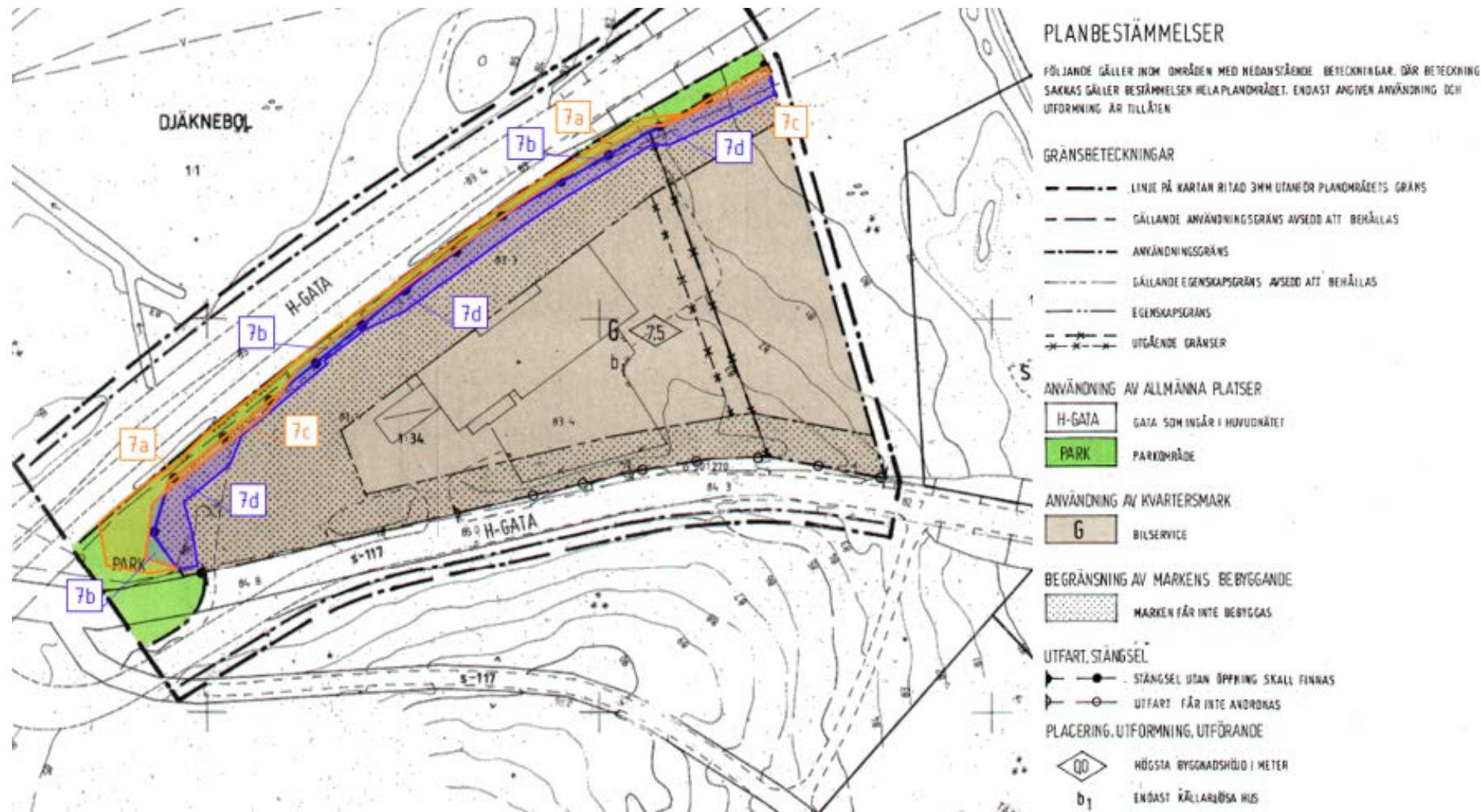


Utdrag från detaljplan 5.
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



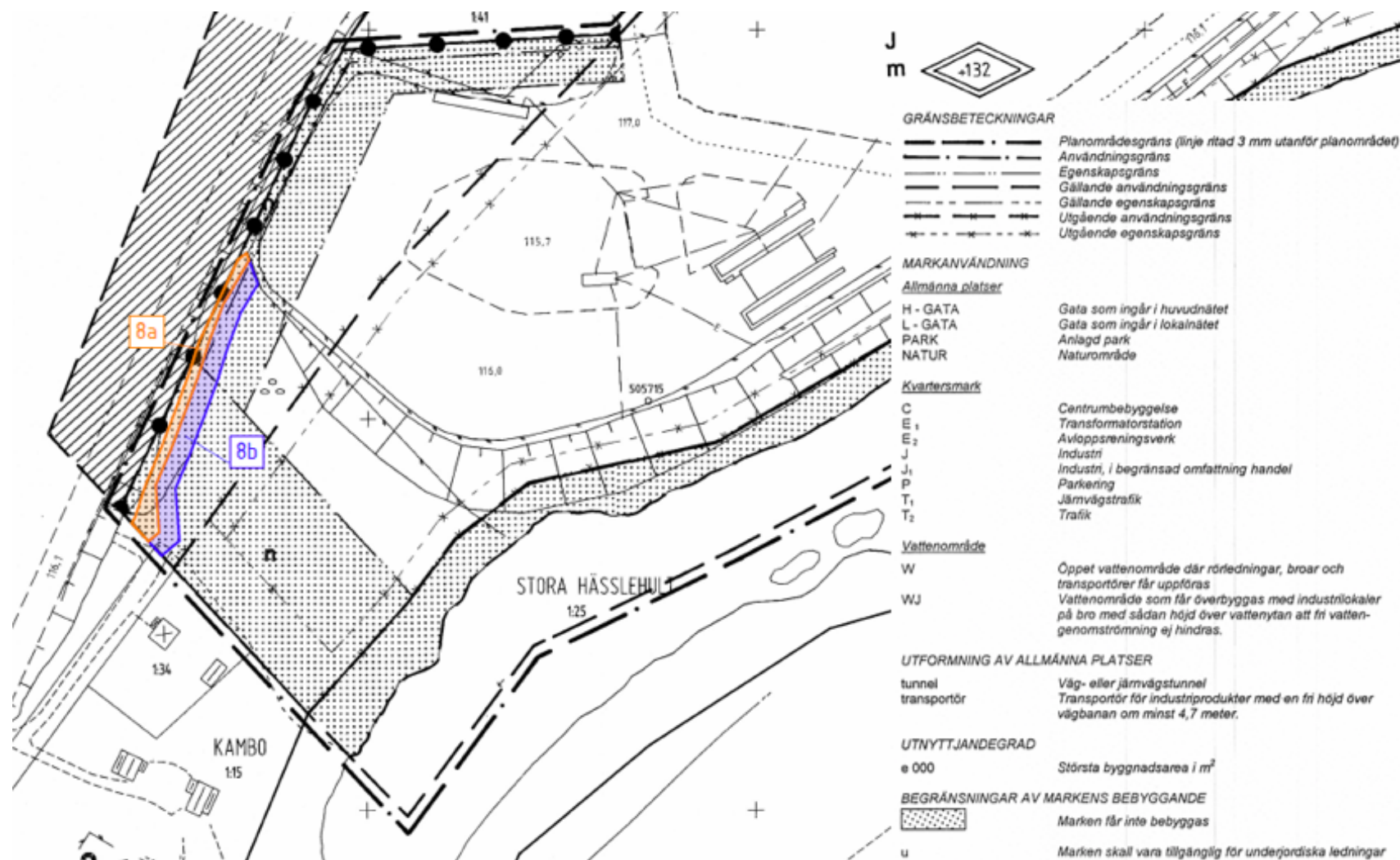
Utdrag från detaljplan 6.

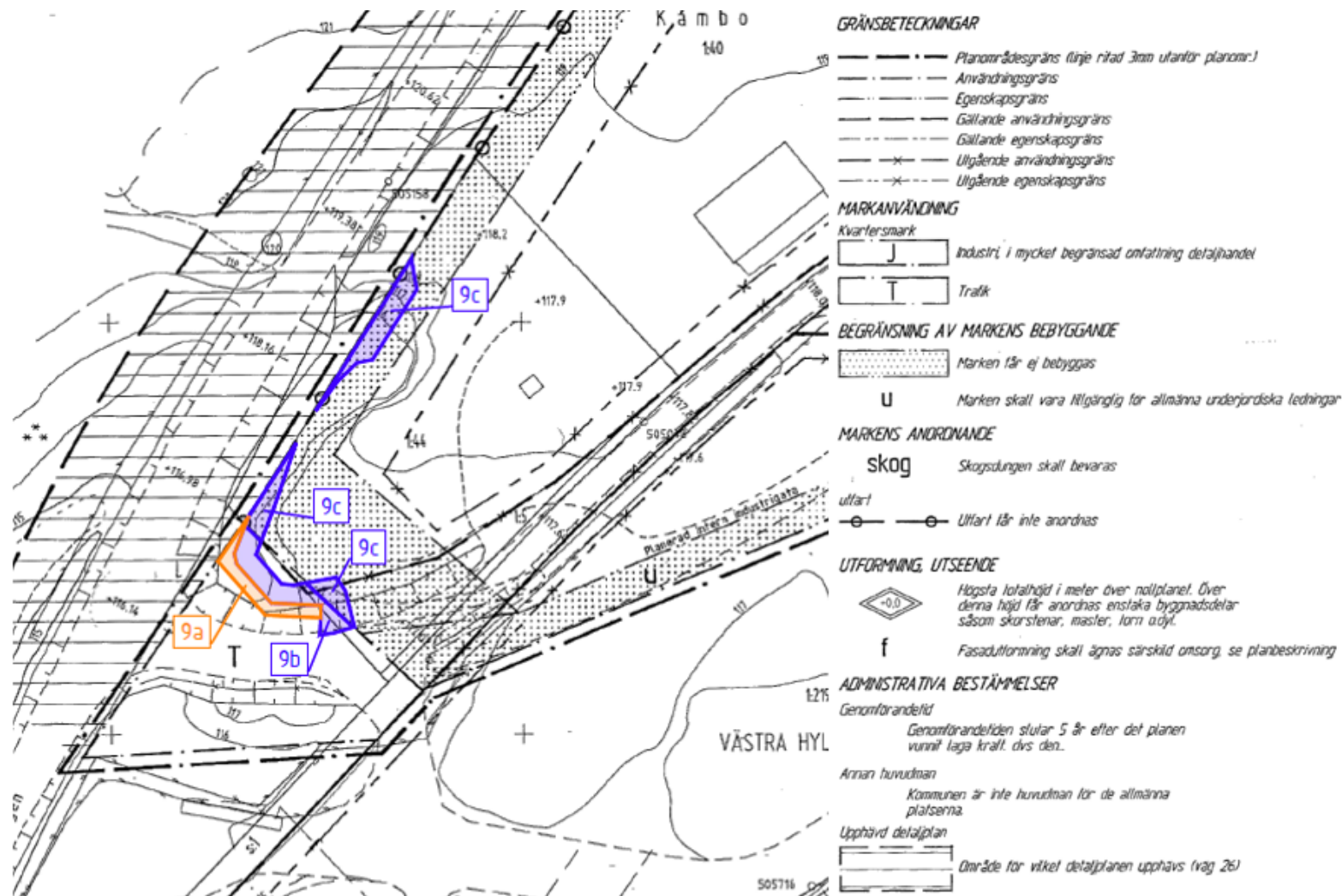
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



Utdrag från detaljplan 7.

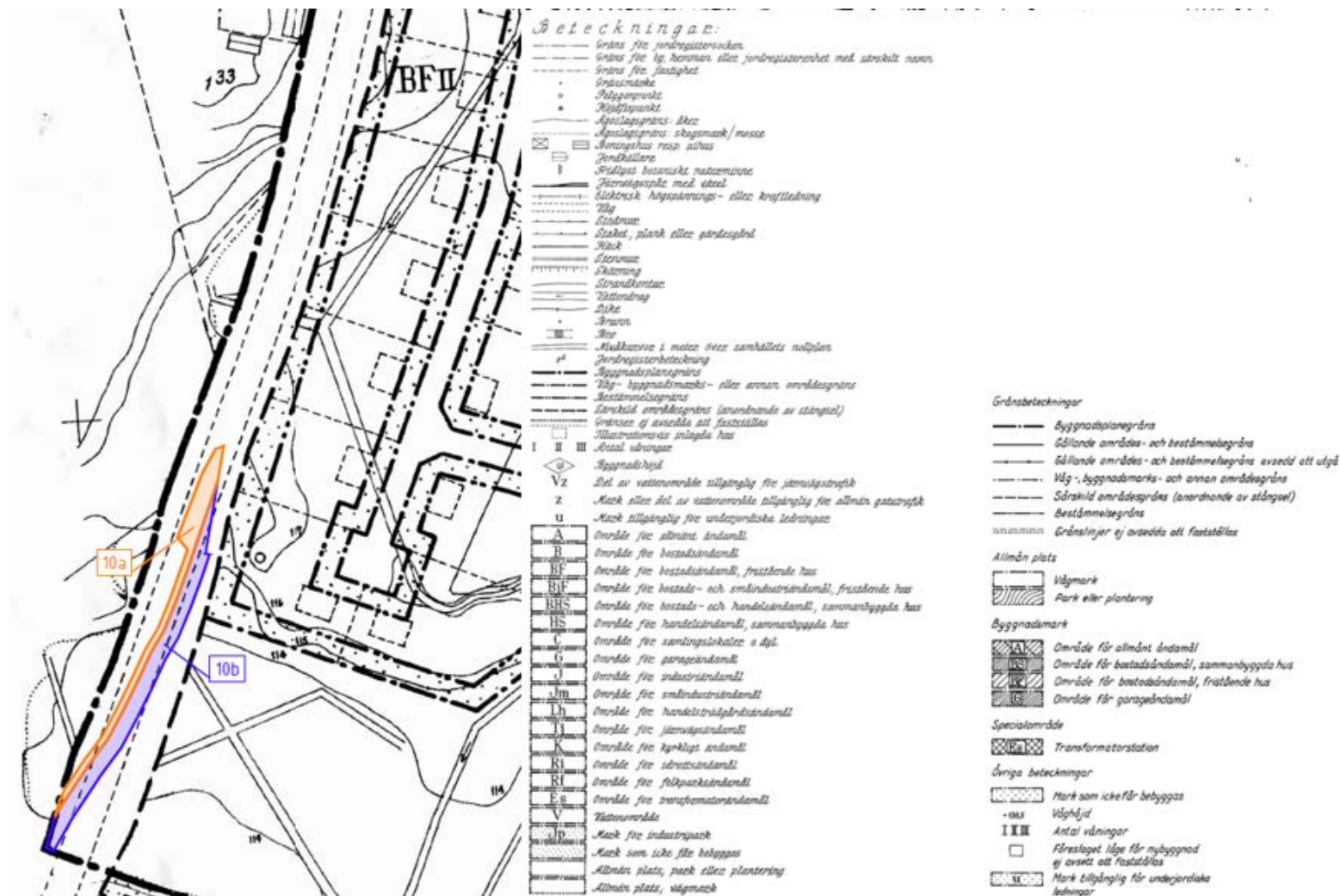
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



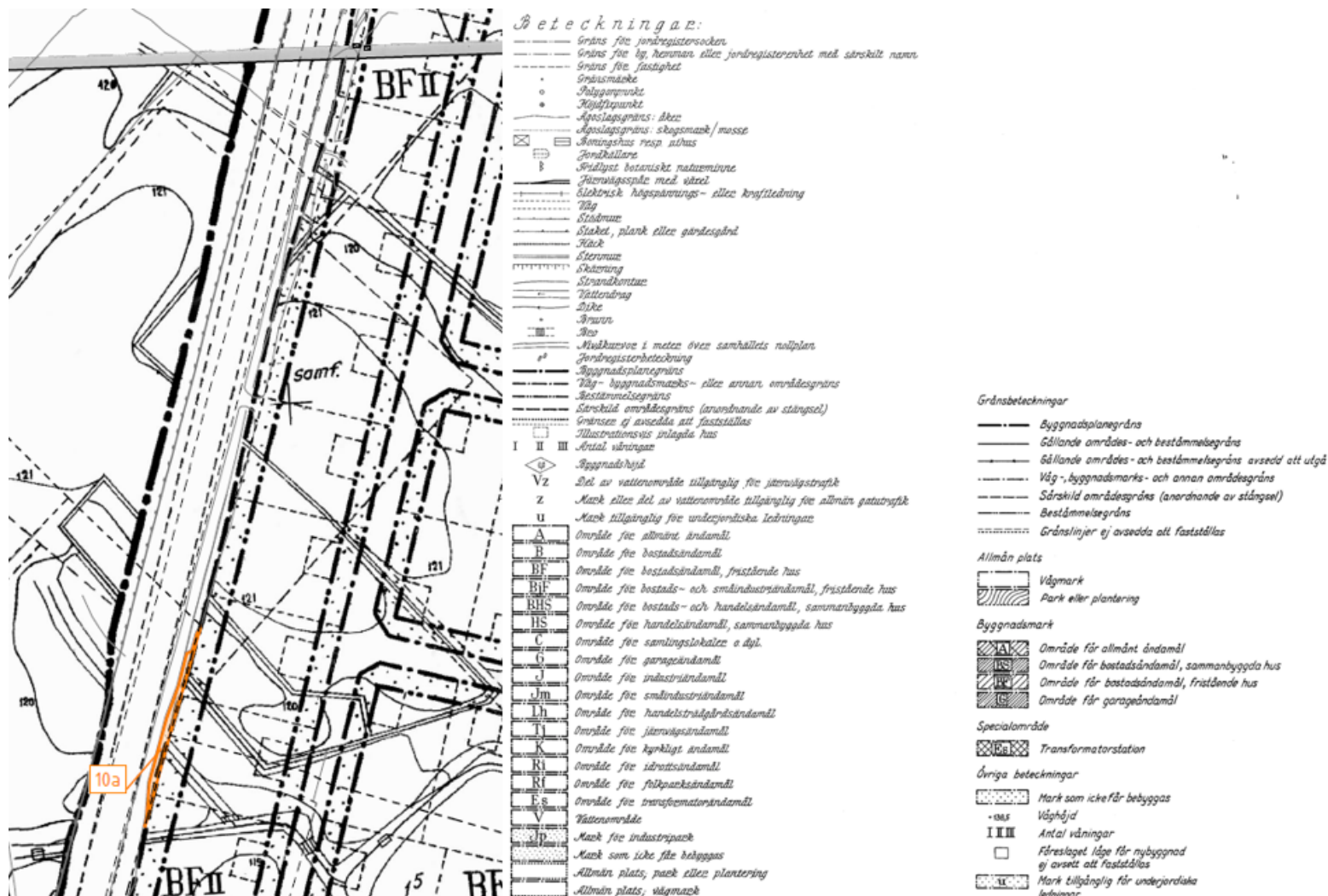


Utdrag från detaljplan 9.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



Utdrag från detaljplan 10 (del 1/2 – södra delen).
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).

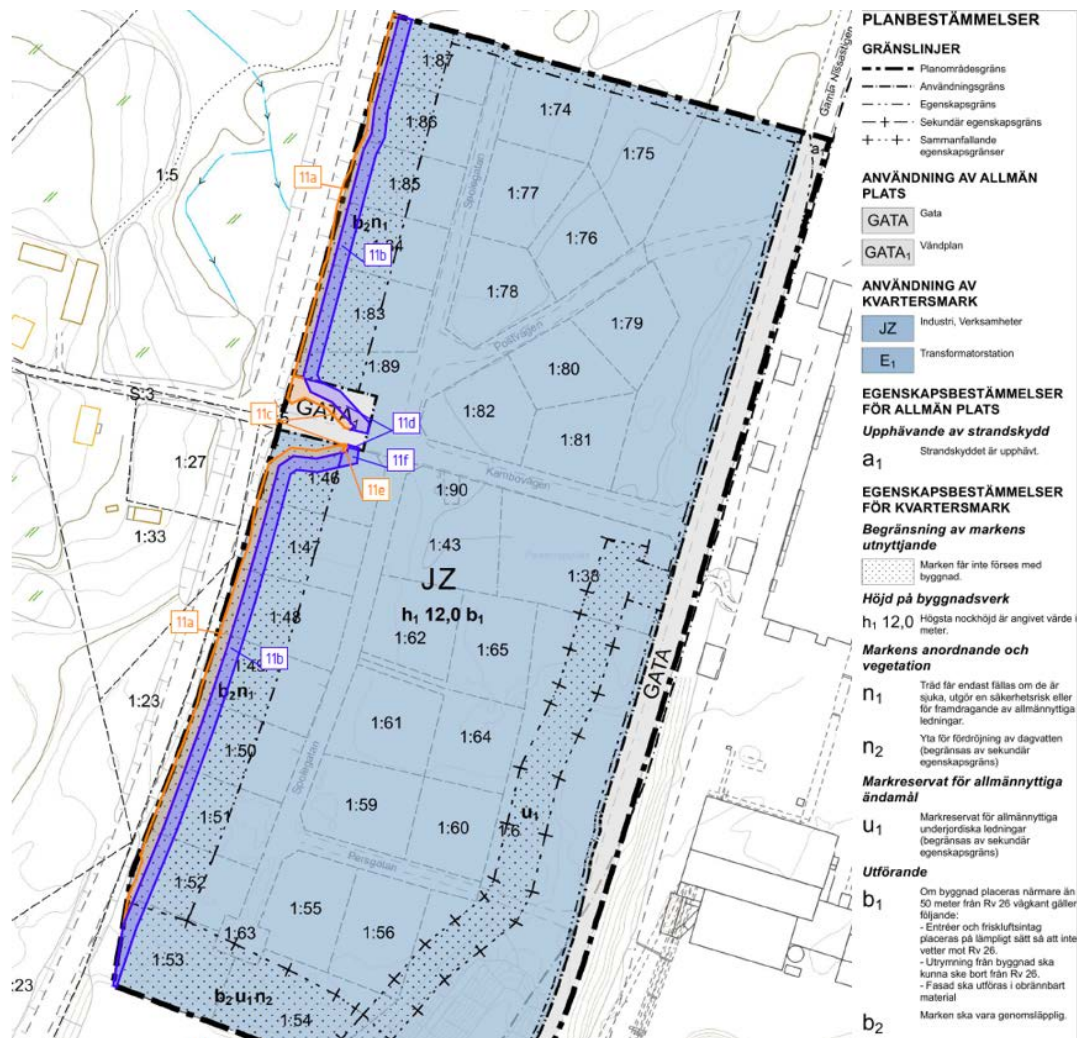


Utdrag från detaljplan 10 (del 2/2 – norra delen).

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).

Skapat av
Markera AB

Dokumentdatum
2026-04-17

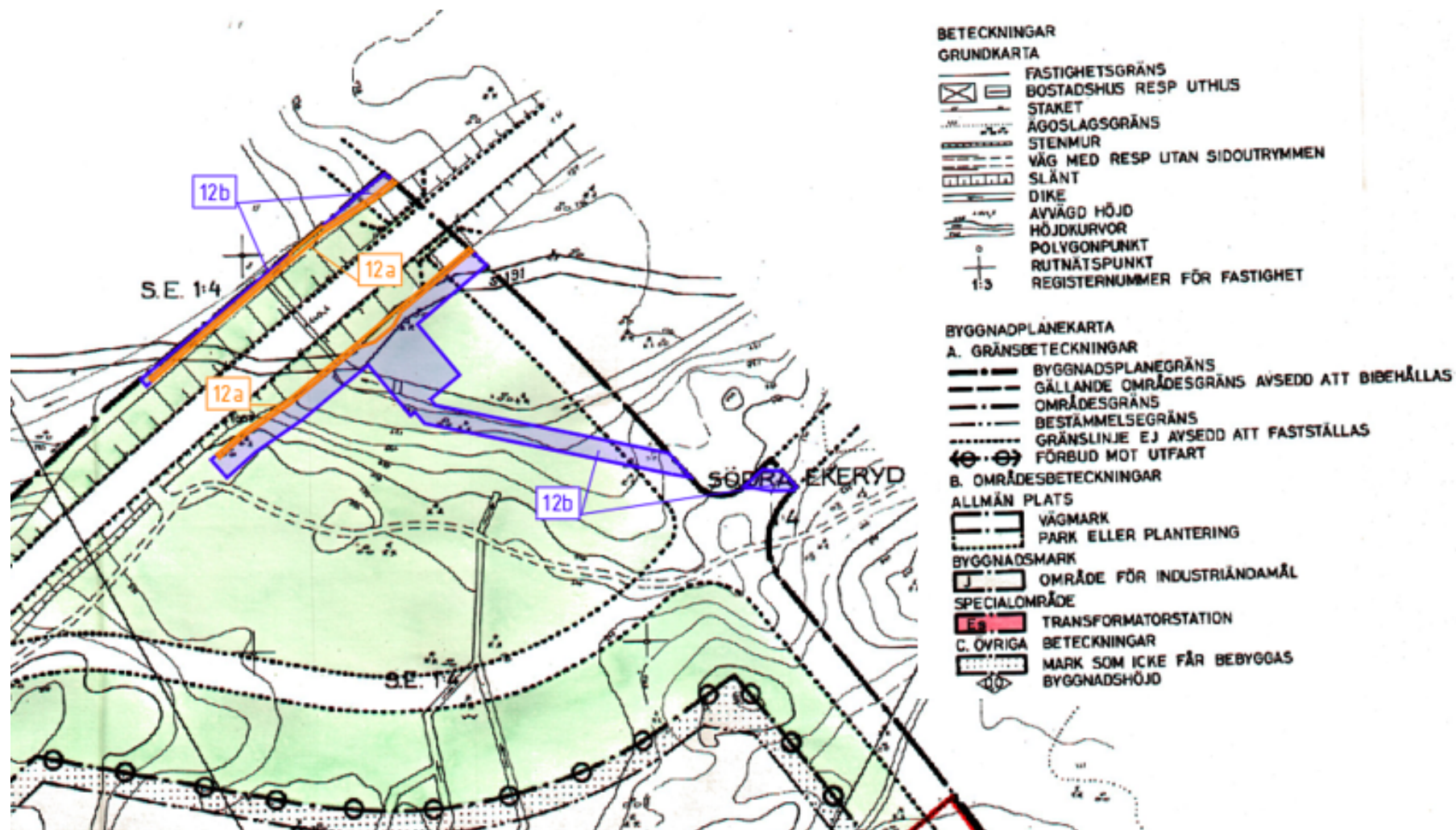


TMALL 1483 Berörda detaljplaner 2.0

Utdrag från detaljplan 11.

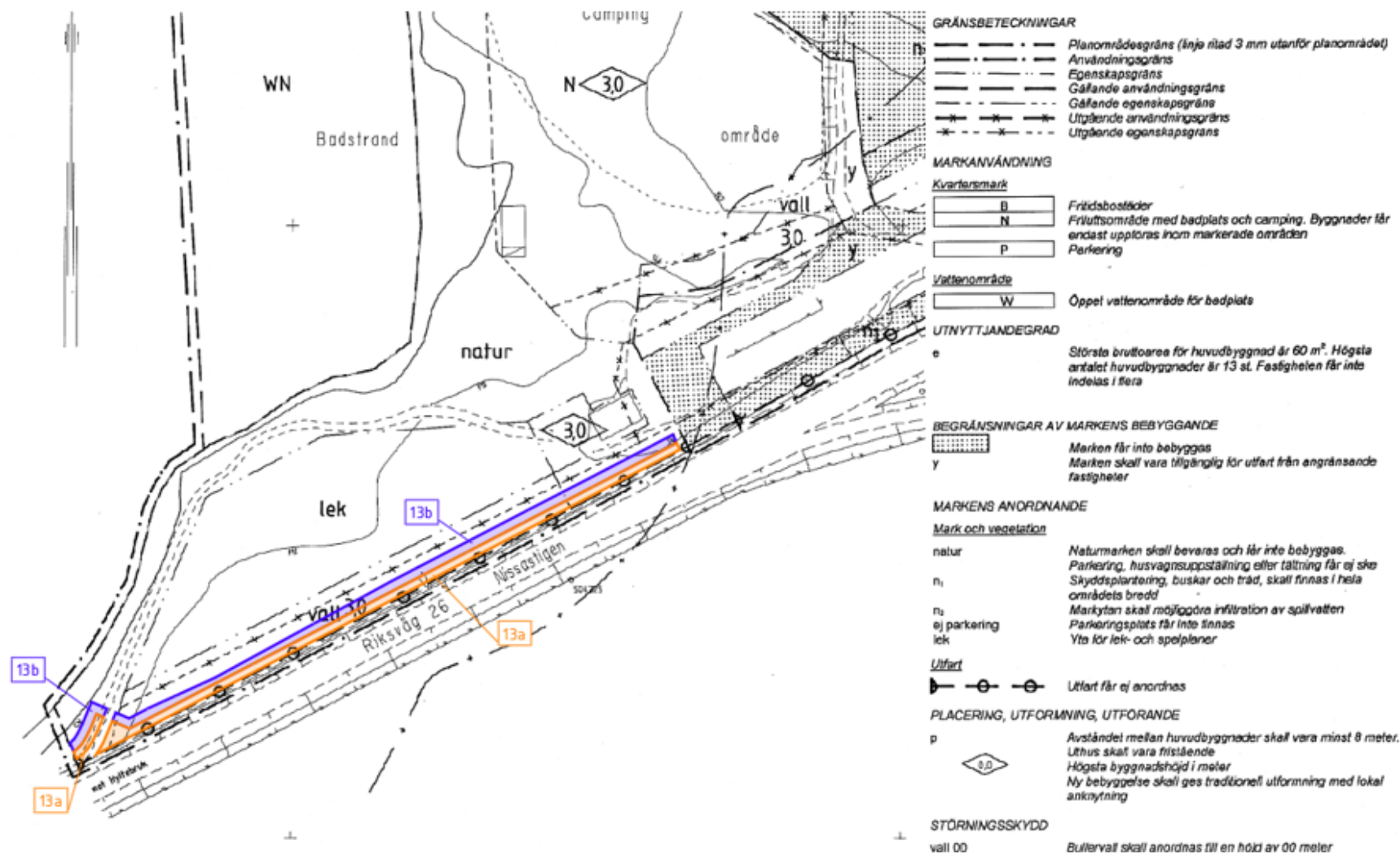
Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).

Berörda detaljplaner



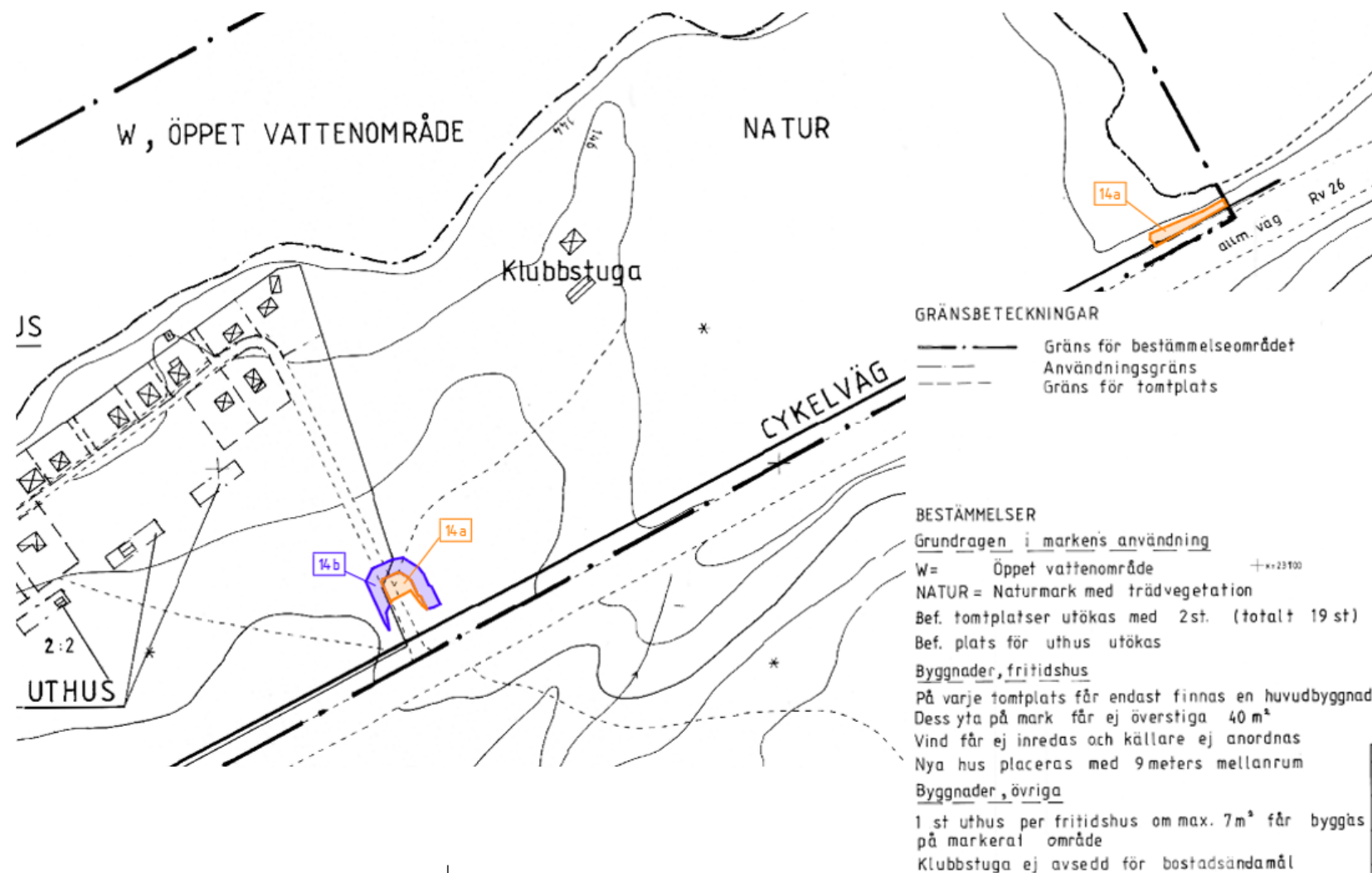
Utdrag från detaljplan 12.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



Utdrag från detaljplan 13.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).



Utdrag från detaljplan (områdesbestämmelse) 14.

Markanspråk för nytt vägområde med vägrätt (orange linje) och markanspråk för tillfällig nyttjanderätt (blå linje).

Skapat av
Markera AB

Dokumentdatum
2026-04-17

Dokumentegenskaper: Skapat av Markera AB, Ärendenummer TÅHS-2024-000575, Dokumentdatum 2025-11-11, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.